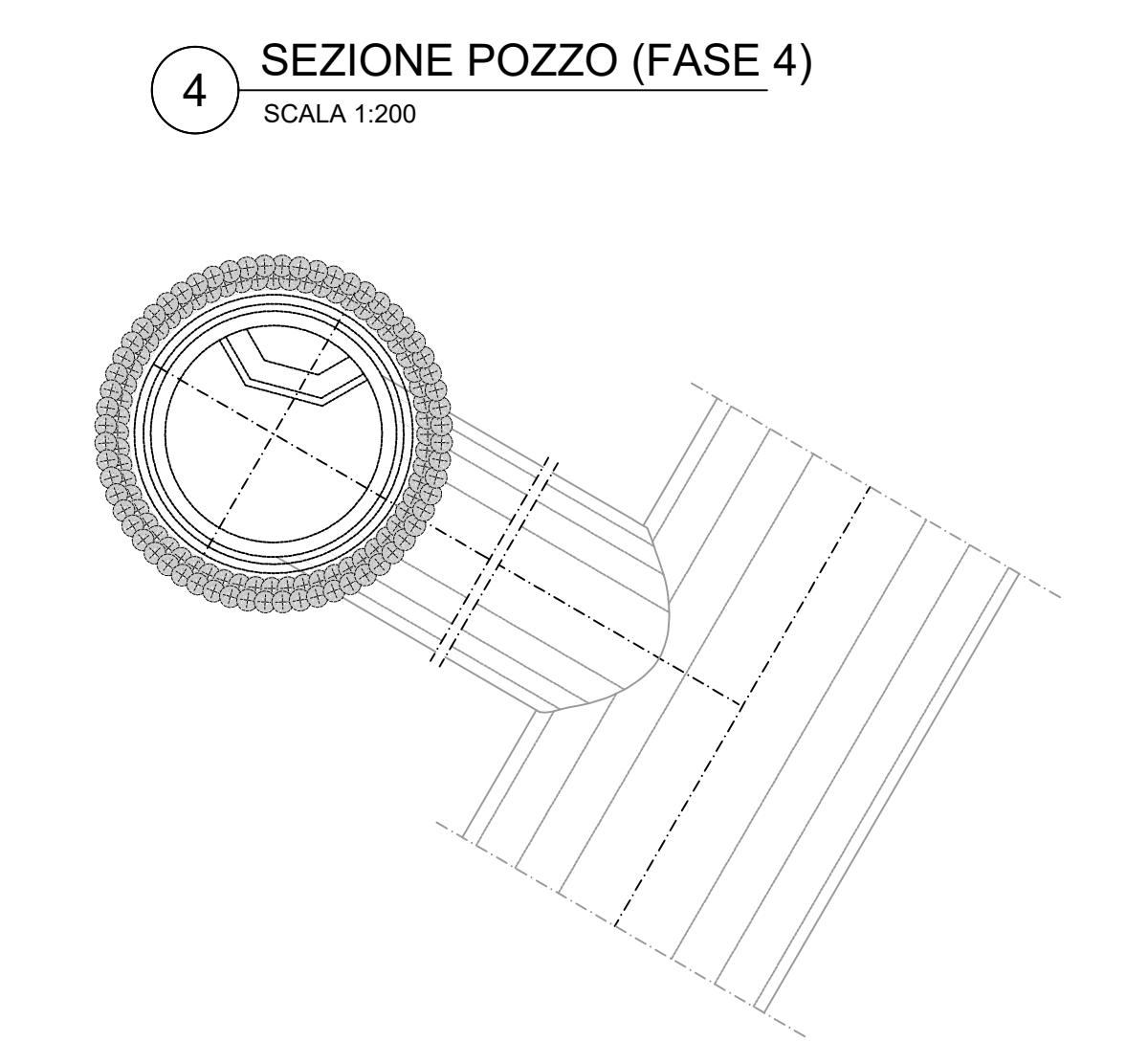
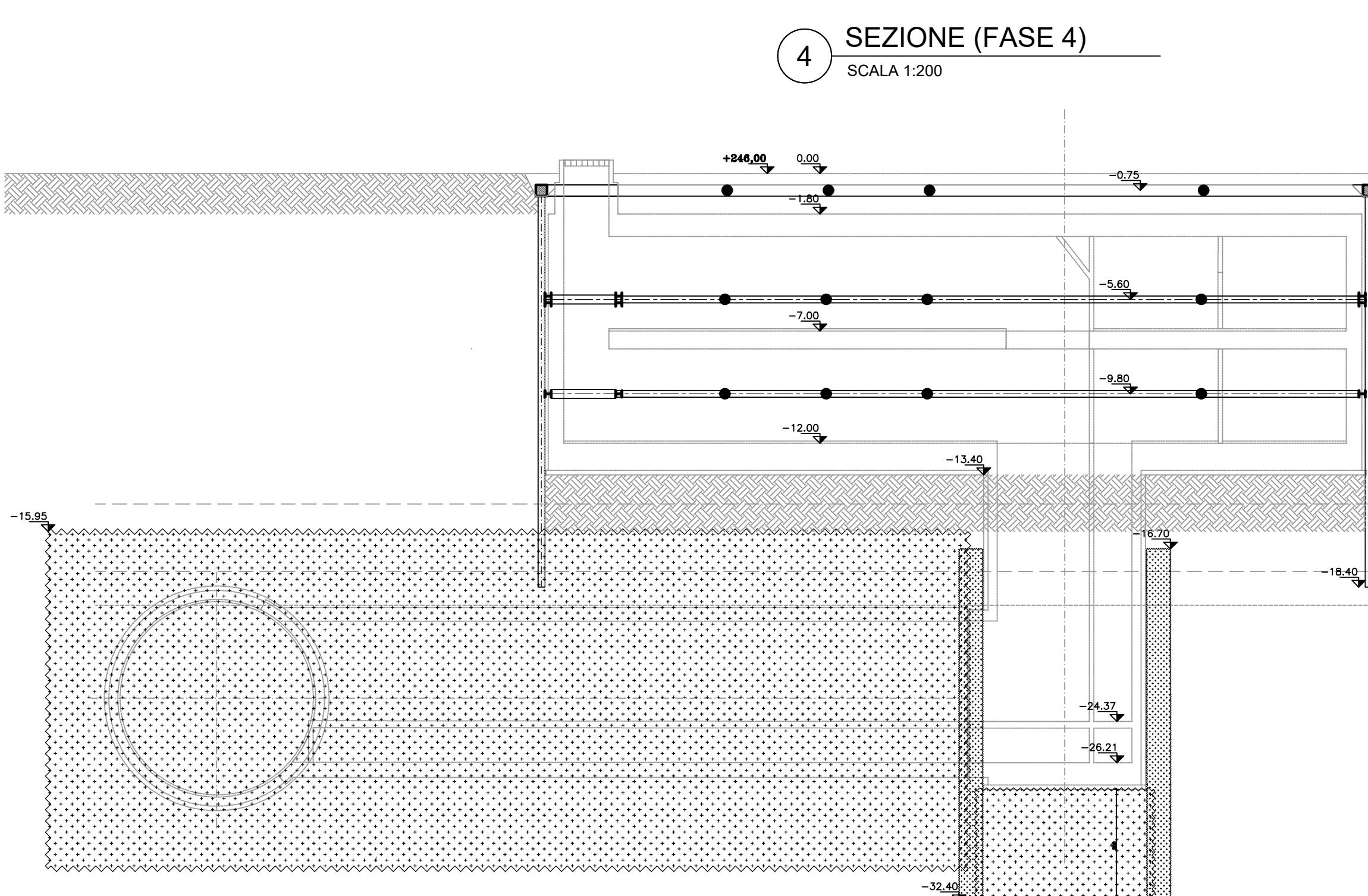
