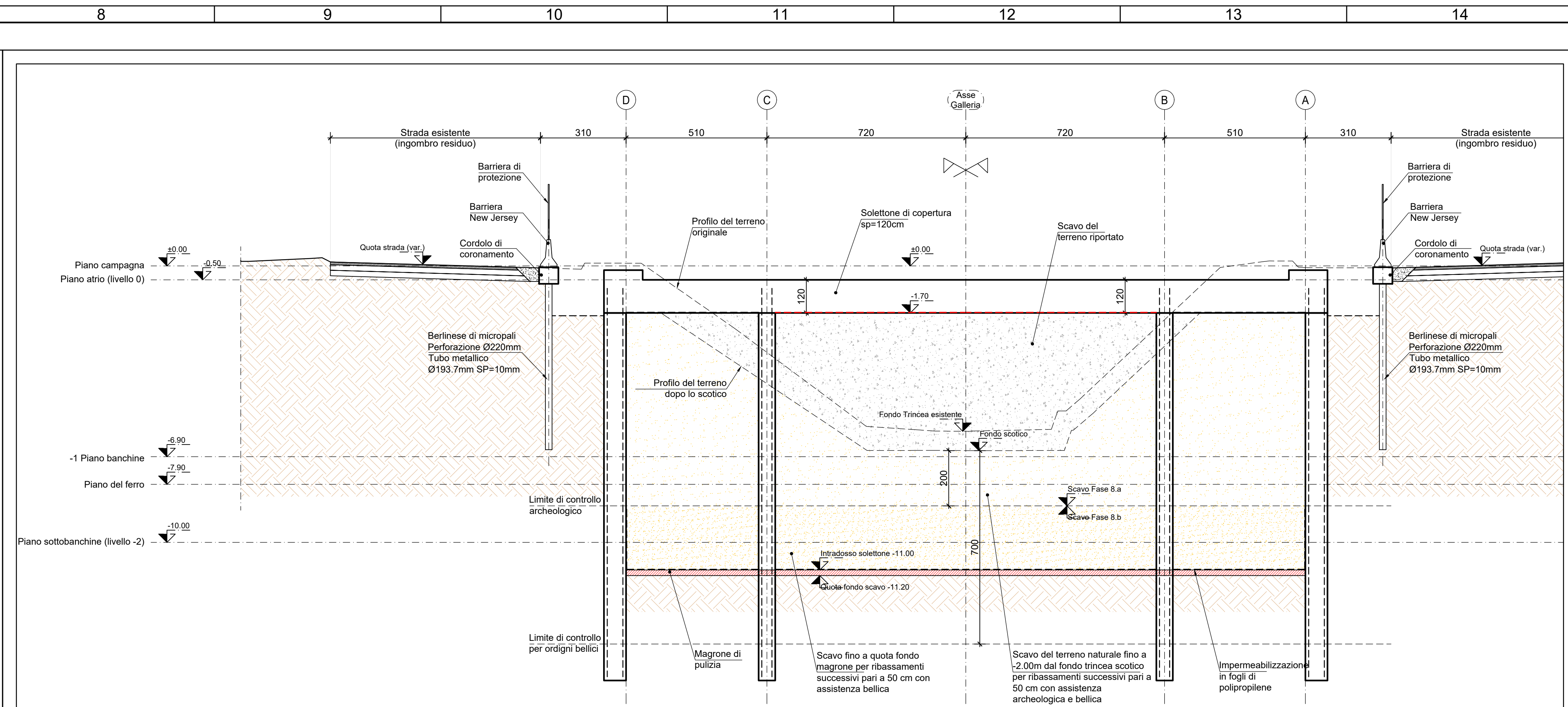


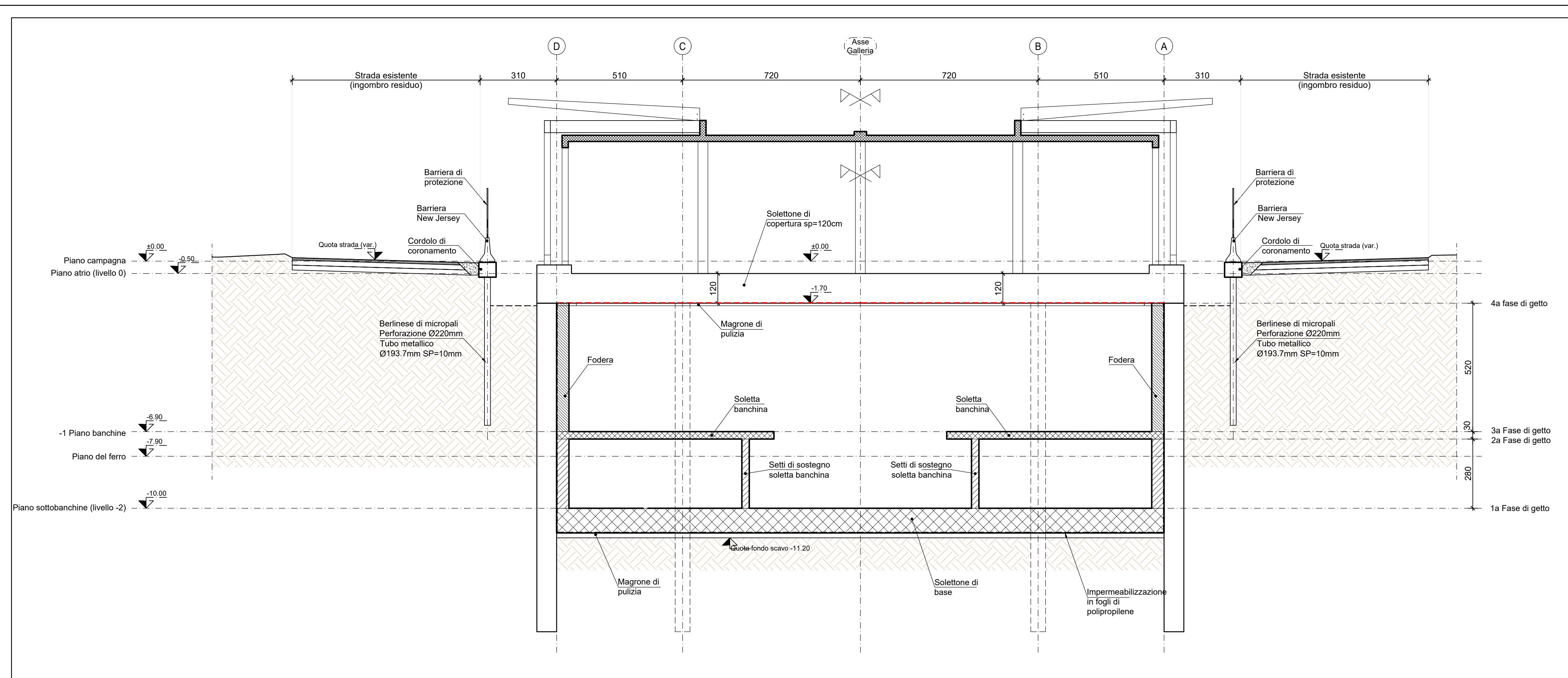
FASE 7 - SOLETTONE SUPERIORE DI COPERTURA

a. Casseratura e getto del solettone di copertura (sp. 120cm) del piano interrato con la predisposizione di un'ascia per lo scavo sotto soletta (vedi part.4 - Elab. MTL21A0DSTRSGCT001.3). Si dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e sarà dotato di fori per il getto delle fodere e le opportune armature verticali di ripresa per il getto successivo delle fodere (vedi part.3 - Elab. MTL21A0DSTRSGCT001.3). Il solettone di copertura dovrà comprendere tutti gli elementi necessari (come tirafondi) per la realizzazione del fabbricato viaggiatori fuoriuscente dal piano di campagna e ripresa di armature per setti e pilastri disposti sopra l'estradosso del solettone.



