



NOTA:

- Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solato di copertura dei pozzi è pari a 1.80 m
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

Plantazione non fattibile

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
<small>DIRETTORE PROGETTAZIONE</small> Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
<small>Ing. R. Crova</small> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	<small>Arch. F. Balognesi</small> Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI POZZO DI INTERTRATTA CORELLI SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA	
<small>ELABORATO</small>		<small>REV.</small>	<small>SCALA</small>
MTL2T1A1URBPCOT 001		0	2
<small>BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi</small>		1:200	08/08/2023
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1			
<small>REV.</small>	<small>DESCRIZIONE</small>	<small>DATA</small>	<small>REDAZIONE</small>
0	EMMISSIONE	18/01/22	SDO DLA FBO RCJ
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO DLA FBO RCJ
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	08/08/23	SDO DLA FBO RCJ
-	-	-	-
-	-	-	-

<small>LOTTO 1</small>	<small>CARTELLA</small>	<small>6.2.1</small>	<small>5</small>	<small>MTL2T1A1D URBPCOT001</small>
<small>STAZIONE APPALTANTE</small>				
<small>DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ</small>				
<small>Ing. R. Bertasio</small>				
<small>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</small>				
<small>Ing. A. Strozziere</small>				