

**TRINCERONE - STATO DI FATTO**

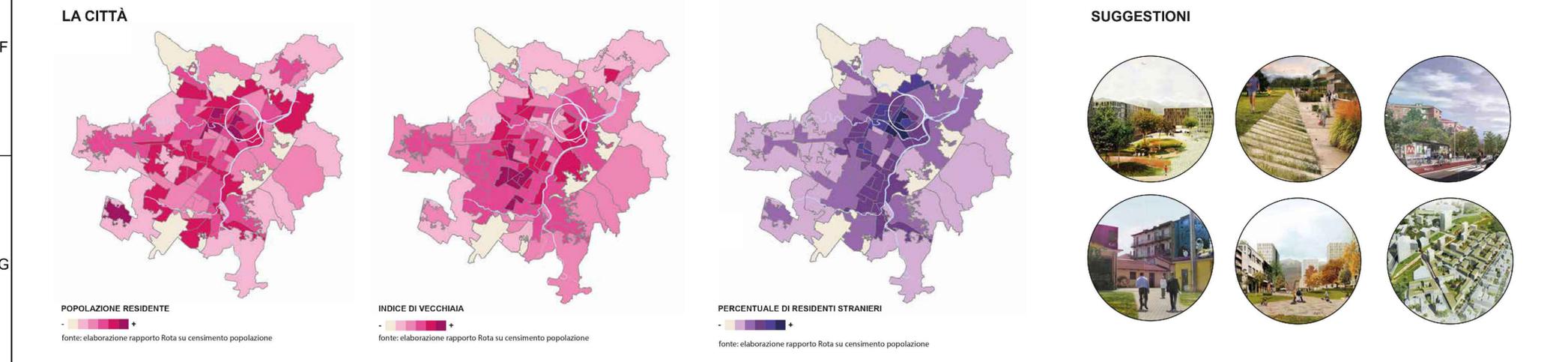
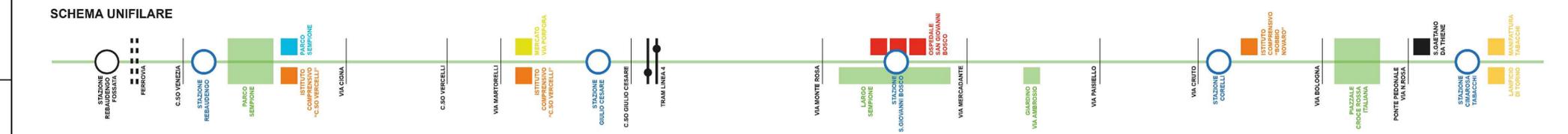
Il masterplan del cosiddetto "trincerone" si configura alla stregua di un corridoio ecologico / naturalistico caratterizzato dalla presenza in sotterranea della nuova linea 2 della metropolitana di Torino (con le stazioni in superficie - del tipo S1L - G. Cesare, G. Bosco e Corelli).

L'intervento della nuova grande infrastruttura lineare, offre l'opportunità per questo ambito, da anni abbandonato e sotto utilizzato, di una rigenerazione urbana auspicabilmente in grado di stabilire un rapporto di "convivenza" tra infrastruttura e contesto attraversato.

In via generale, l'approccio progettuale per il parco soprastante lungo tutta la sua estensione prevede un approccio NBS (Nature Based Solution) corredato da dispositivi urbani che si accordano con le diverse vocazioni d'ambito individuate (residenziale, salute, servizi, educational). Tali dispositivi si rifanno a proposte di intervento (e best practice locali) che prevedono variamente percorsi salute, fitness, svago e tempo libero (per anziani, adulti, giovani e bambini) e che includono sistemi di mobilità sostenibile (sia in ambito stazione che in ambito parco lineare) ed altresì sistemi della camminabilità e della ciclopeditività.

La suggestione progettuale è quella (forse anche scontata ma in questo caso più che mai legittima) del "rammendo urbano" e delle "ricuciture". Il dispositivo del nuovo parco prevede la riaffermazione dell'importanza delle relazioni (sociali ed economiche) attraverso la dislocazione di attraversamenti trasversali (sia percettivi che fisici - in questa seconda accezioni, anche naturalistici) che riannoderanno il dialogo tra i due "lombi urbani" di via Sempione e via Gottardo.

I due attestamenti - a ovest e ad est - dell'ambito di intervento trarranno profitto, il primo, della ricucitura con l'asse di Spina 4 e con il parco Sempione, il secondo con il braccio inutilizzato della ex trincea ferroviaria che attraversa l'ambito della Manifattura Tabacchi e che si attesta sullo scalo Vanchiglia.



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
 CITY DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594			
		<b>URBANISTICO - ELABORATI GENERALI</b> PLANIMETRIA DELLE TRASFORMAZIONI URBANISTICHE STATO DI FATTO EX TRINCERONE			
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DURBGENK 002	0 1	VARIE	24/05/2023
AGGIORNAMENTI					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GDe	DLa	FBo	FBo
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	24/05/23	GDe	DLa	FBo	FBo
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 1	CARTELLA	6.0	5	MTL2T1A1D	URBGENK002
---------	----------	-----	---	-----------	------------

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi