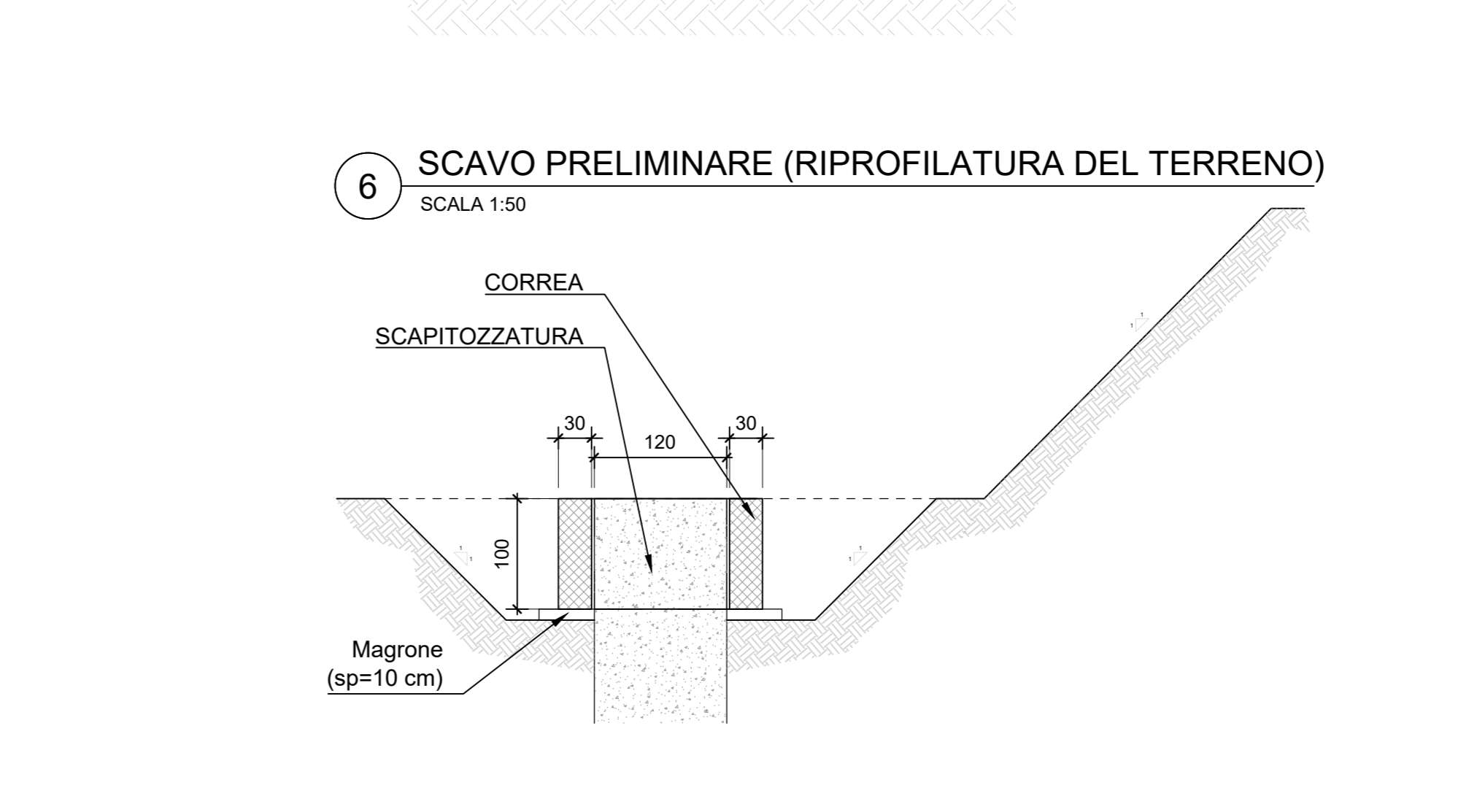
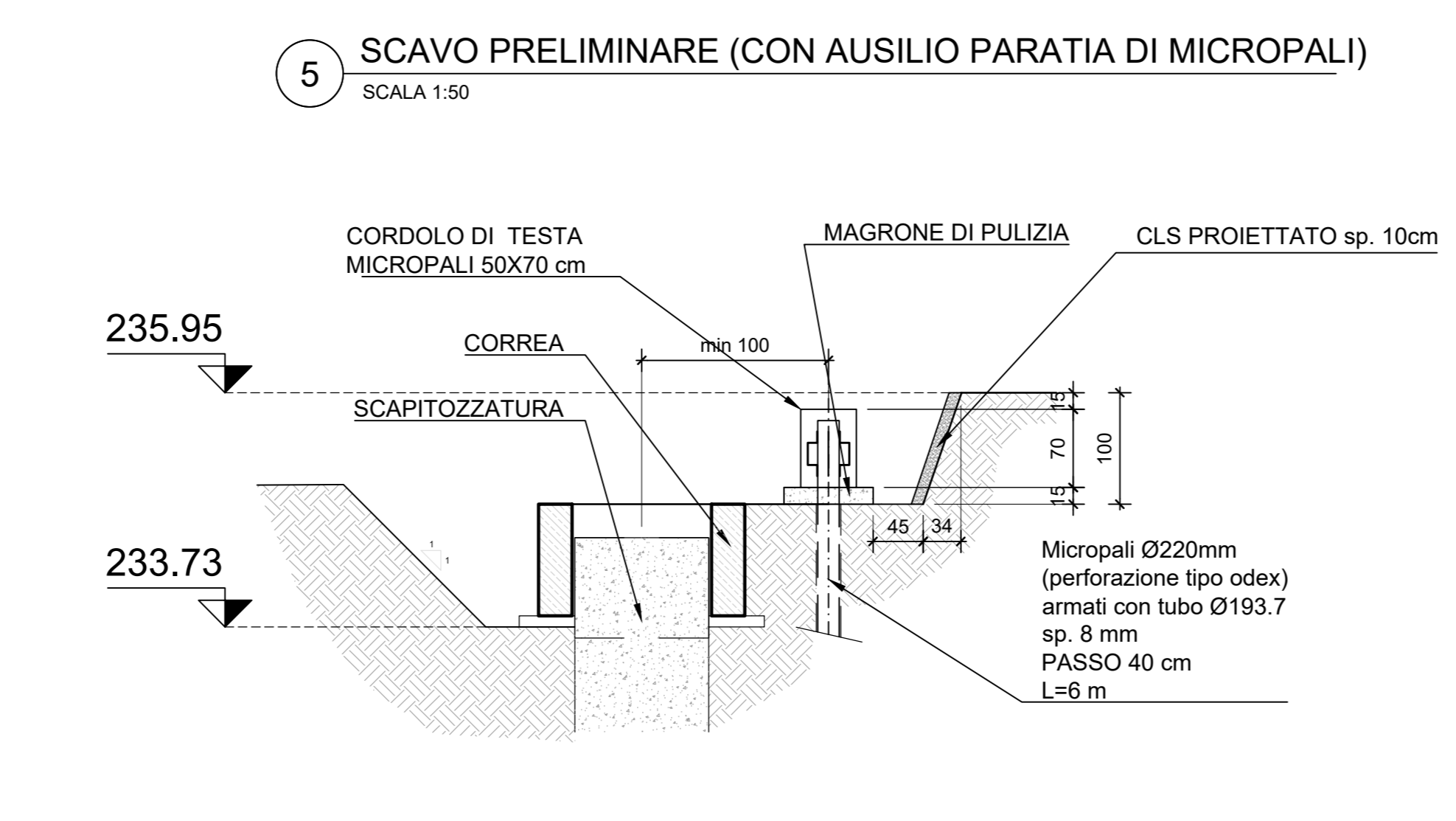
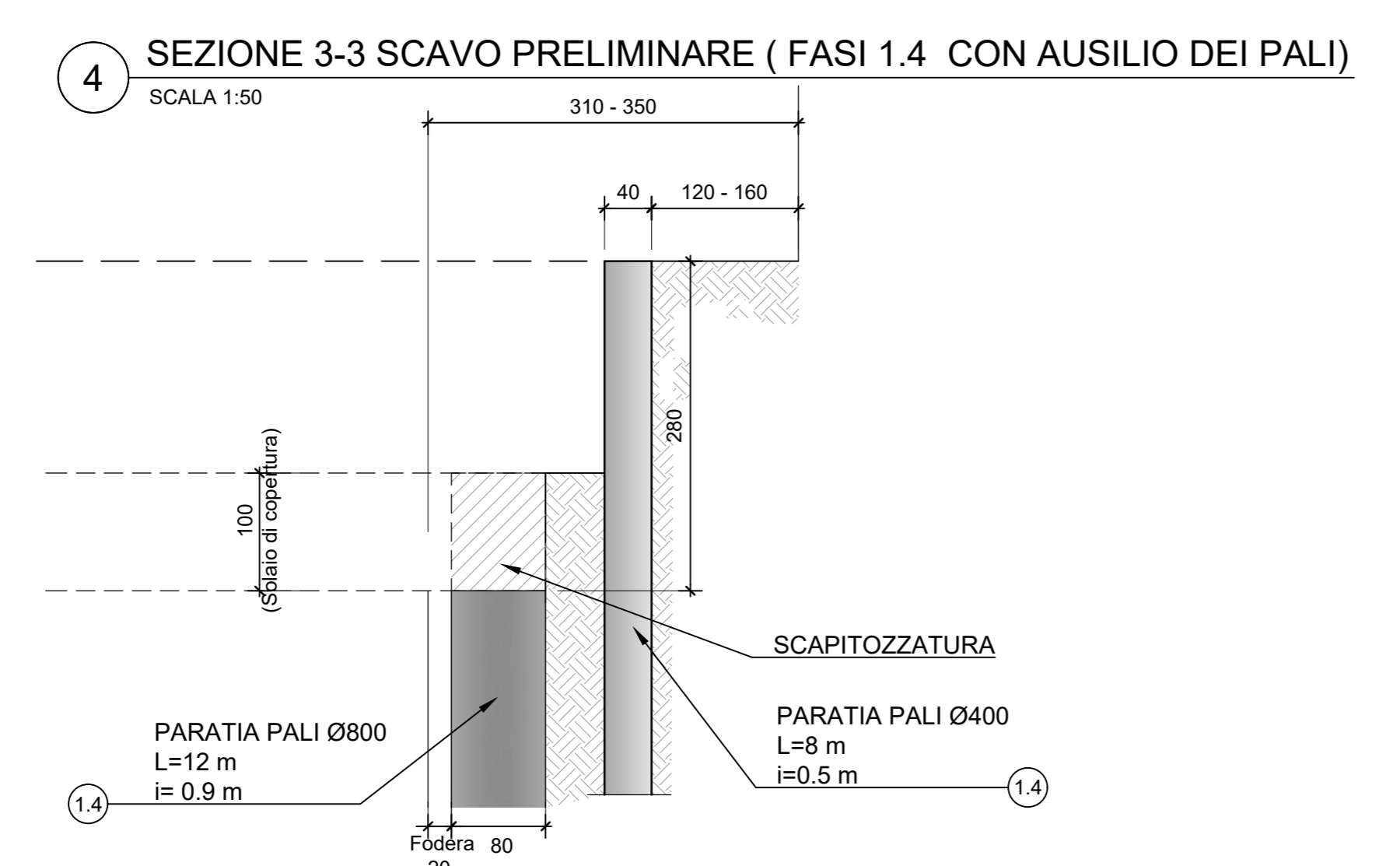


- NOTE**
- Le fasi descritte, le geometrie proposte per i prescavi, le posizioni e geometrie delle asole di calaggio materiali, sono suscettibili di modifiche in funzione di esigenze logistiche di cantiere.
 - Le rampe di accesso agli scavi saranno definite nella successiva fase progettuale in funzione degli studi di cantierizzazione.
 - Le lavorazioni relative agli accessi di stazione possono essere anticipate in funzione di esigenze logistiche di cantierizzazione (disponibilità di aree, configurazione dell'area di cantiere, deviazione del traffico etc.). Tali lavorazioni possono procedere in parallelo alle realizzazioni delle strutture interne di stazione. Le operazioni di esecuzione dei micropali a supporto degli scavi degli accessi possono precedere quelle degli scavi di stazione.