FASE 8 - SCAVI FINO A FONDO STAZIONE

- Scavo sotto soletta di copertura (sp=120cm) del terreno sottostante per ribassi successivi di 50 cm uniformi su tutta la superficie fino alla quota di fondo scavo. Lo scavo del terreno di riporto di cui alla fase 3 a precedente non dovrà essere condotto in condizioni controllate. Dal fondo scotico lo scavo di sbancamento del terreno naturale sarà condotto con assistenza archeologica per una profondità di circa 2,0m o secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte. Lo scavo sarà altresì eseguito con assistenza per l'individuazione di ordigni bellici fino alla profondità di 7,00m dopo la completa asportazione del terreno di riporto.
- Scavo per ribassi successivi di 50 cm sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento (sp=15 cm). Tale scavo sarà eseguito con assistenza per l'individuazione di ordigni bellici fino alla profondità di 7,00m.
- Ulteriore scavo di ribasso a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggettamento ed installazione dell'impianto di messa a terra come indicato nei disegni specifici.
- Preparazione del piano di posa della platea di fondazione mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (sp=15 cm), posa dello strato di impermeabilizzazione e successivo strato di protezione meccanica (sp=5 cm).



FASE 9 - ESECUZIONE STRUTTURA STAZIONE

- Installazione delle barre di inghisaggio del solettone di fondo ai setti centrali (vedi elaborato MTL21A1DSTRSGCT011).
- Posa rete di messa a terra sotto intradosso del magrone e disposizione di riprese verticali laterali per successiva risalita dei cavi elettrici di messa a terra verticali.
- Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione (vedi elaborato MTL21A1DSTRSGCT011).
- Installazione dei casseri, armatura e getto del solettone di fondo e della vasca di aggettamento, lasciando i ferri di ripresa per il successivo getto delle fodere.
- Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione e dei relativi strati di protezione a tergo delle fodere (vedi elaborato MTL21A1DSTRSGCT011).
- Esecuzione delle strutture interne del corpo stazione (fodere, setti, banchine, scale dal piano di fondo al piano banchine, pilastri scale) dal basso verso l'alto fino all'intradosso del piano atrio (4a fase di getto). Posizionamento scale mobili da piano banchine a piano atrio.
- Realizzazione corpo stazione in elevazione: fabbricato in viaggiatori, locali tecnici e copertura metallica.
- Esecuzione dell'impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione all'estradosso della soletta a piano campagna nelle aree dettagliate nei disegni di impermeabilizzazione (vedi elaborato MTL21A1DSTRSGCT011).
- Esecuzione della vasca di accumulo antincendio e della vasca HVAC secondo quanto descritto nell'elaborato MTL21A1DSTRSGCT018-0-0 (FASE 10).

FASE FINALE

- Esecuzione delle opere di finitura e installazione degli impianti.
- Demolizione dei cordoli testa micropali, esecuzione del rinterro e ripristino della viabilità laddove è previsto.
- Rimozione delle recinzioni di cantiere e ripristino della sistemazione superficiale.

LEGENDA PIANI DI RIFERIMENTO:
 PIANO CAMPAGNA: Quota almetrica del piano pavimento finito atrio a piano terra della stazione
 PIANO ATRIO: Quota di estradosso solettone superiore dell'atrio a piano terra
 PIANO BANCHINA (Livello -1): Quota almetrica del piano pavimento finito banchina a primo piano intermedio
 PIANO DEL FERRO: Quota almetrica estradosso rotale
 PIANO SOTTO BANCHINA (Livello -2): Quota estradosso platea di fondazione

RIFERIMENTO ELABORATI:
 - Per le fasi realizzative 1-2-3-4-5-6, vedere elaborato: MTL21A0DSTRSGCT001.1
 - Per i particolari delle fasi realizzative, vedere elaborato: MTL21A0DSTRSGCT001.3

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ced. del. n. 10099 della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ced. del. n. 10099 della Provincia di Torino n. 9337K		PROGETTO STRUTTURALE STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE GIULIO CESARE SCHEMA FASI COSTRUTTIVE - TAV. 2/2	
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL21A1DSTR SGCT 001.2	0 1	VARIE	18/11/22

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/12/21	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | CARTELLA | 9.1.2 | 5 | MTL21A1D | STRSGCT001.2

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziere