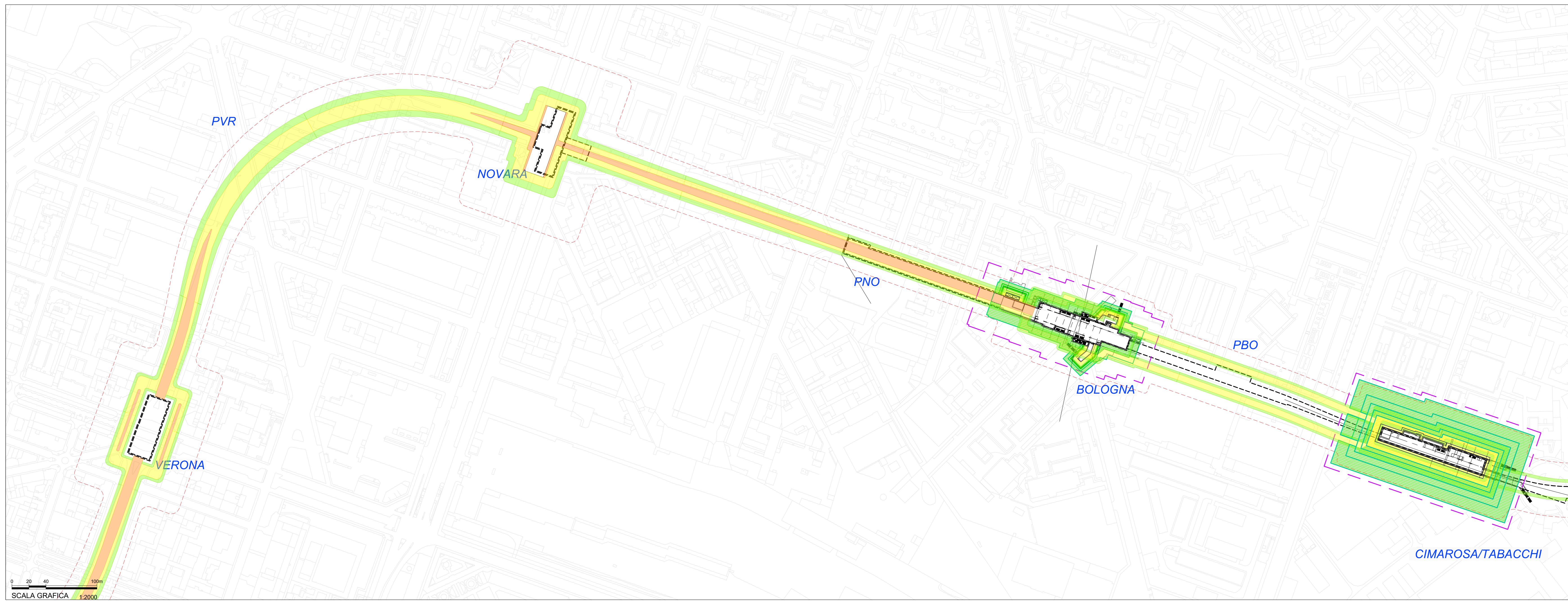


LEGENDA

- 5-10 mm
- 10-15 mm
- 15-25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dall'asse della galleria e dal bordo delle strutture tra diaframmi



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: IL PROGETTISTA
 INFRA.TO INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI
ANALISI DELLE SUBSIDENZE
 BACINO DI SUBSIDENZA - Vp = 0.5 % - TAV. 2/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A2DPRG GO 0T001.2	0 1	1:2000	30/11/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MPE	PEM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/11/22	MPE	PEM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro

MTL21A2DPRG GO 0T001.2 - 30/11/2022 - 1:2000 - 1/1