 - I dettagli delle lavorazioni relative agli accessi di stazione e vani tecnici superficiali sono mostrate nelle tavole:
 MTL2T1A2DSTRSCAT021.1
 MTL2T1A2DSTRSCAT021.2
 MTL2T1A2DSTRSCAT021.3
 MTL2T1A2DSTRSCAT021.4

- FASE 1 - OPERAZIONI PRELIMINARI - ESECUZIONE DIAFRAMMI E TAMPONE DI FONDO**
- 1.1 Spostamento monumento collocato nel centro di piazza "Carlo Alberto"
 - 1.2 Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi.
 - 1.3 Rimozione della pavimentazione esistente, esecuzione del prescavo secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte.
 - 1.4 Esecuzione degli scavi preliminari, sbancamenti e/o realizzazione delle paratie di micropali e pali medi laddove necessario per la prossimità di edifici e altre strutture interferenti (operazioni controllate secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica)
 - 1.5 Esecuzione dei cordoli guida per i pannelli di paratia del corpo stazione.
 - 1.6 Esecuzione dei pannelli di paratia perimetrali del corpo stazione, dei setti temporanei interni, dei pali per l'accesso speciale e della paratia di pali situata lungo Via Cesare Battisti.
 - 1.7 Esecuzione dei trattamenti di consolidamento del terreno per realizzazione del tampone di fondo.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI
STAZIONE CARLO ALBERTO
 Schema fasi costruttive Tav. 1/3

ELABORATO	REV.	MOD.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTRSCA T. 001.1	0	1	VARIE	25/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzi