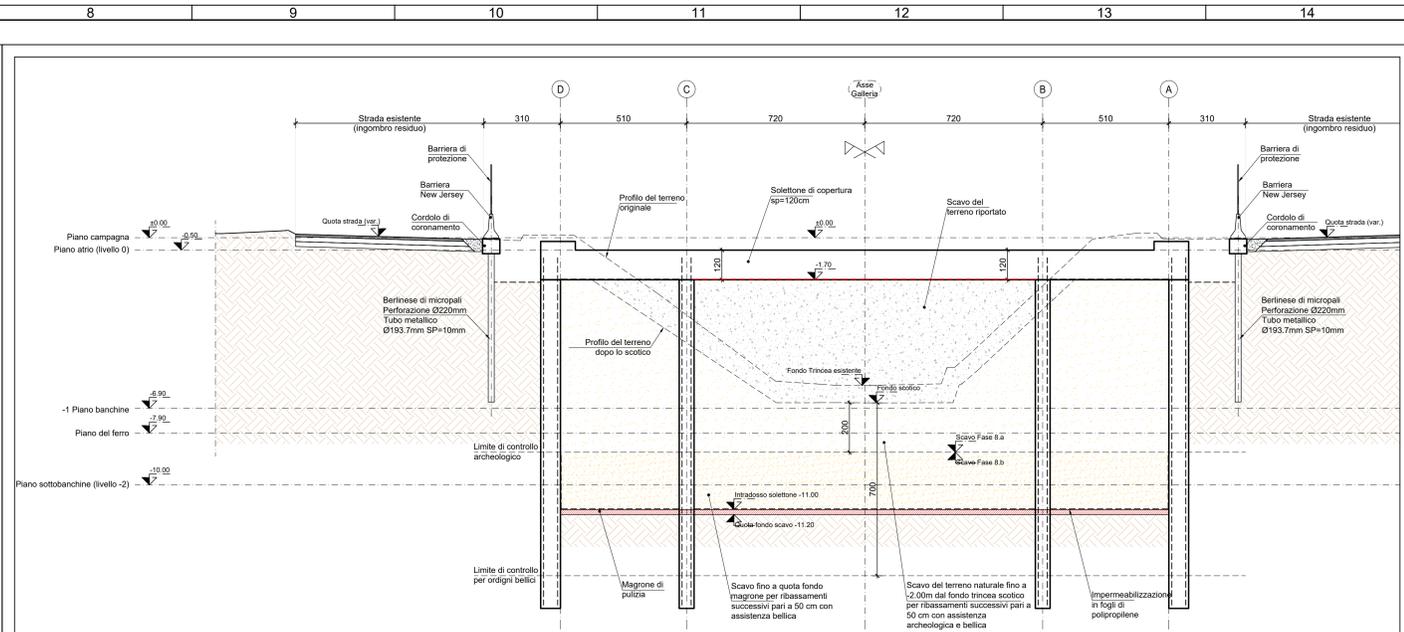


FASE 7 - SOLETTONE SUPERIORE DI COPERTURA

a. Casseratura e getto del solettone di copertura (sp. 120cm) del piano interrato con la predisposizione di un'ascia per lo scavo sotto soletta (vedi part. 4 - Elab. MTL21A0DSTRSSGT001.3). Si dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e sarà dotato di fori per il getto delle fodere e le opportune armature verticali di ripresa per il getto successivo delle fodere (vedi part. 3 - Elab. MTL21A0DSTRSSGT001.3). Il solettone di copertura dovrà comprendere tutti gli elementi necessari (come tirafondi) per la realizzazione del fabbricato viaggiatori fuoriuscente dal piano di campagna e ripresa di armature per setti e pilastri disposti sopra l'estradosso del solettone.



