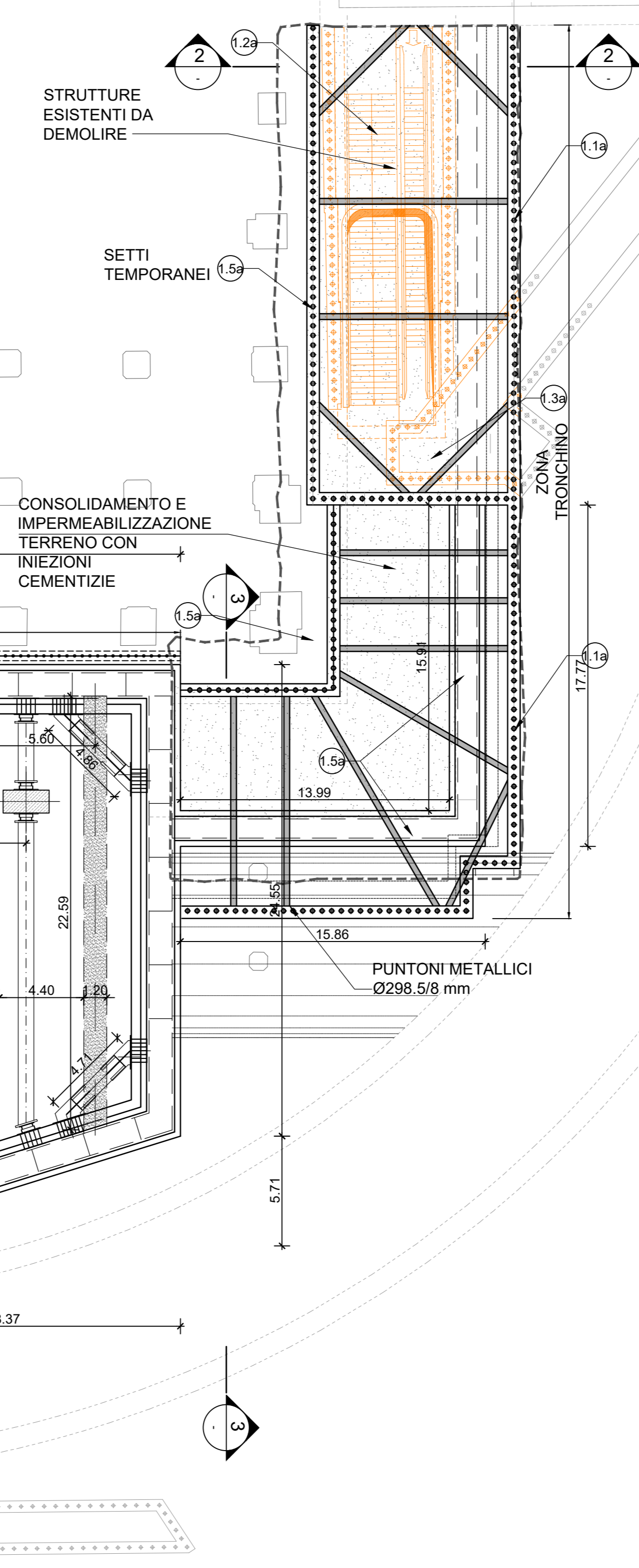
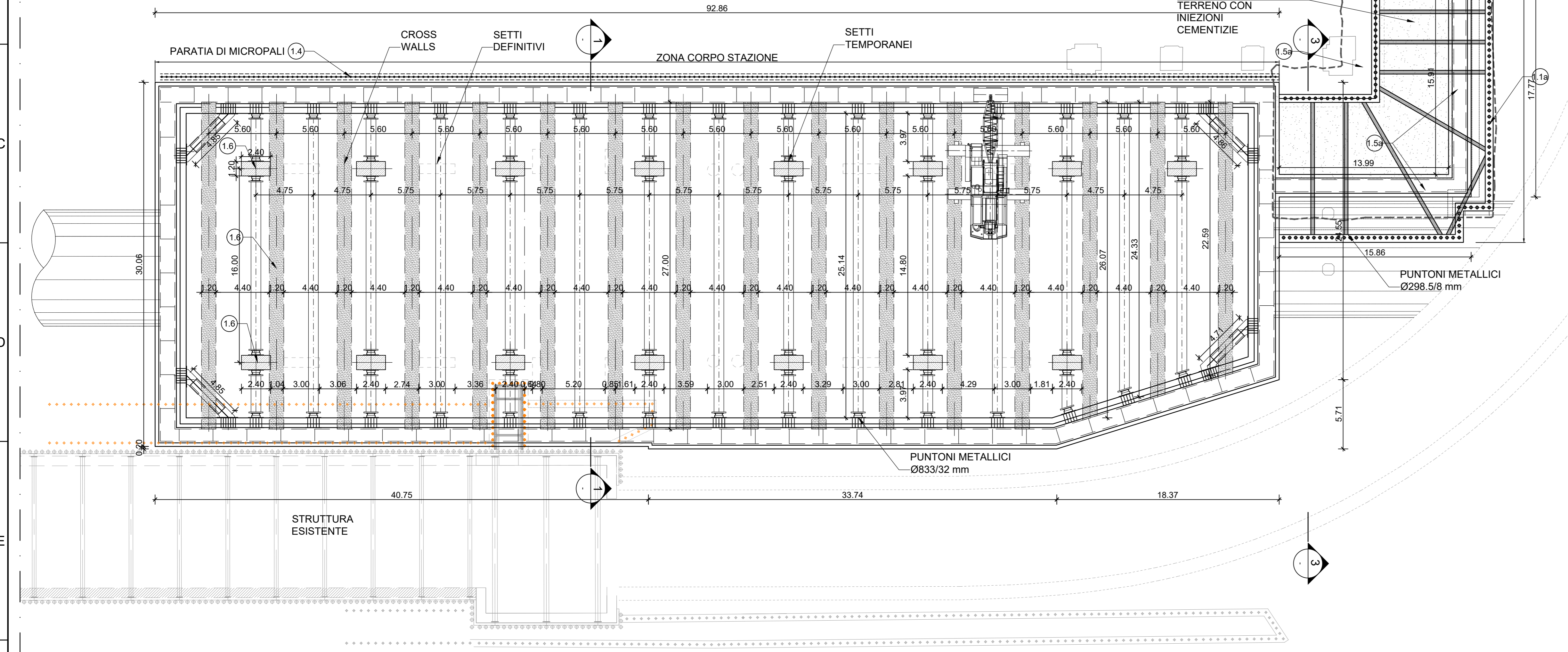


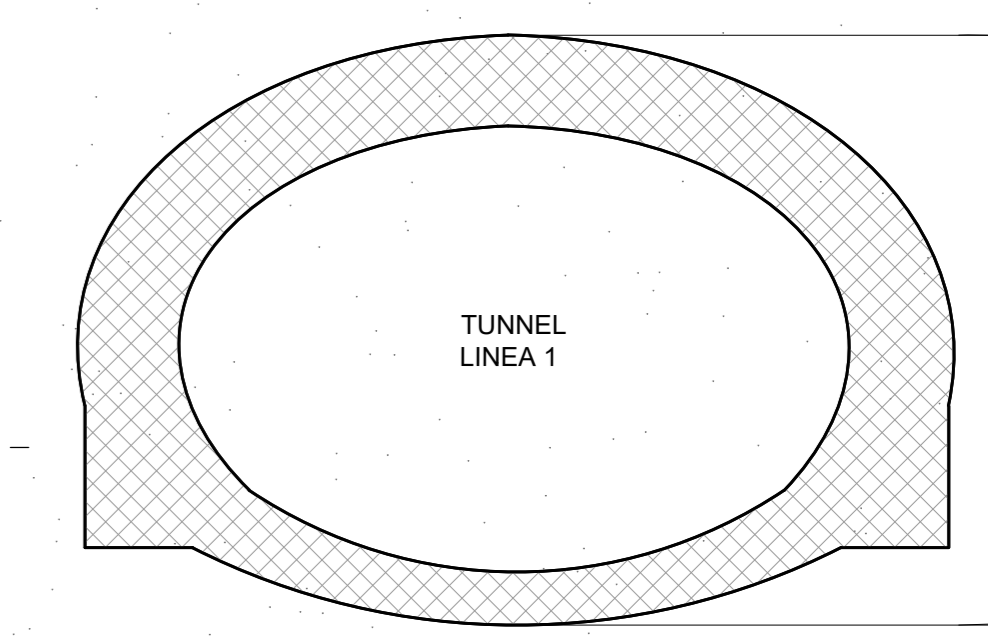
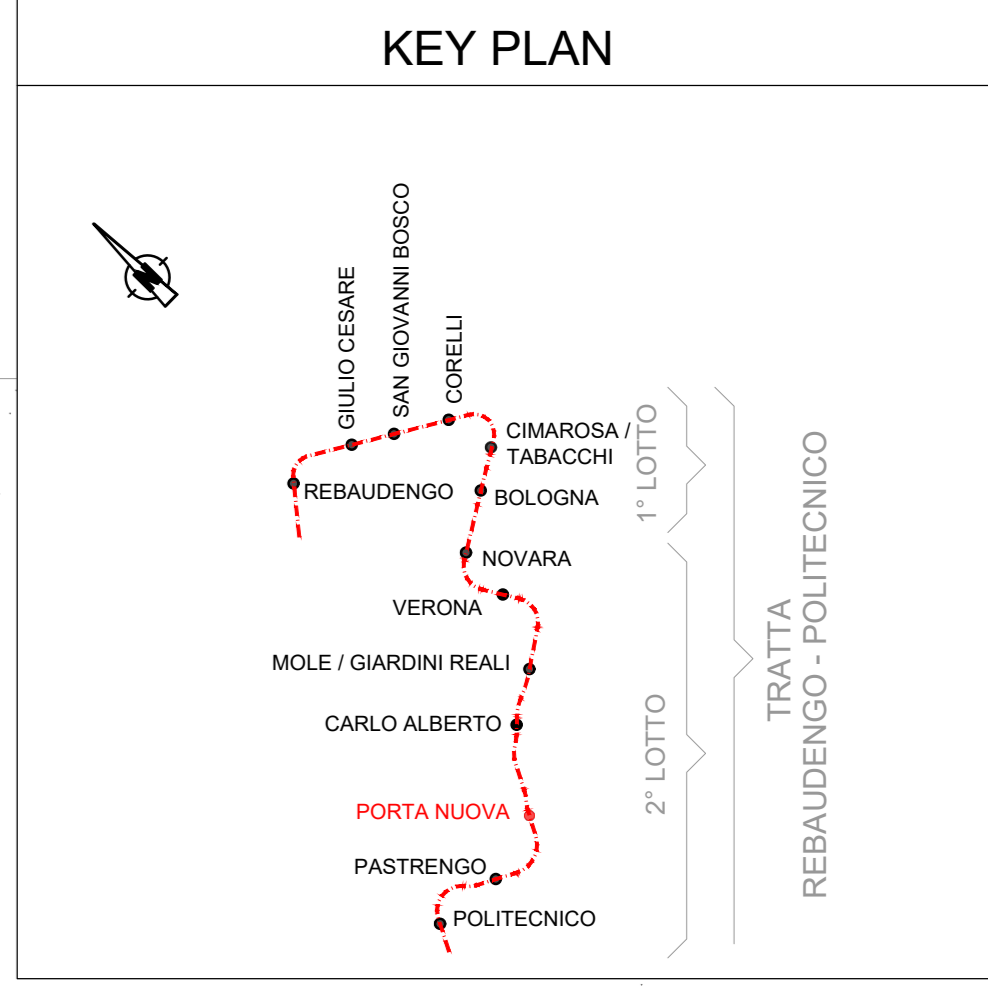
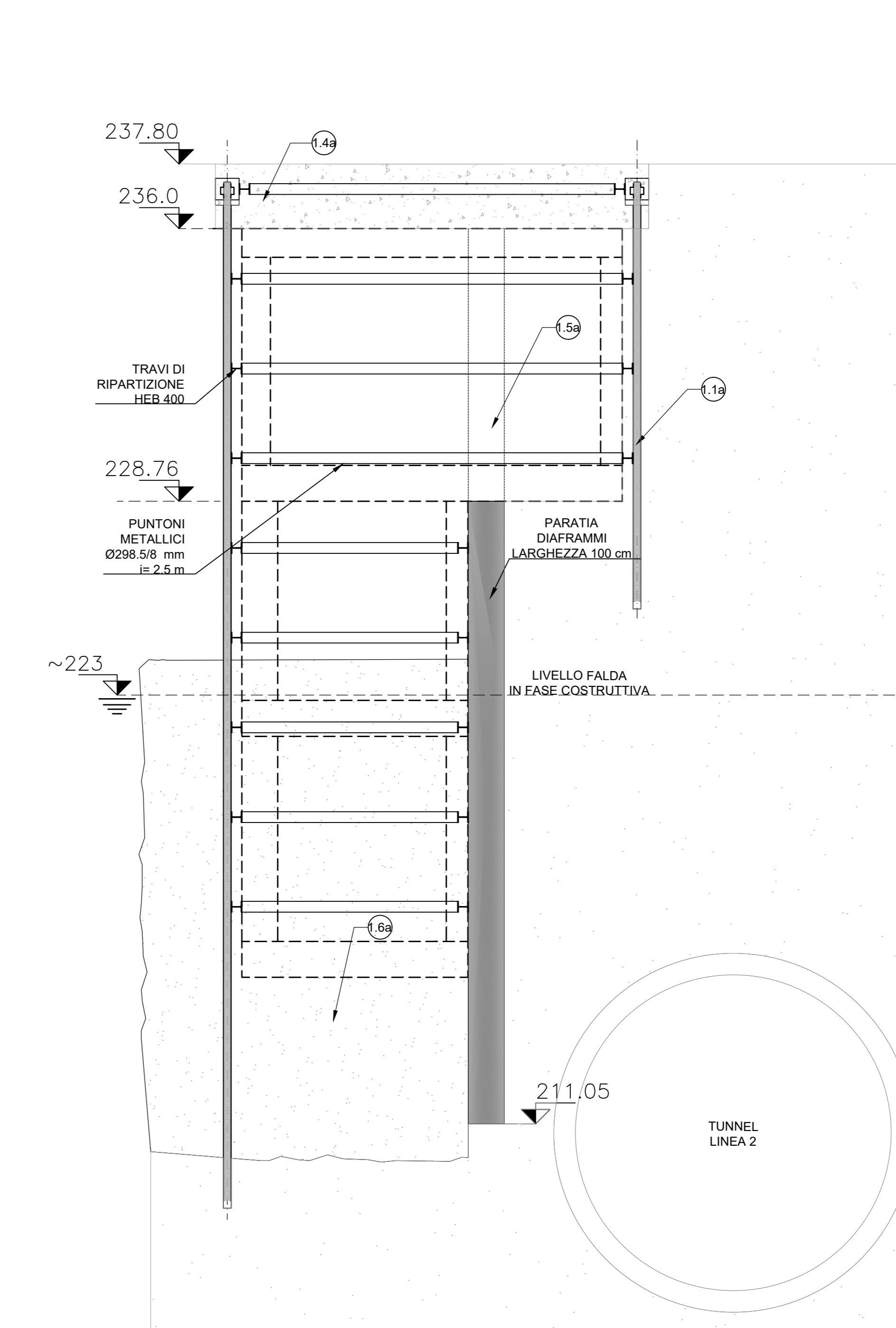
1 PLANIMETRIA (FASE 1)
SCALA 1:200

FASE 1 - OPERAZIONI PRELIMINARI - ZONA CORPO STAZIONE
ESECUZIONE DIAFRAMMI, CROSS WALLS E CONSOLIDAMENTI

- 1.1 Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi.
- 1.3 Rimozione della pavimentazione esistente, esecuzione del prescavo secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte.
- 1.4 Esecuzione degli scavi preliminari, sbancamenti e/o realizzazioni delle paratie di micropali laddove necessario per la prossimità di edifici e altre strutture interferenti
- 1.5 Esecuzione dei cordoli guida per i pannelli di paratia del corpo stazione.
- 1.6 Esecuzione dei pannelli di paratia perimetrali del corpo stazione, dei setti temporanei interni, e dei cross walls.
- 1.7 Scavo e rimozione dei micropali esistenti nell'area di scavo a ridosso del pozzo esistente, ritombamento dell'area scavata.



5 SEZIONE 3-3 ZONA TRONCHINO
SCALA 1:100



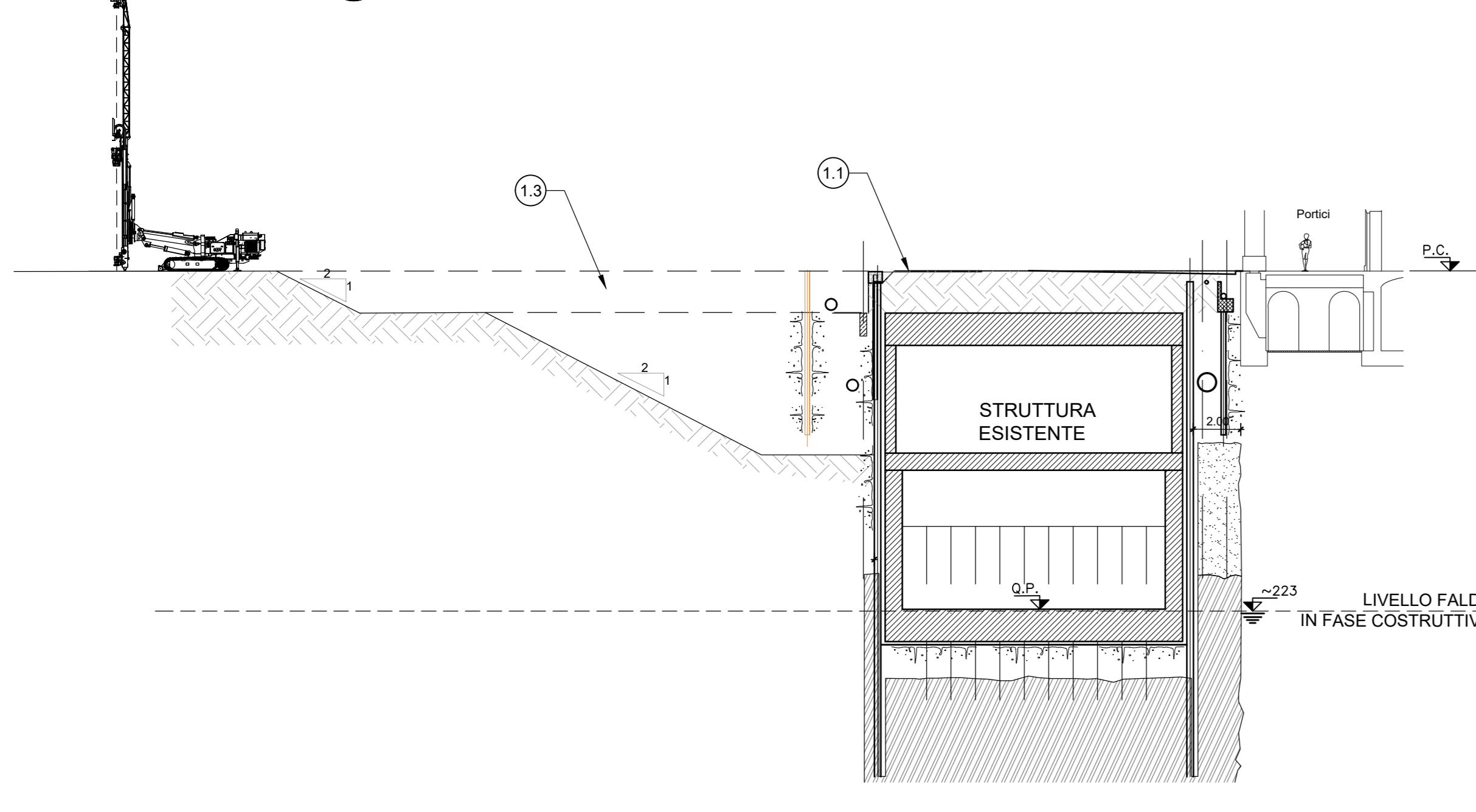
FASE 1a - OPERAZIONI PRELIMINARI - ZONA TRONCHINO

- 1.1a Realizzazione paratia di micropali su C.so Vittorio Emanuele, lato nord del tronchino di collegamento delle due stazioni
- 1.2a Scavo a campioni per la demolizione dell'accesso esistente con puntonatura sulla paratia di micropali esistente
- 1.3a Demolizione della sottostazione elettrica e dei bagni di Via Nizza. Indagini geognostiche (geofisica e carotaggi per video-ispezioni) per rilevare la presenza di eventuali gallerie storiche (Pietro Micca).
- 1.4a Rimozione del supporto di prima fase dell'accesso di stazione esistente e successivo ritombamento
- 1.5a Realizzazione delle paratie di micropali lato stazione esistente e dei pannelli di paratia lato nord (da superficie con perforazione a vuoto)
- 1.6a Realizzazione dei consolidamenti del fondo scavo (iniezioni cementizie).

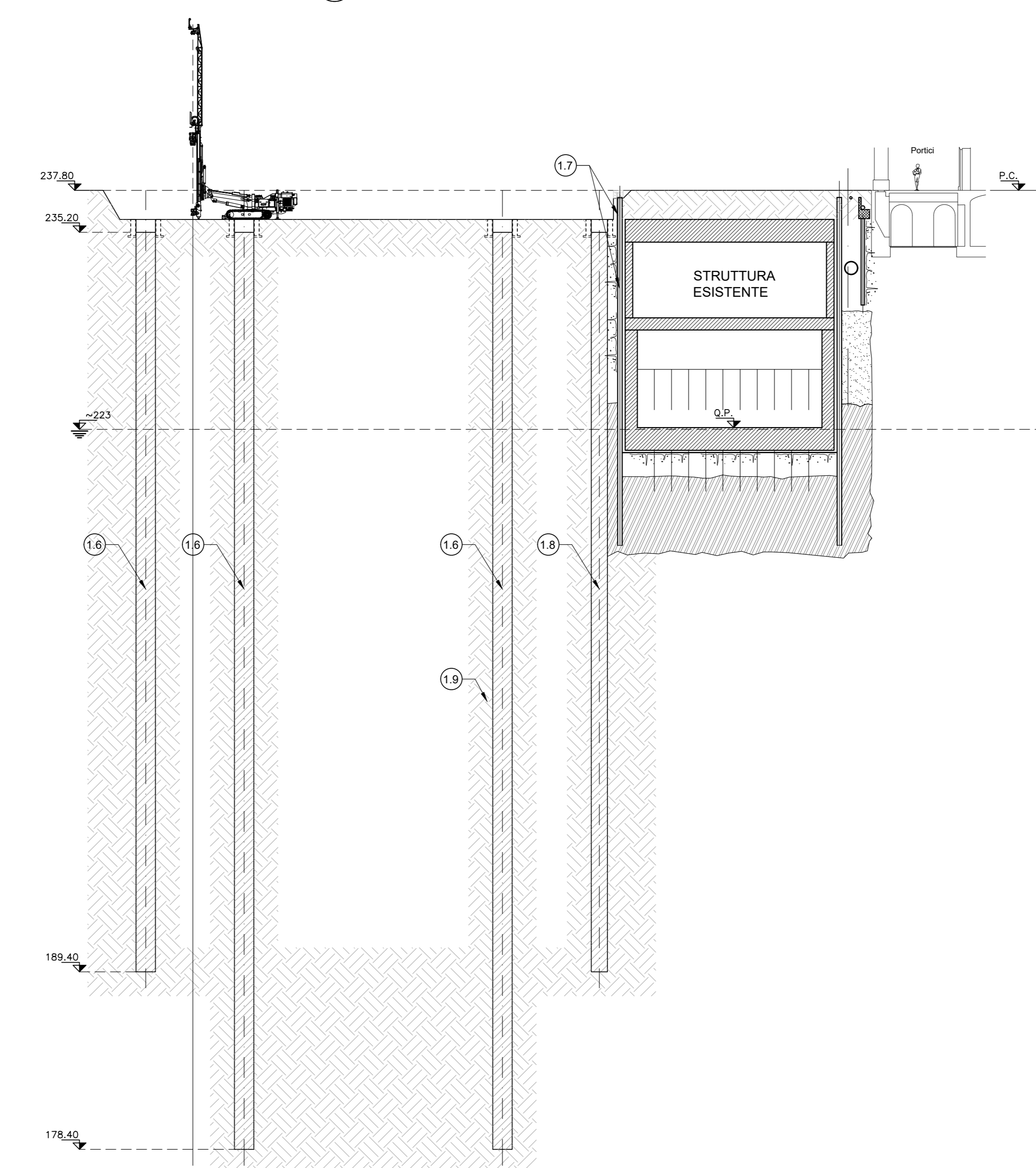
NOTE

1. Le fasi descritte, le geometrie proposte per i prescavi, le posizioni e geometrie delle asole di calaggio materiali, sono suscettibili di modifiche in funzione di esigenze logistiche di cantiere.
2. Le rampe di accesso agli scavi saranno definite nella successiva fase progettuale in funzione degli studi di cantierizzazione.
3. Le lavorazioni relative agli accessi di stazione possono essere anticipate in funzione di esigenze logistiche di cantierizzazione (disponibilità di aree, configurazione dell'area di cantiere, deviazione del traffico etc.). Tali lavorazioni possono procedere in parallelo alle realizzazioni delle strutture interne di stazione. Le operazioni di esecuzione dei micropali a supporto degli scavi degli accessi possono precedere quelle degli scavi di stazione.
4. I dettagli dei supporti e delle lavorazioni relative agli accessi (inclusa la pensilina metallica) e dei vanti tecnici sono mostrate nelle tavole:
MTL2T1A2DSTRSPNT02.1
MTL2T1A2DSTRSPNT02.3.1
MTL2T1A2DSTRSPNT02.3.2

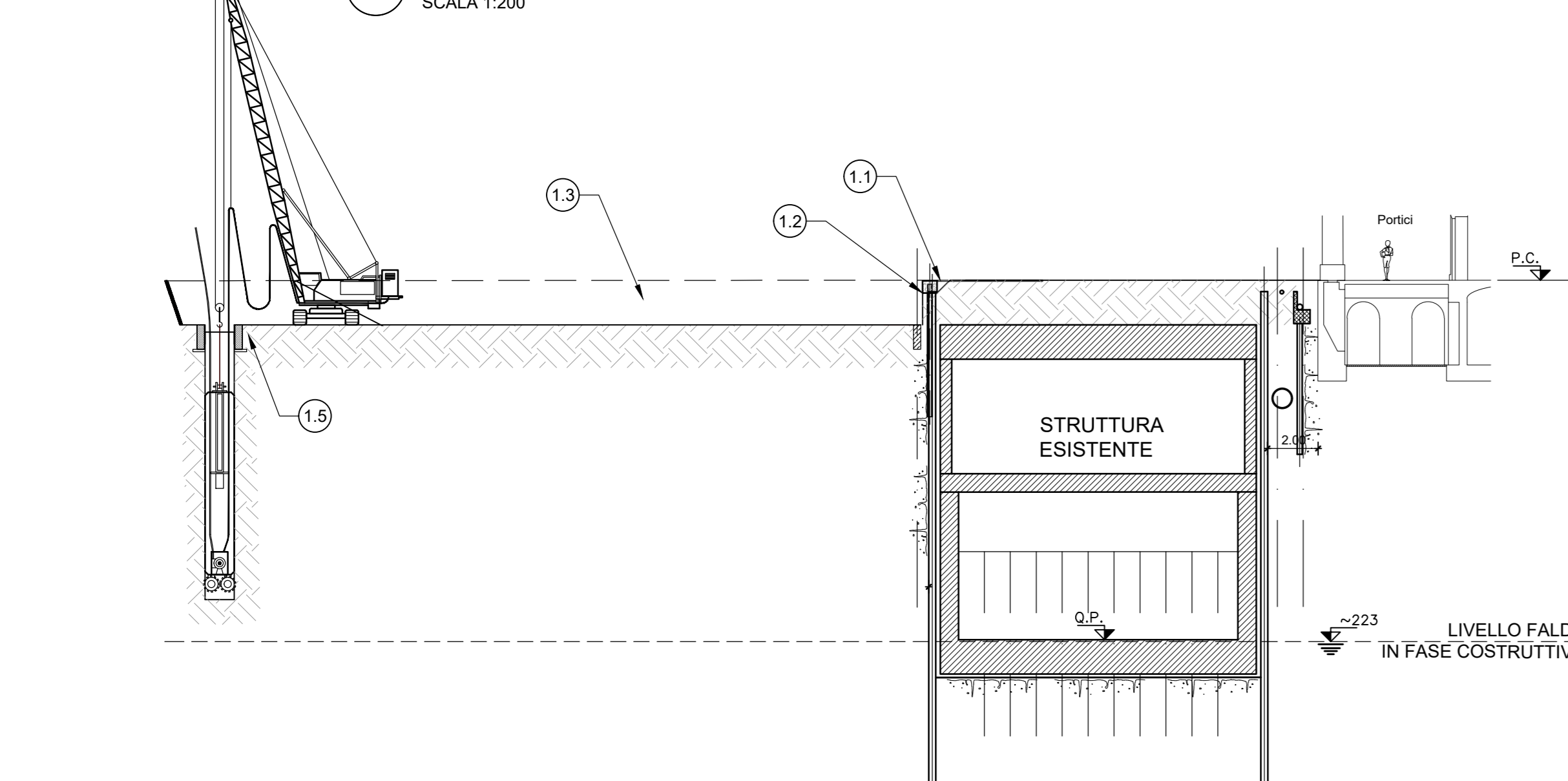
2 SEZIONE TIPO 1-1 (FASI 1.2,1.3, 1.4,1.5)
SCALA 1:200



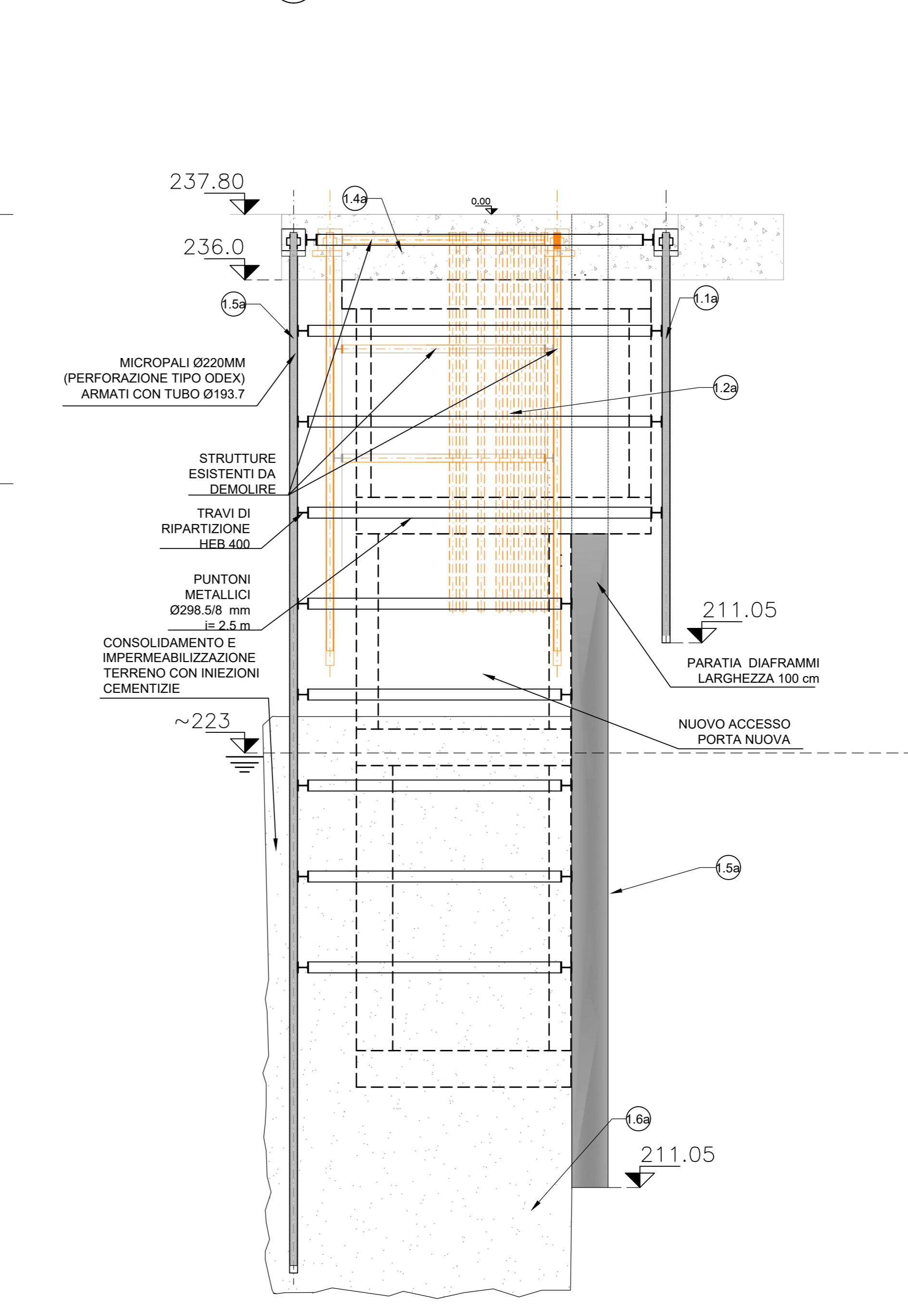
4 SEZIONE TIPO 1-1 (FASI 1.6,1.7, 1.8,1.9)
SCALA 1:200



3 SEZIONE TIPO 1-1 (FASI 1.2,1.3, 1.4,1.5)
SCALA 1:200



6 SEZIONE 2-2 ZONA TRONCHINO
SCALA 1:100



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93376		
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI		STAZIONE PORTA NUOVA	
Schema fasi costruttive Tav. 1/3			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Acquari	0	2	24/03/2023
MTL2T1A2DSTRSPN T. 001.1			
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROL/ APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL ECA FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL ECA FRI RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	24/03/23	VFL ECA FRI RCR
-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE			
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro			

MTL2T1A2DSTRSPN T. 001.1
 18/01/22 25/11/22 24/03/23
 VFL ECA FRI RCR
 VFL ECA FRI RCR
 VFL ECA FRI RCR