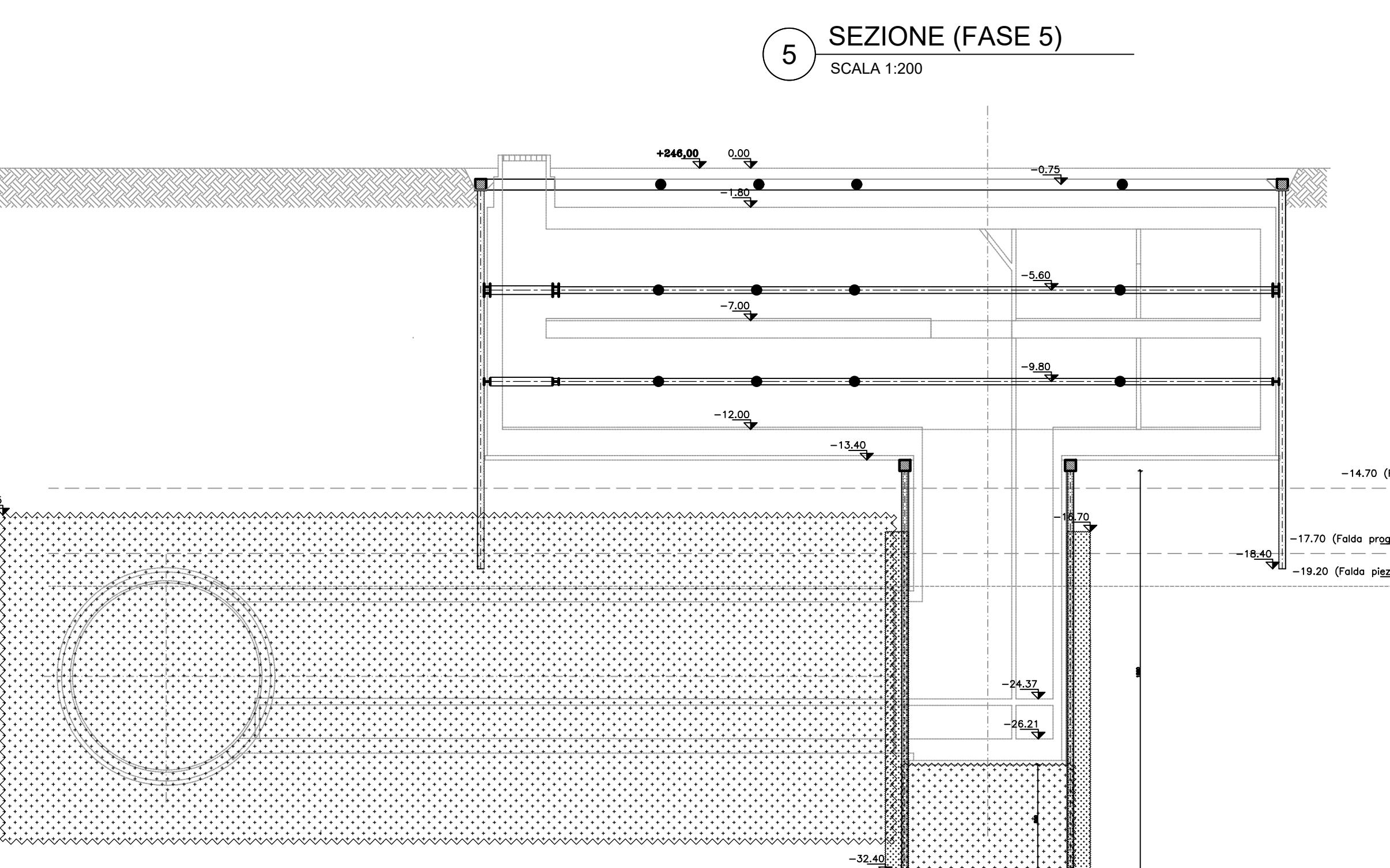


FASE 4 - CONSOLIDAMENTI POZZO VERTICALE



FASE 5 - MICROPALI POZZO VERTICALE



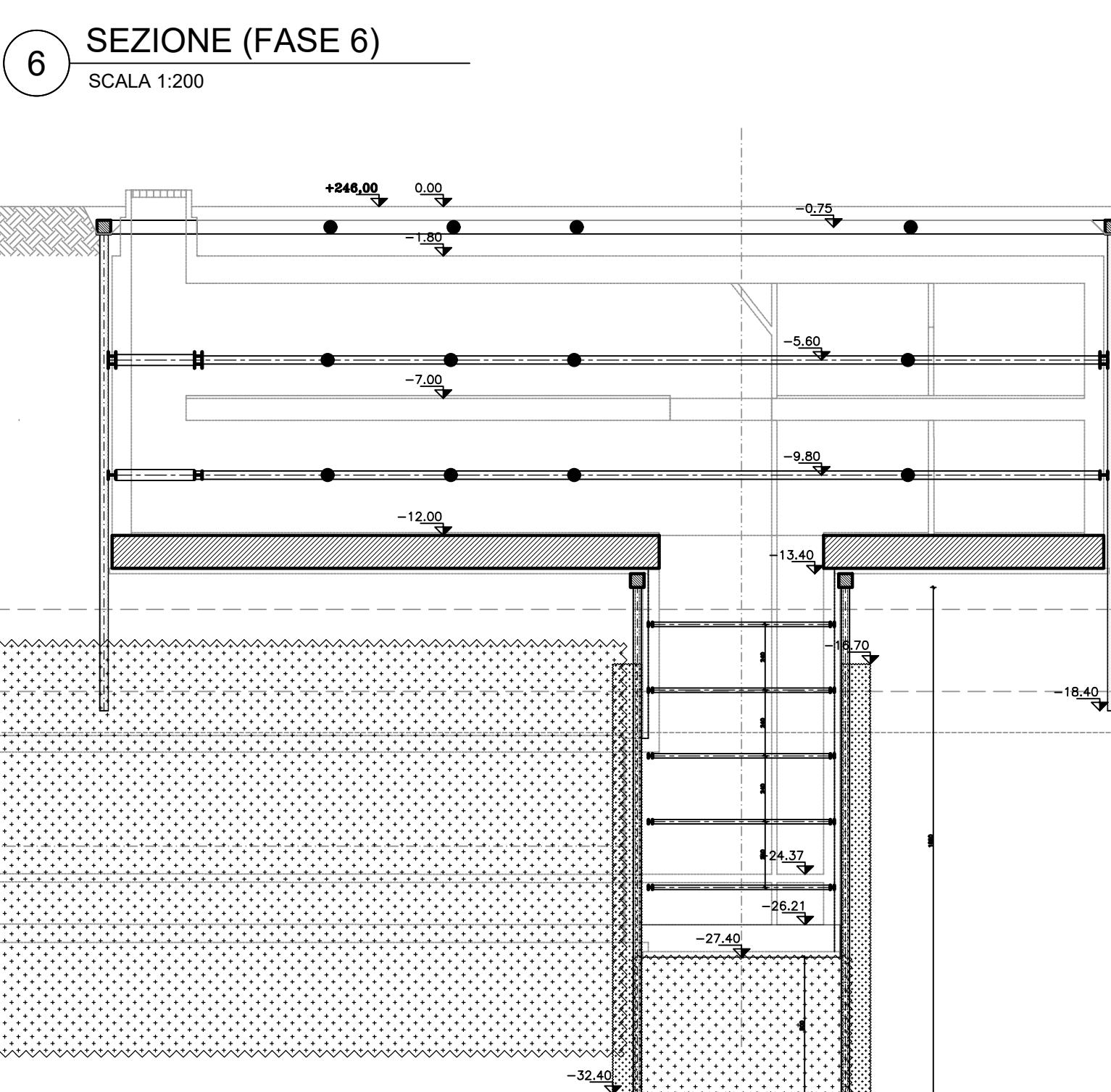
FASE 4 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) DAL FONDO DELLA CABINA TECNICA, REALIZZAZIONE DI COPPIA CORONELLA DI CONSOLIDAMENTO CON COLONNE JET GROUTING SUL PERIMETRO DI SCAVO DEL POZZO VERTICALE A PARTIRE DA +10.00m DALLA QUOTA FALDA DI DESIGN A BREVE TERMINE
- b) REALIZZAZIONE TAMPONE DI FONDO IN JET GROUTING POZZO VERTICALE (H=5.00m)

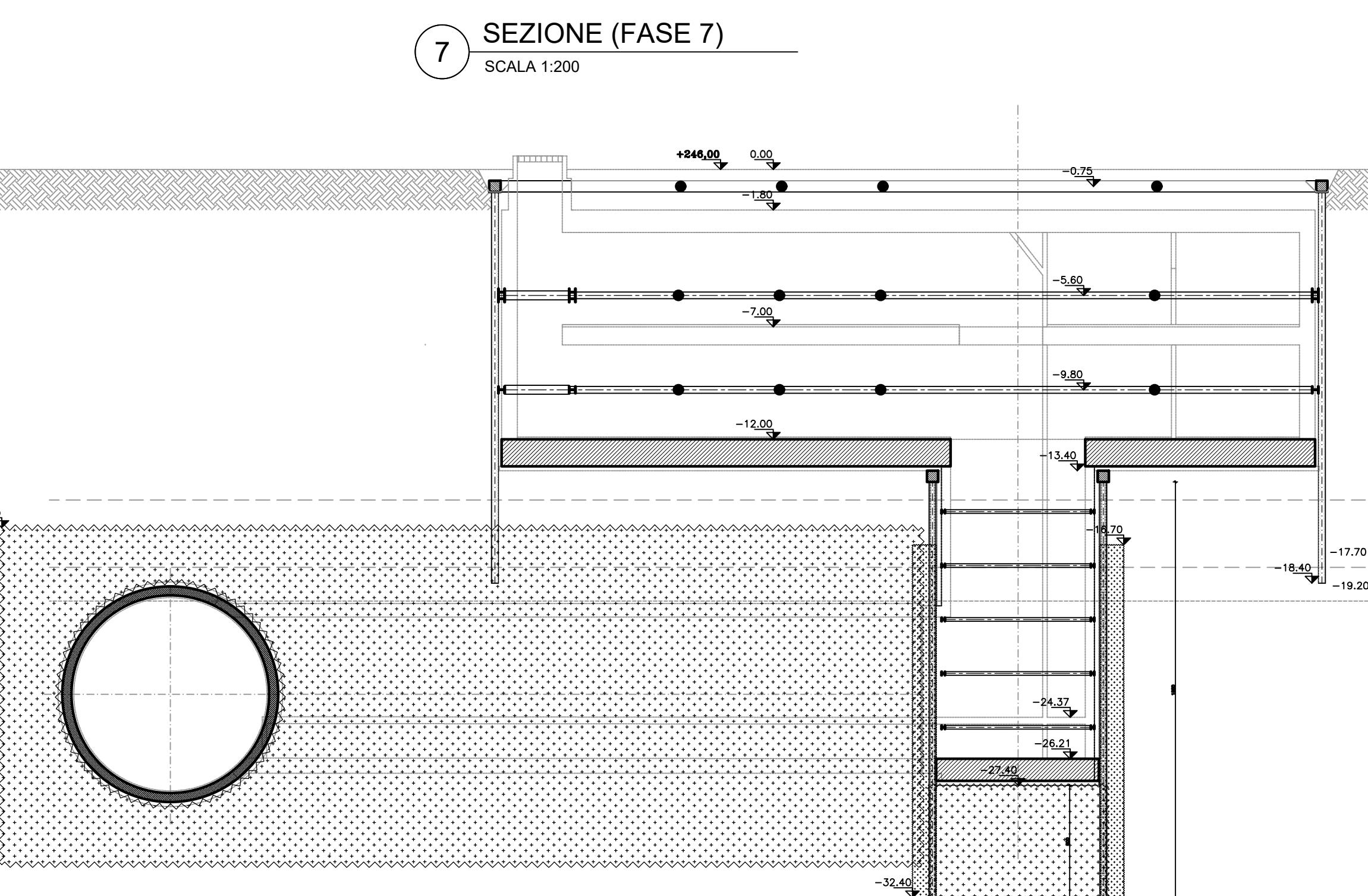
FASE 5 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) REALIZZAZIONE PARATIA DI MICROPALI Ø220x450mm CON PERFORAZIONE CON MARTELLO A FONDO FORO (TIPO "CODEX") ARMATI CON TUBO METALLICO Ø193.7mm sp18mm IN CORRISPONDENZA DEL POZZO VERTICALE E A PARTIRE DA QUOTA FONDO SCAVO CABINA TECNICA
- b) REALIZZAZIONI CORDOLO TESTA MICROPALI DEL POZZO VERTICALE (dimensione cordolo 50x50cm - C30/37, incidenza armatura = 100 kg/m³)

FASE 6 - SCAVO POZZO VERTICALE



FASE 7 - PASSAGGIO GALLERIA TBM



FASE 6 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) SUL FONDO SCAVO DELLA CABINA TECNICA, POSA DEL DISPENSORE DI TERRA E DISPOSIZIONE DI RIPRESI VERTICALI LATERALI PER SUCCESSIVA RISALITA DEI CAVI ELETTRICI DI MESSA A TERRA VERTICALE
- b) POSA DELLO STRATO DI MAGNONE SUL FONDO SCAVO E INSTALLAZIONE DEL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO RIVOLTO SULLE PARETI DI ALMENO 1.50 m, PER LA SUCCESSIVA SOVRAPPOSIZIONE
- c) GETTO DELLA SOLETTA DI FONDO DELLA CABINA TECNICA LASCIANDO I FERRI DI RIPRESA PER LA SUCCESSIVA REALIZZAZIONE DELLE FODERE E DEI SETTI INTERNI
- d) SCAVO DEL POZZO PER RIBASI SUCCESSIVI FINO A QUOTA FONDO SCAVO E CONTESTUALE CON POSA IN OPERA CENTINE HEB160 PASSO DI 2.40 m, UNO STRATO DI CALCESTRUZZO PROGETTATO 250/300 SPESSEZZE MEDIE 15 cm ARMATO CON RETE METALLICA ELETTROSALDATATA Ø 8 mm/10 20x20 cm

FASE 7 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) POSA DEL DISPENSORE DI TERRA E DISPOSIZIONE DI RIPRESI VERTICALI LATERALI PER SUCCESSIVA RISALITA DEI CAVI ELETTRICI DI MESSA A TERRA VERTICALE
- b) POSA DELLO STRATO DI MAGNONE SUL FONDO SCAVO E INSTALLAZIONE DEL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO RIVOLTO SULLE PARETI DI ALMENO 1.50 m, PER LA SUCCESSIVA SOVRAPPOSIZIONE
- c) GETTO DELLA SOLETTA DI FONDO DEL POZZO LASCIANDO I FERRI DI RIPRESA PER LA SUCCESSIVA REALIZZAZIONE DELLE FODERE
- d) PASSAGGIO GALLERIA TBM

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**
Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENG
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		REV.	IL PROGETTISTA
DIRETTORE PROGETTO	RESPONSABILE INGEGNERE Disciplina specifiche		
Ing. R. Crivello Orario di servizio: della Provincia di Torino n. 60385			
Ing. F. Russo Orario di servizio: della Provincia di Torino n. 937K			

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA			
POZZO DI INTERTRATTA CABOTO			
SCHEMA FASI COSTRUTTIVE - TAV 2 DI 3			
ELABORATO	int. ed.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTRPCBT 002	0	1:200	06/10/2023

AGGIORNAMENTI	
REV.	DESCRIZIONE
0	EMISSIONE
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA
-	-
-	-
LOTTO 2 CARTELLA 9.4.14 5 MTL2T1A2D STRPCBT002	
STAZIONE APPALTANTE	
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ	Ing. R. Berasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Ing. A. Strozziero