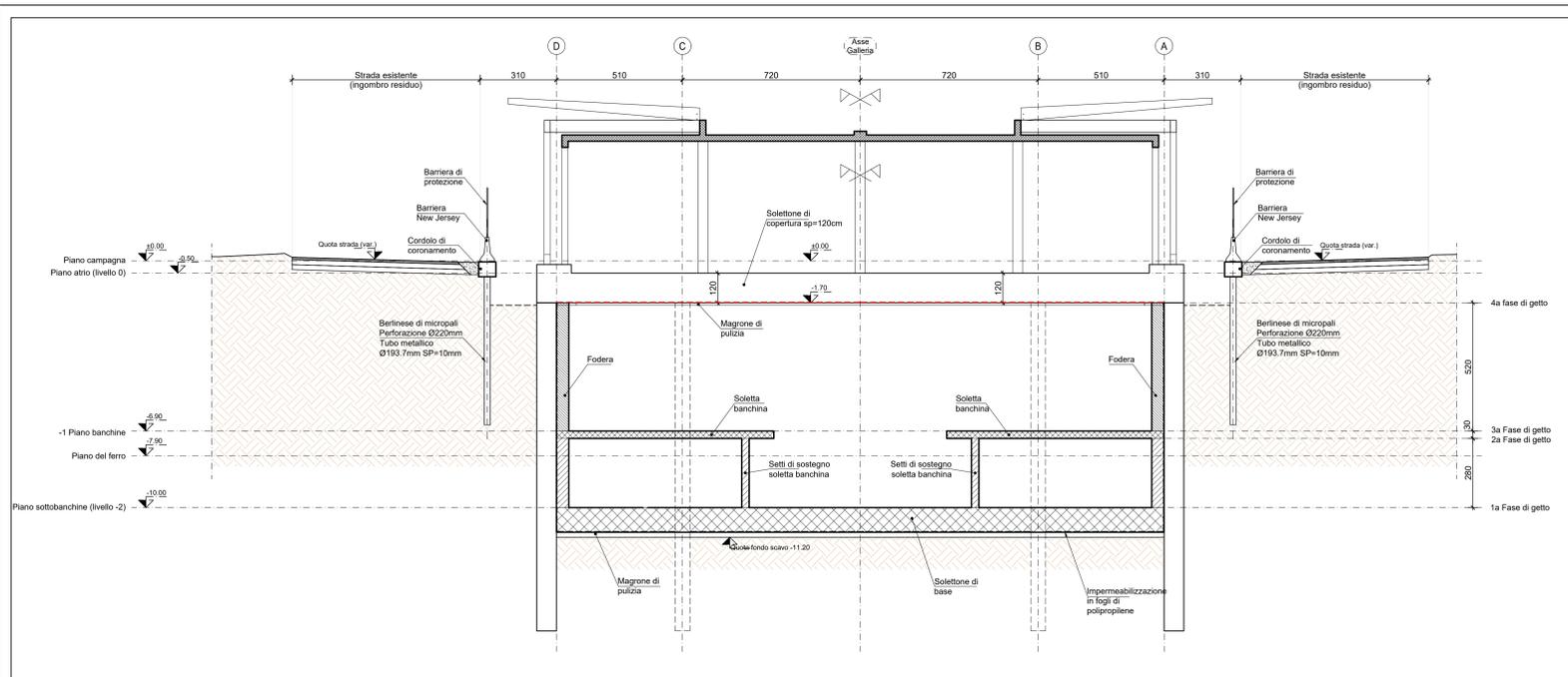
FASE 8 - SCAVI FINO A FONDO STAZIONE

a. Scavo sotto soletta di copertura (sp=120cm) del terreno sottostante per ribassi successivi di 50 cm uniformi su tutta la superficie fino alla quota di fondo scavo. Lo scavo del terreno di riporto di cui alla fase 3 a precedente non dovrà essere condotto in condizioni controllate. Dal fondo scotico lo scavo di sbancamento del terreno naturale sarà condotto con assistenza archeologica per una profondità di circa 2,0m o secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte. Lo scavo sarà altresì eseguito con assistenza per l'individuazione di ordigni bellici fino alla profondità di 7,00m dopo la completa asportazione del terreno di riporto.

b. Scavo per ribassi successivi di 50 cm sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento (sp=15 cm). Tale scavo sarà eseguito con assistenza per l'individuazione di ordigni bellici fino alla profondità di 7,00m.

c. Ulteriore scavo di ribasso a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggettamento ed installazione dell'impianto di messa a terra come indicato nei disegni specifici.

d. Preparazione del piano di posa della platea di fondazione mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (sp=15 cm), posa dello strato di impermeabilizzazione e successivo strato di protezione meccanica (sp=5 cm).



FASE 9 - ESECUZIONE STRUTTURA STAZIONE

a. Installazione delle barre di inghisaggio del solettone di fondo ai setti centrali (vedi elaborato MTL21A1DSTRSGCT011).

b. Posa rete di messa a terra sotto intradosso del magrone e disposizione di riprese verticali laterali per successiva risalita dei cavi elettrici di messa a terra verticali.

c. Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione (vedi elaborato MTL21A1DSTRSGCT011).

d. Installazione dei casseri, armatura e getto del solettone di fondo e della vasca di aggettamento, lasciando i ferri di ripresa per il successivo getto delle fodere.

e. Posa in opera del sistema di protezione a tergo delle fodere (vedi elaborato MTL21A1DSTRSGCT011).

f. Esecuzione delle strutture interne del corpo stazione (fodere, setti, banchine, scale dal piano di fondo al piano banchine, pilastri scale) dal basso verso l'alto fino all'intradosso del piano atrio (4a fase di getto). Posizionamento scale mobili da piano banchine a piano atrio.

g. Realizzazione corpo stazione in elevazione: fabbricato in viaggiatori, locali tecnici e copertura metallica.

h. Esecuzione dell'impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione all'estradosso della soletta a piano campagna nelle aree dettagliate nei disegni di impermeabilizzazione (vedi elaborato MTL21A1DSTRSGCT011).

i. Esecuzione della vasca di accumulo antincendio e della vasca HVAC secondo quanto descritto nell'elaborato MTL21A1DSTRSGCT018-0-0 (FASE 10).

FASE FINALE

h. Esecuzione delle opere di finitura e installazione degli impianti.

k. Demolizione dei cordoli testa micropali, esecuzione del rinterro e ripristino della viabilità laddove è previsto.

l. Rimozione delle recinzioni di cantiere e ripristino della sistemazione superficiale.

LEGENDA PIANI DI RIFERIMENTO:

PIANO CAMPAGNA: Quota altimetrica del piano pavimento finito atrio a piano terra della stazione

PIANO ATRIO: Quota di estradosso solettone superiore dell'atrio a piano terra

PIANO BANCHINA (Livello -1): Quota altimetrica del piano pavimento finito banchina a primo piano intermedio

PIANO DEL FERRO: Quota altimetrica estradosso rotale

PIANO SOTTO BANCHINA (Livello -2): Quota estradosso platea di fondazione

RIFERIMENTO ELABORATI:

- Per le fasi realizzative 1-2-3-4-5-6, vedere elaborato: MTL21A0DSTRSSGT001.1
- Per i particolari delle fasi realizzate, vedere elaborato: MTL21A0DSTRSSGT001.3

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO	INFRA.TO	INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specifiche	IL PROGETTISTA	

PROGETTO STRUTTURALE

STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO
SCHEMA FASI COSTRUTTIVE - TAV. 2/2

ELABORATO	REV. 01	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL21A1DSTR SSGT 001.2	0 1	VARIE 18/11/22

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	26/01/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | CARTELLA | 9.1.3 | 5 | MTL21A1D | STRSSGT001.2

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi