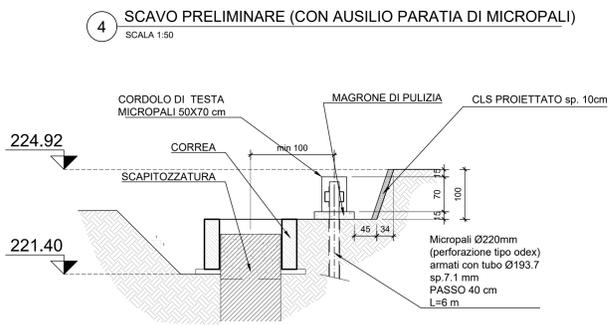
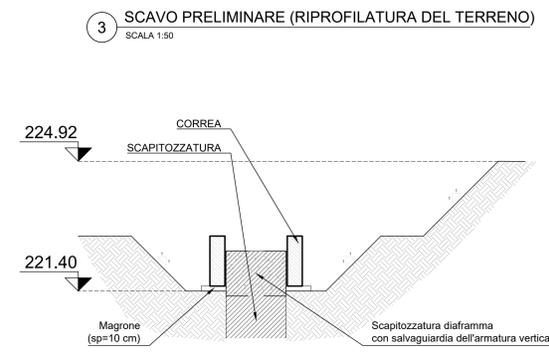
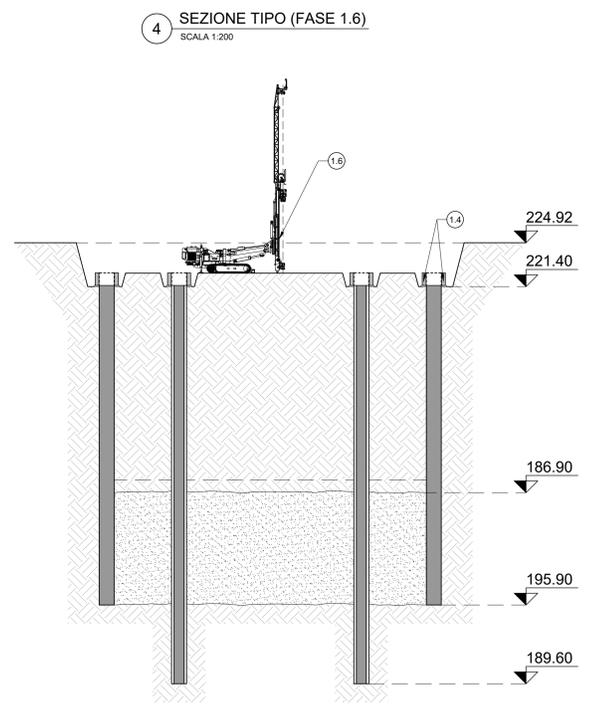
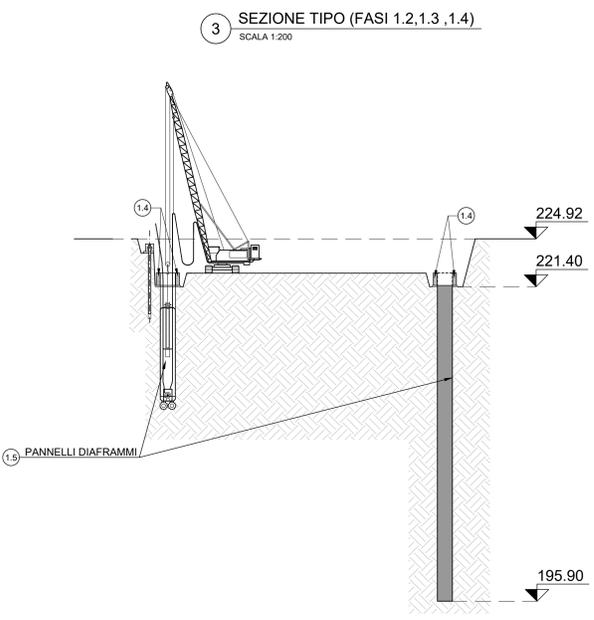


- FASE 1**
- 1.1 Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi.
 - 1.2 Rimozione della pavimentazione esistente, esecuzione del prescavo secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte.
 - 1.3 Esecuzione degli scavi preliminari, sbancamenti e/o realizzazione delle paratie di micropali laddove necessario per la prossimità di edifici e altre strutture interferenti (operazioni controllate secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica)
 - 1.4 Esecuzione dei cordoli guida per i pannelli di paratia del corpo stazione.
 - 1.5 Esecuzione dei pannelli di paratia perimetrali del corpo stazione e dei setti interni.
 - 1.6 Esecuzione dei trattamenti di consolidamento del terreno per realizzazione del tampono di fondo.



NOTE

1. Le fasi descritte, le geometrie proposte per i prescavi, le posizioni e geometrie delle assole di calaggio materiali, sono suscettibili di modifiche in funzione di esigenze logistiche di cantiere.
2. Le rampe di accesso agli scavi saranno definite nella successiva fase progettuale in funzione degli studi di cantierizzazione.
3. Le lavorazioni relative agli accessi di stazione possono essere anticipate in funzione di esigenze logistiche di cantierizzazione (disponibilità di aree, configurazione dell'area di cantiere, deviazione del traffico etc.). Tali lavorazioni possono procedere in parallelo alle realizzazioni delle strutture interne di stazione. Le operazioni di esecuzione dei micropali a supporto degli scavi degli accessi possono precedere quelle degli scavi di stazione.
4. I dettagli delle lavorazioni relative agli accessi di stazione e vani tecnici superficiali sono mostrate nelle tavole:
MTL2T1A1DSTRSBOT019.1
MTL2T1A1DSTRSBOT019.2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93376				
PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI		STAZIONE BOLOGNA Schema fasi costruttive Tav. 1/3			
ELABORATO		REV. n. 0	SCALA 1	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DSTRSBOT 001.1	0	1	VARIE 07/10/2022

Fig. 1 di 3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	07/10/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

MTL2T1A1DSTRSBOT019.1
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.2
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.3
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.4
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.5
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.6
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.7
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.8
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.9
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.10
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.11
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.12
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.13
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.14
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.15
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.16
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.17
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.18
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.19
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.20
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.21
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.22
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.23
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.24
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.25
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.26
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.27
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.28
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.29
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.30
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.31
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.32
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.33
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.34
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.35
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.36
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.37
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.38
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.39
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.40
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.41
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.42
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.43
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.44
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.45
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.46
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.47
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.48
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.49
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.50
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.51
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.52
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.53
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.54
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.55
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.56
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.57
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.58
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.59
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.60
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.61
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.62
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.63
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.64
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.65
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.66
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.67
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.68
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.69
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.70
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.71
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.72
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.73
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.74
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.75
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.76
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.77
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.78
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.79
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.80
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.81
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.82
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.83
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.84
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.85
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.86
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.87
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.88
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.89
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.90
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.91
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.92
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.93
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.94
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.95
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.96
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.97
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.98
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.99
 MTL2T1A1DSTRSBOT019.100