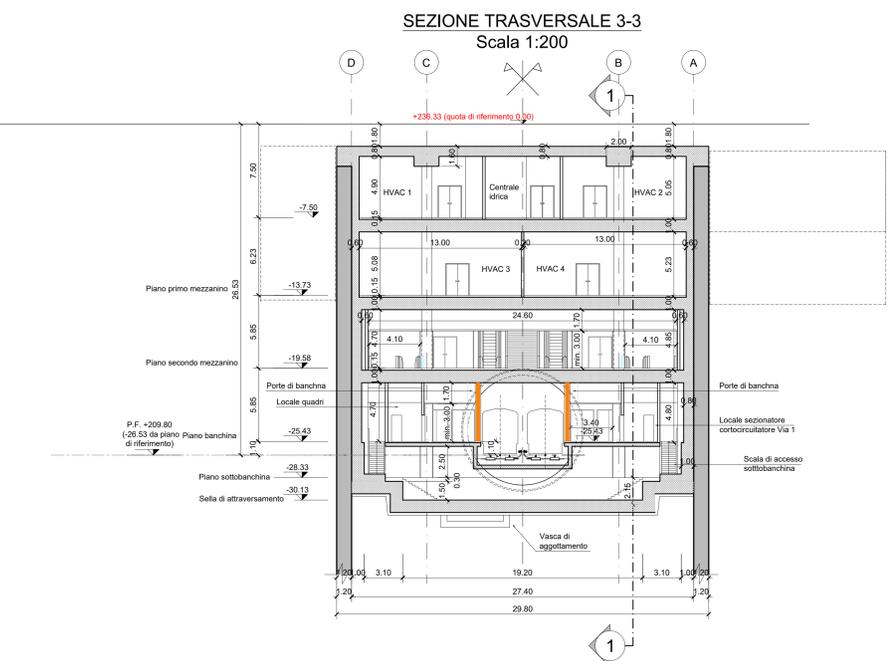
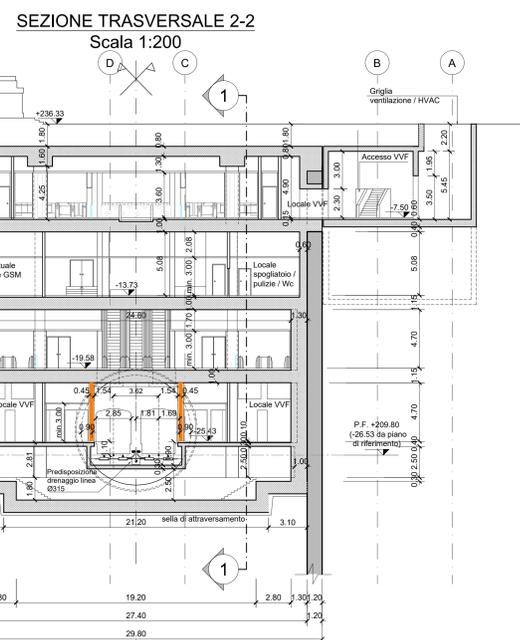
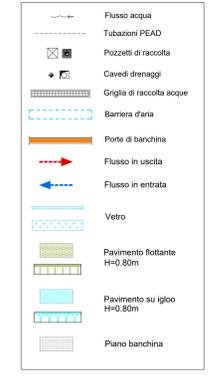


- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
  - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
  - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Funzionale 2: Bologna - Politecnico**

|  |  |   |                                  |
|--|--|---|----------------------------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   |  | <b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ    |                                  |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione disciplina specialistiche | IL PROGETTISTA   |   |                                  |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385     | Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 |   |                                  |
| <b>FUNZIONALE - STAZIONI SPECIALI</b>  |  | <b>STAZIONE CARLO ALBERTO - SCHEMA FUNZIONALE</b> |                                  |
| <b>SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI</b>                                     |  |   |                                  |
| <b>ELABORATO</b>   |  | REV. <b>01</b>                                    | SCALA <b>1:200</b>               |
| <b>MTL21A2DFUNSCAT 005</b>   |  | <b>01</b>   | <b>18/11/2022</b>                |
| <b>AGGIORNAMENTI</b>   |  |   |                                  |
| REV.   | DESCRIZIONE  | DATA  | REDAZIONE/CONTROL/ APPROV. VISTO |
| 0  | EMMISSIONE   | 18/11/22  | HPFD DLAF/PAZ RC RC              |
| 1  | Emissione finale a seguito di verifica preventiva                          | 18/11/22  | HPFD DLAF/PAZ RC RC              |
| -  | -  | -   | -                                |
| -  | -  | -   | -                                |
| -  | -  | -   | -                                |

LOTTO 2 | CARTELLA | 7.3.3 | 5 | MTL21A2D | FUNSCAT005

**STAZIONE APPALTANTE**  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi