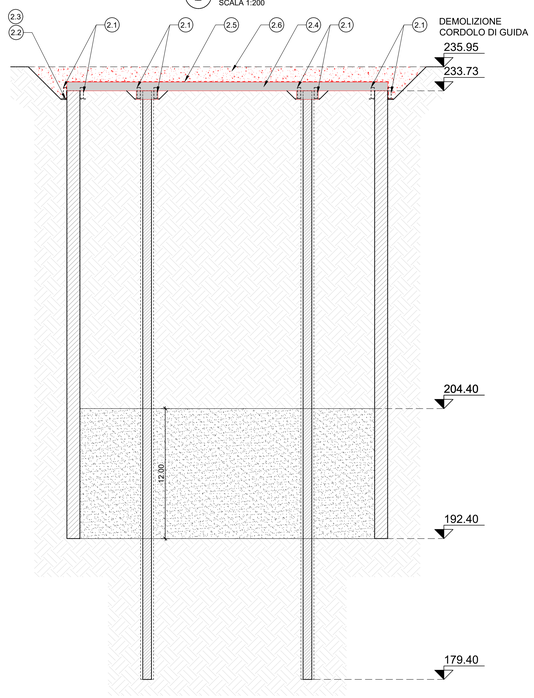
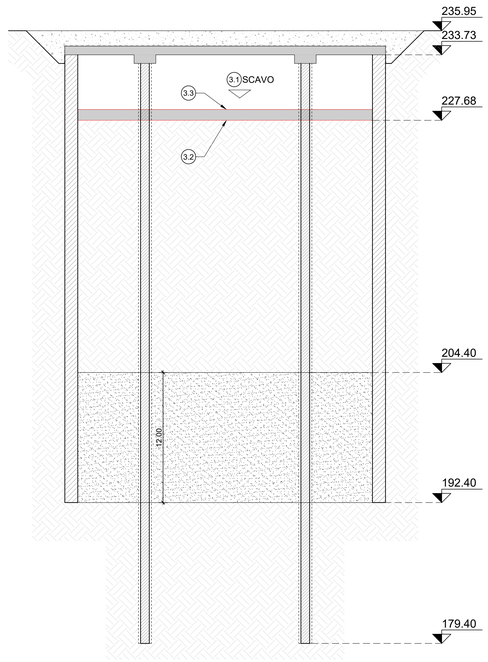
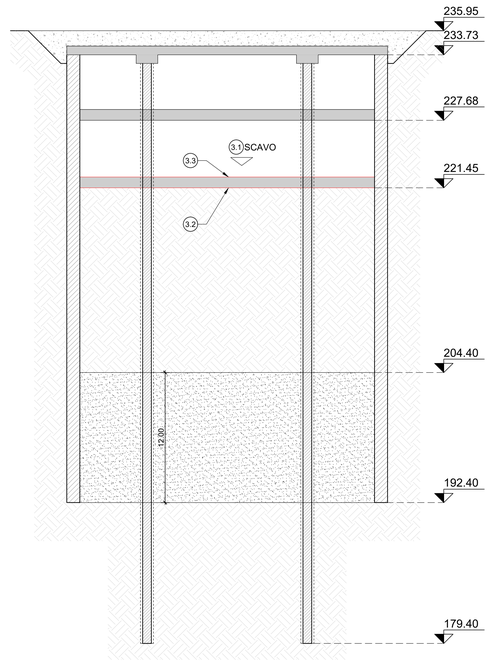
1 PLANIMETRIA (FASE 2-3-4-5-6)
SCALA 1:200



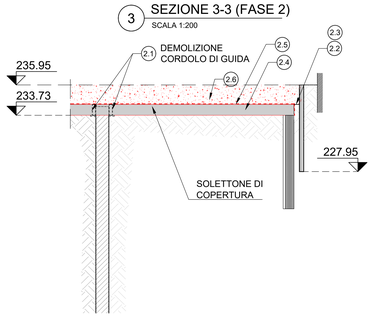
2 SEZIONE TIPO (FASE 2)
SCALA 1:200



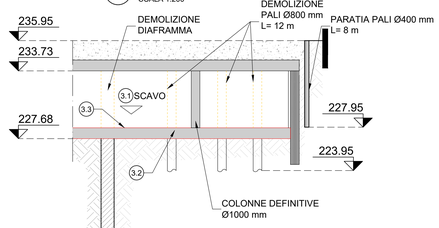
4 SEZIONE TIPO (FASE 3)
SCALA 1:200



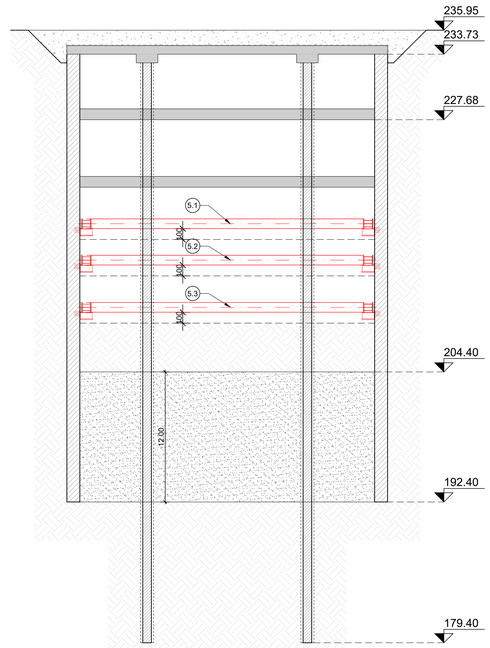
6 SEZIONE TIPO (FASE 4)
SCALA 1:200



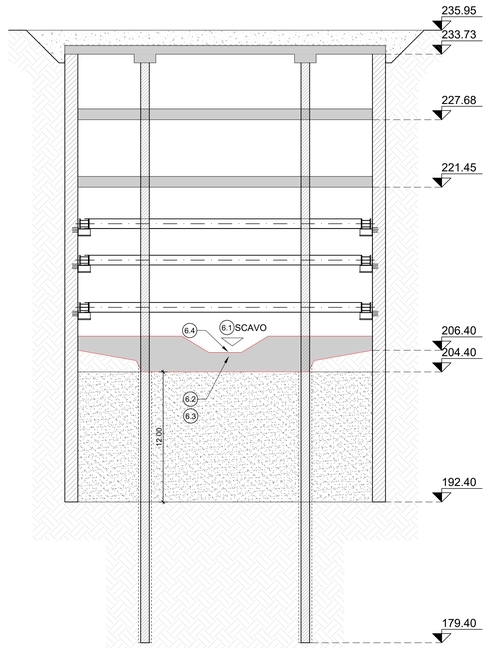
3 SEZIONE 3-3 (FASE 2)
SCALA 1:200



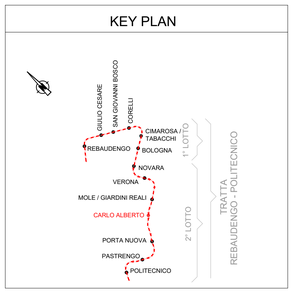
5 SEZIONE 3-3 (FASE 3)
SCALA 1:200



7 SEZIONE TIPO (FASE 5)
SCALA 1:200



8 SEZIONE TIPO (FASE 6)
SCALA 1:200



FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO

2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie.

2.2 Scavo di sbancamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento).

2.3 Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

2.4 Esecuzione del solettone di copertura previa scapitozzatura delle paratie e dei setti interni, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere. Lungo il perimetro dell'apertura provvisoria si devono prevedere connettori meccanici per il successivo completamento del solaio al termine di lavori. Il solettone di copertura dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e sarà dotato di fori per il getto e le opportune armature atte a ricevere le armature provenienti dalle contropareti (che verranno eseguite in risalita).

2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione

2.6 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura

FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE E DELL'ACCESSO SPECIALE

3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio (corpo stazione e accesso speciale) oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.

3.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano atrio (corpo stazione e accesso speciale) mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

3.3 Esecuzione del solettone del piano atrio
(corpo stazione e accesso speciale).

FASE 4 - ESECUZIONE SOLETTONE PIANO PRIMO MEZZANINO

4.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano primo mezzanino oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.

4.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano primo mezzanino mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

4.3 Esecuzione del solettone del piano primo mezzanino.

FASE 5 - INSTALLAZIONE DI TRE LIVELLI DI PUNTONI

5.1 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del primo livello di puntoni e installazione del primo livello di puntoni

5.2 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del secondo livello di puntoni e installazione del secondo livello di puntoni

5.3 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del terzo livello di puntoni e installazione del terzo livello di puntoni

FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO

6.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento. Ulteriore scavo di ribassamento a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggottamento.

6.2 Posa della rete di terra.

6.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.

6.4 Esecuzione del solettone di fondo e della vasca di aggottamento.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S

IL PROGETTISTA
Ing. F. Rizzo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI

STAZIONE CARLO ALBERTO
Schema fasi costruttive Tav. 2/3

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2 T1 A2D STRSCA T 001.2	0	1	VARIE	25/11/2022

pg. 2 di 3

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.3.3	5	MTL2T1A2D	STRSCAT001.2

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

REV.	DATA	DESCRIZIONE	DIS.	VERIF.	VALID.	APPR.	CODICE ELAB.
0	18/01/22	EMISSIONE	VFL	ECA	FRI	RCR	0
1	25/11/22	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	VFL	ECA	FRI	RCR	1