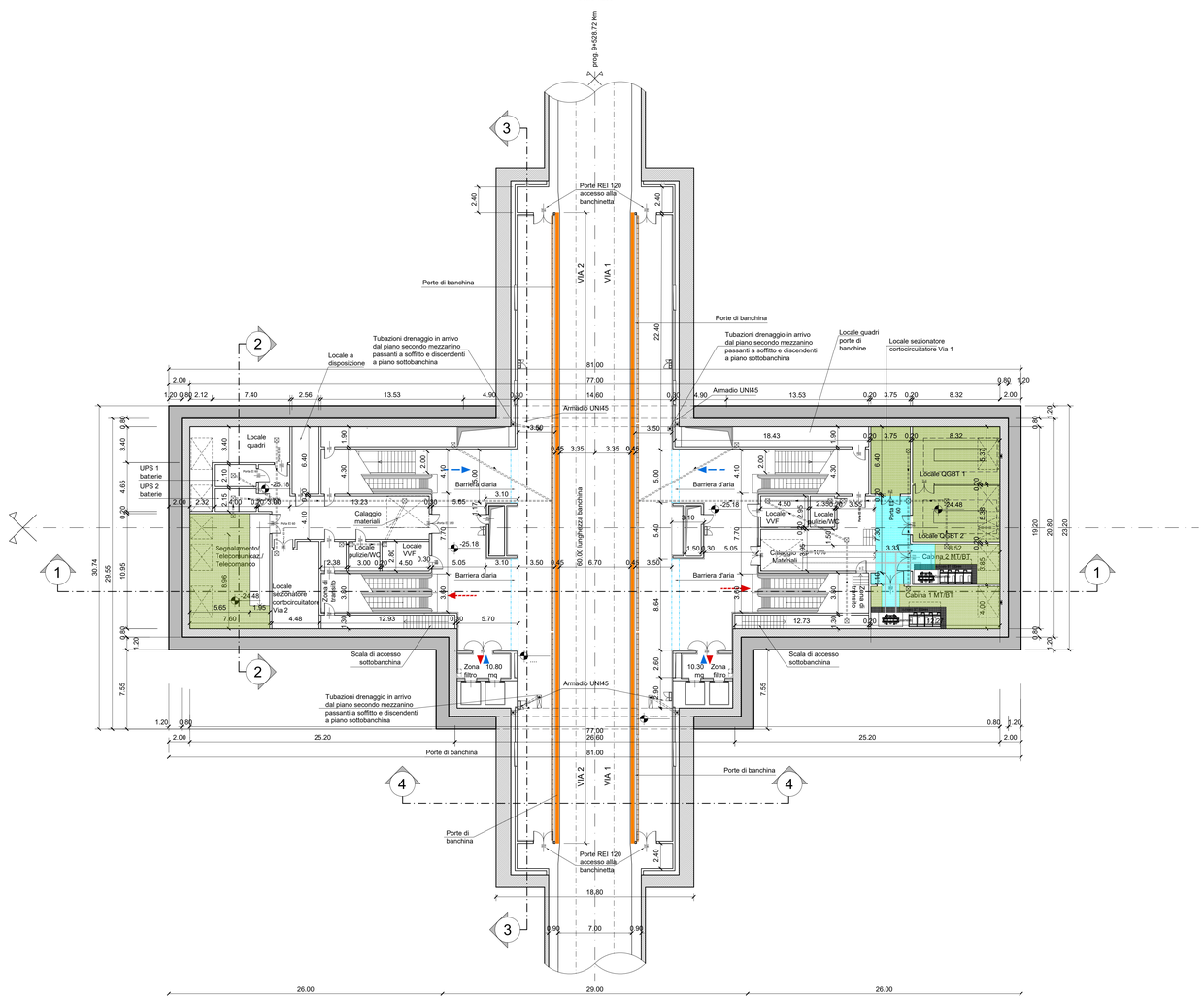
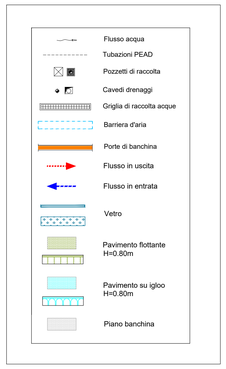
PIANTA PIANO BANCHINA
Scala 1:200



NOTA:

1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
2. La quota di massima depressione = 226.35 con ricoprimento minimo pari a 1.25 m.
3. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
4. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione , le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60
5. Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna

**MINISTERO**
**DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

**COMUNE DI TORINO**

CITTÀ DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO infrastrutture per la mobilità | INFRATRASPORTI.TO S.r.l. |
|---|---|---|---|
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | | |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S | Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S | **FUNZIONALE - STAZIONI PROFONDE**<br>STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI - SCHEMA FUNZIONALE<br>PIANTA PIANO BANCHINE | |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | **ELABORATO** | **SCALA** / **DATA** |
| | | **MTL2T1A2DFUNSMOT005** REV. int. **0** est. **1** | 1:200 / 11/11/2022 |

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | DRi | DLa | RCr | RCr |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 11/11/22 | DRi | DLa | RCr | RCr |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| LOTTO 2 | CARTELLA | 7.2.3 | 5 | MTL2T1A2D | FUNSMOT005 |
|---|---|---|---|---|---|

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero