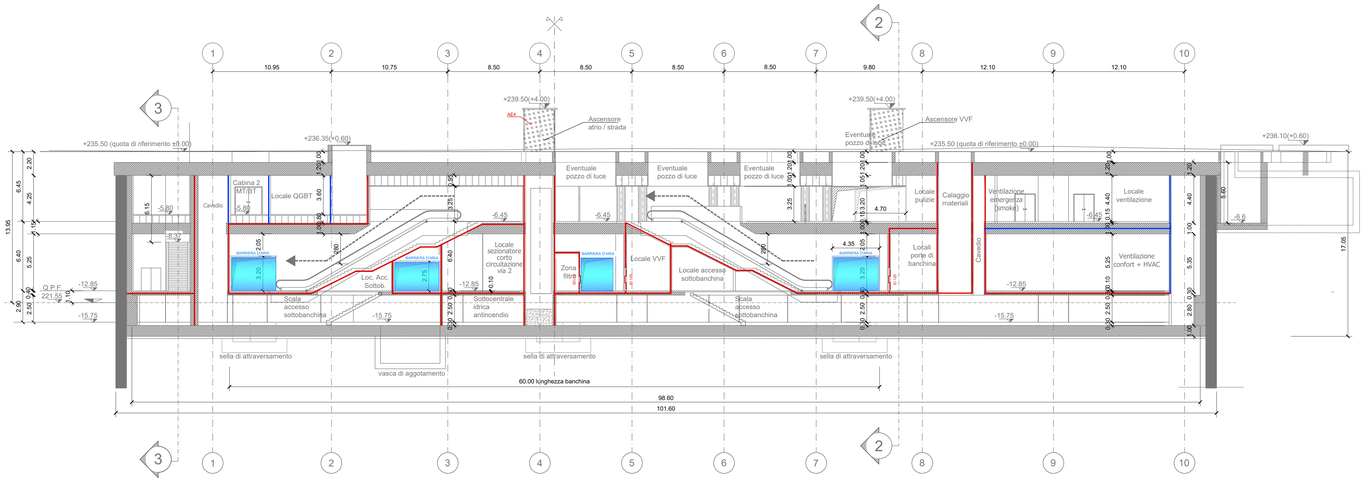
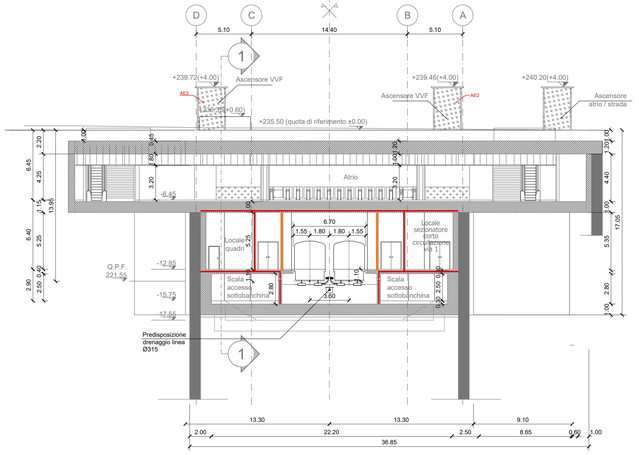
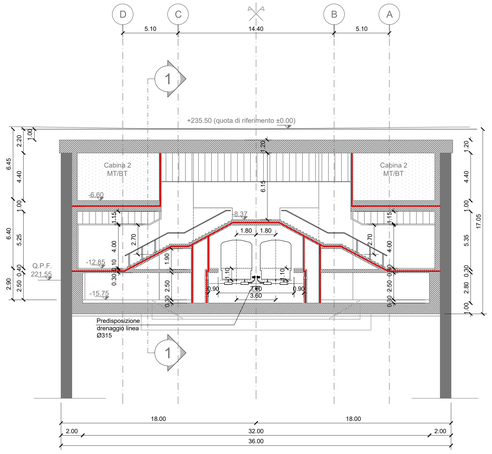
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1:200



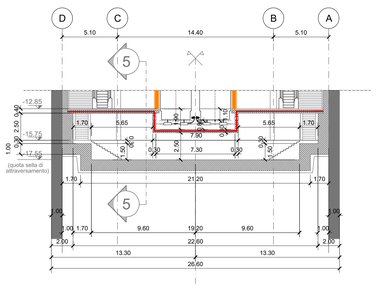
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:200



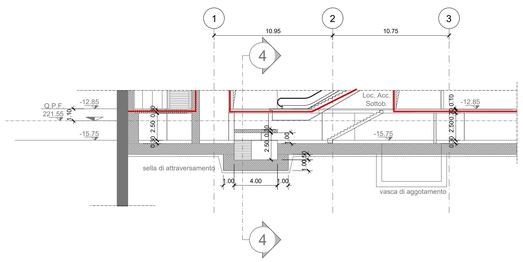
SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:200



STRALCIO SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1:200



STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE 5-5
scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI
ai sensi del D.M.I. del 30/nov/1983

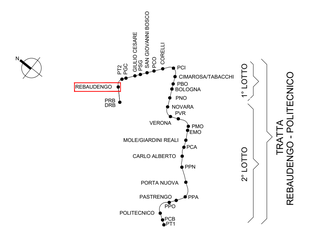
ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE	REI 180 — Elemento costruttivo REI/EI180	SISTEMI DI SEGNALAZIONE	Impianto automatico di rivelazione fumi ottico
	REI 120 — Elemento costruttivo REI/EI120		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	Elemento costruttivo REI/EI90		Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	REI 60 — Elemento costruttivo REI/EI60		Impianto automatico di rivelazione gas
	REI 30 — Elemento costruttivo REI/EI30		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
(vedesi NOTA in basso)	Porta resistente al fuoco EIxxx		Impianto automatico di rivelazione miscele infiammabili
SISTEMA DI ESODO	Esodo normale verso l'alto		Centralina rivelazione incendi
	Esodo normale orizzontale		pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Esodo normale verso il basso		segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo verso l'alto	SISTEMI IDRICI ANTINCENDIO	Idrante UNI 45
	Esodo alternativo orizzontale		Idrante soprasuolo
	Esodo alternativo verso il basso		Attacco UNI 70 motopompa VVF
	Spazio calmo		Impianto fisso di spegnimento automatico (Sprinkler)
	Percorso di fuga normodotati	ALTRI SISTEMI ANTINCENDIO	Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
	Percorso di fuga alternativo	ESTINTORI	Estintore portatile - a polveri polivalenti
ILLUMINAZIONE	Indicazione via di fuga con lampade autoalimentate e pittogrammi segnaletici		Estintore portatile - idrico
	Illuminazione di sicurezza		Estintore portatile - a biossido di carbonio
IMPIANTI TECNICI	Pulsante di sgancio impianto elettrico		Estintore portatile - a schiuma
FILTRI	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale		Estintore carrellato
	Filtro a prova di fumo in sovrapressione		
VENTILAZIONE	Superfici di aerazione soprastanti		
	Spazi a cielo libero		
	Aperture di aerazione		
	Ventilazione di emergenza		
	codice apertura / codice compartimento — Aperture codificate di aerazione naturale		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

NOTA:

1. Per l'inserimento dei pozzi di luce nelle stazioni, far riferimento agli elaborati architettonici.
2. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
3. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
4. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

KEY PLAN



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**PREVENZIONE INCENDI** LINEA STAZIONE REBAUDENGO - SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

ELABORATO		REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A0DVVFGENT 004	0	1	1:200	31/03/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCo	FCo	RCr
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/10/22	PCP	FCo	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	5	MTL2T1A0D	VVFGENT004

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

REV.	DATA
0	31/03/22
1	31/10/22