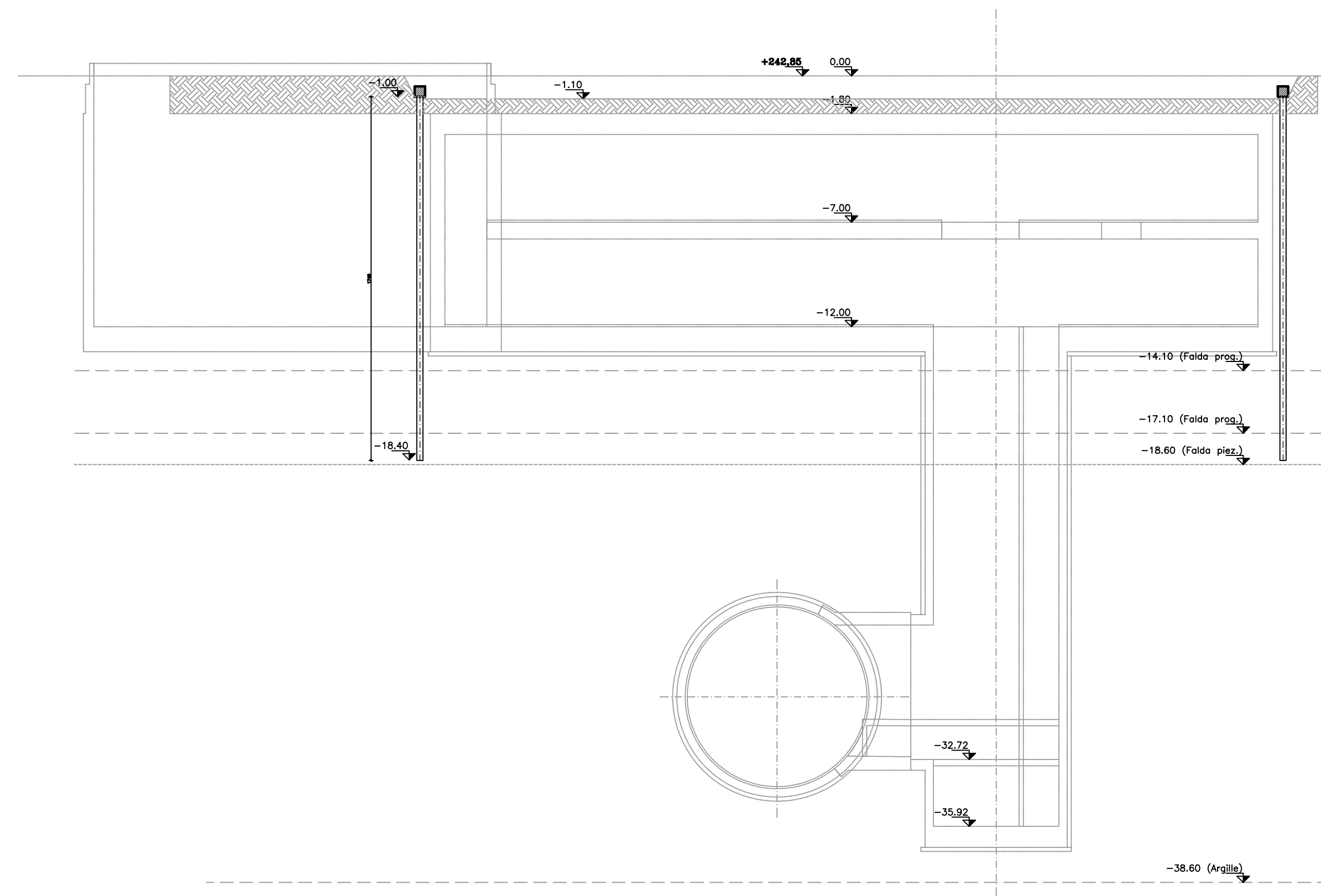
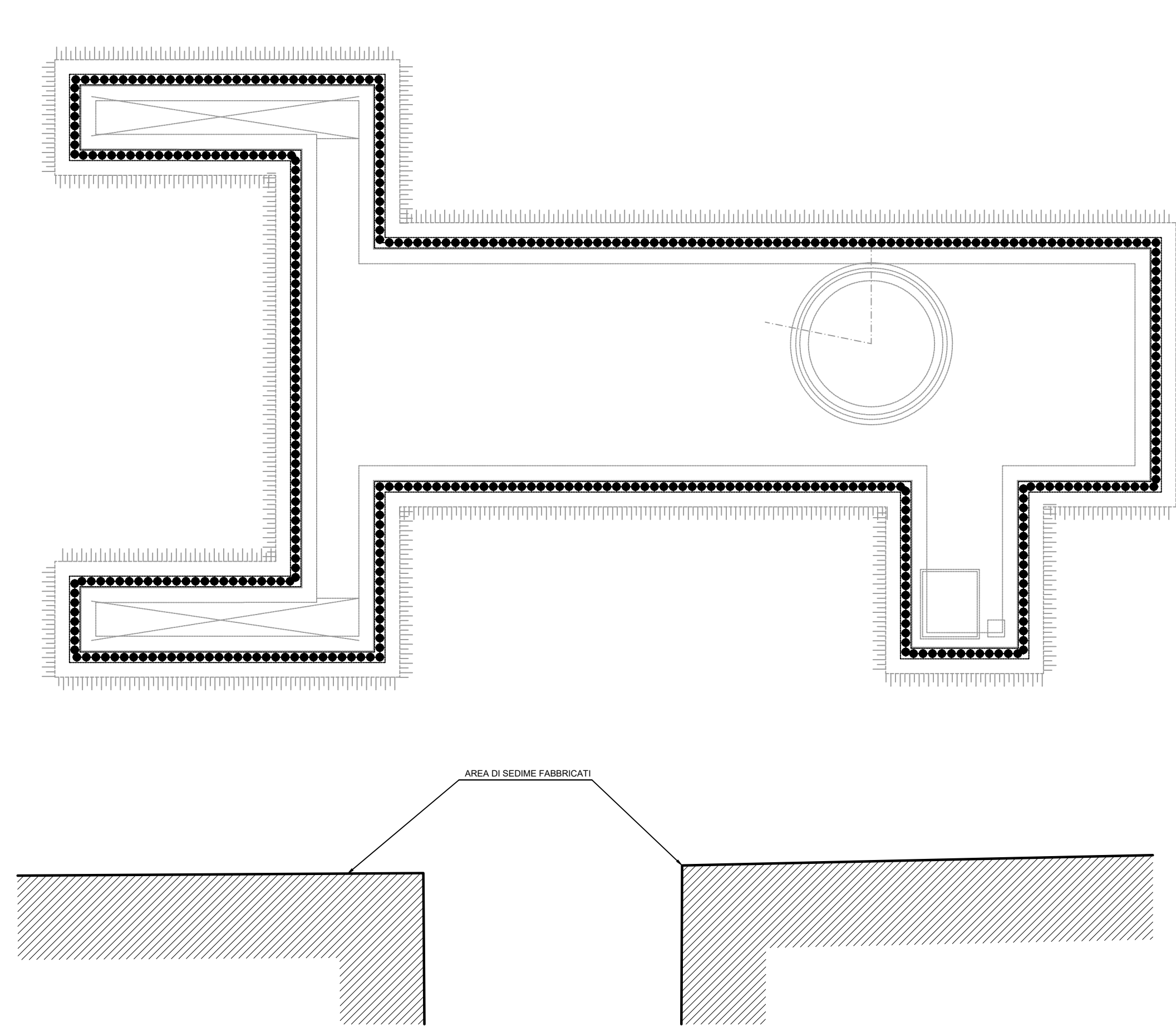


FASE 1 - DEVIAZIONE SOTTOSERVIZI ED ESECUZIONE MICROPALI

1 SEZIONE (FASE 1)
SCALA 1:200



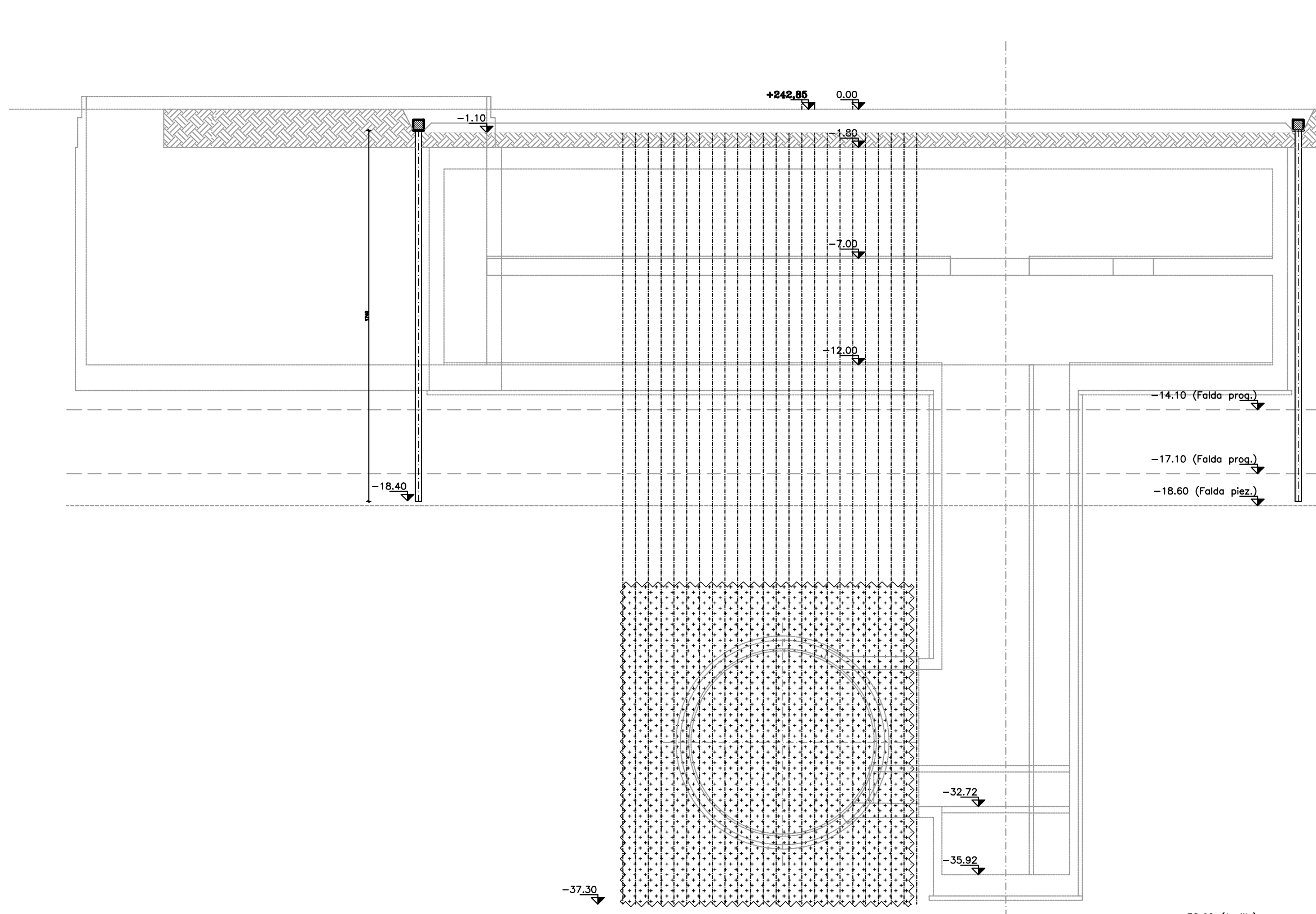
1 PLANIMETRIA (FASE 1)
SCALA 1:200



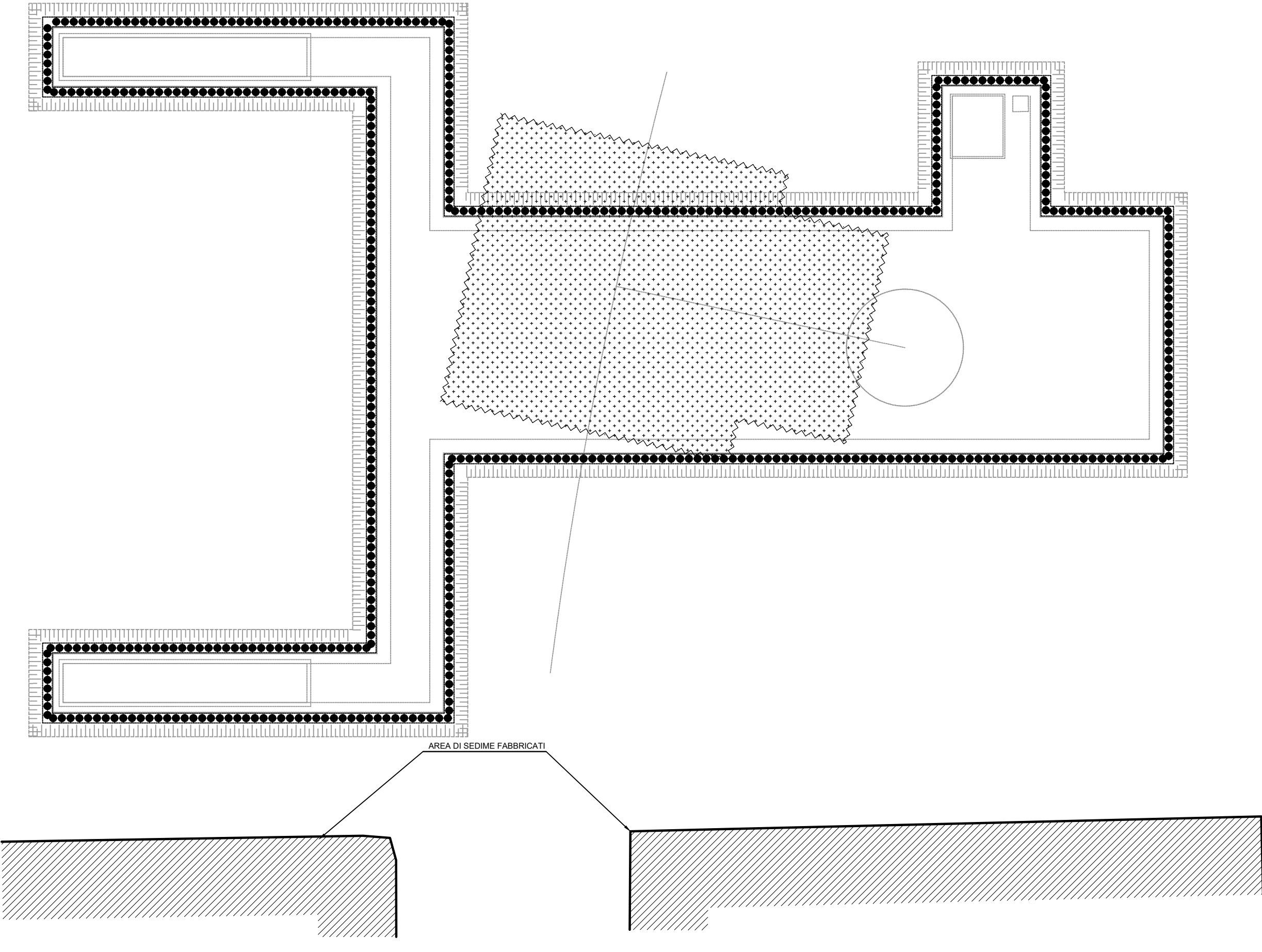
- FASE 1 - SVILUPPO ESECUTIVO**
- a) DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE, DEVIAZIONE VIABILITA'
 - b) DEVIAZIONI PUBBLICI SERVIZI/SOTTOSERVIZI
 - c) BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE E PROFONDA
 - d) RIMOZIONE PAVIMENTAZIONE E DEL SOTTOFONDO (SP: 50cm)
 - e) ESECUZIONE DI SCAVI PRELIMINARI FINO A QUOTA -1.10 m PER LA REALIZZAZIONE DEI MICROPALI
 - f) ESECUZIONE DI MICROPALI Ø300x450mm CON PERFORAZIONE CON MARTELLO A FONDO FORO (TIPO "ODER") ARMATI CON TUBO METALLICO Ø273mm sp=7.1mm A PRESIDIO DELLO SCAVO DELLA CABINA TECNICA
 - g) REALIZZAZIONE DEL CORDOLO DI IRRIGIDIMENTO IN TESTA AI MICROPALI, IN CONGLOMERATO (dimensione cordolo 50X50cm - C30/37, incidenza armatura = 300 kg/m³)

FASE 2 - REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI DA QUOTA DI PRESCAVO PER ESECUZIONE TRONCHINO E COLLEGAMENTO A GALLERIA TBM

2 SEZIONE (FASE 2)
SCALA 1:200



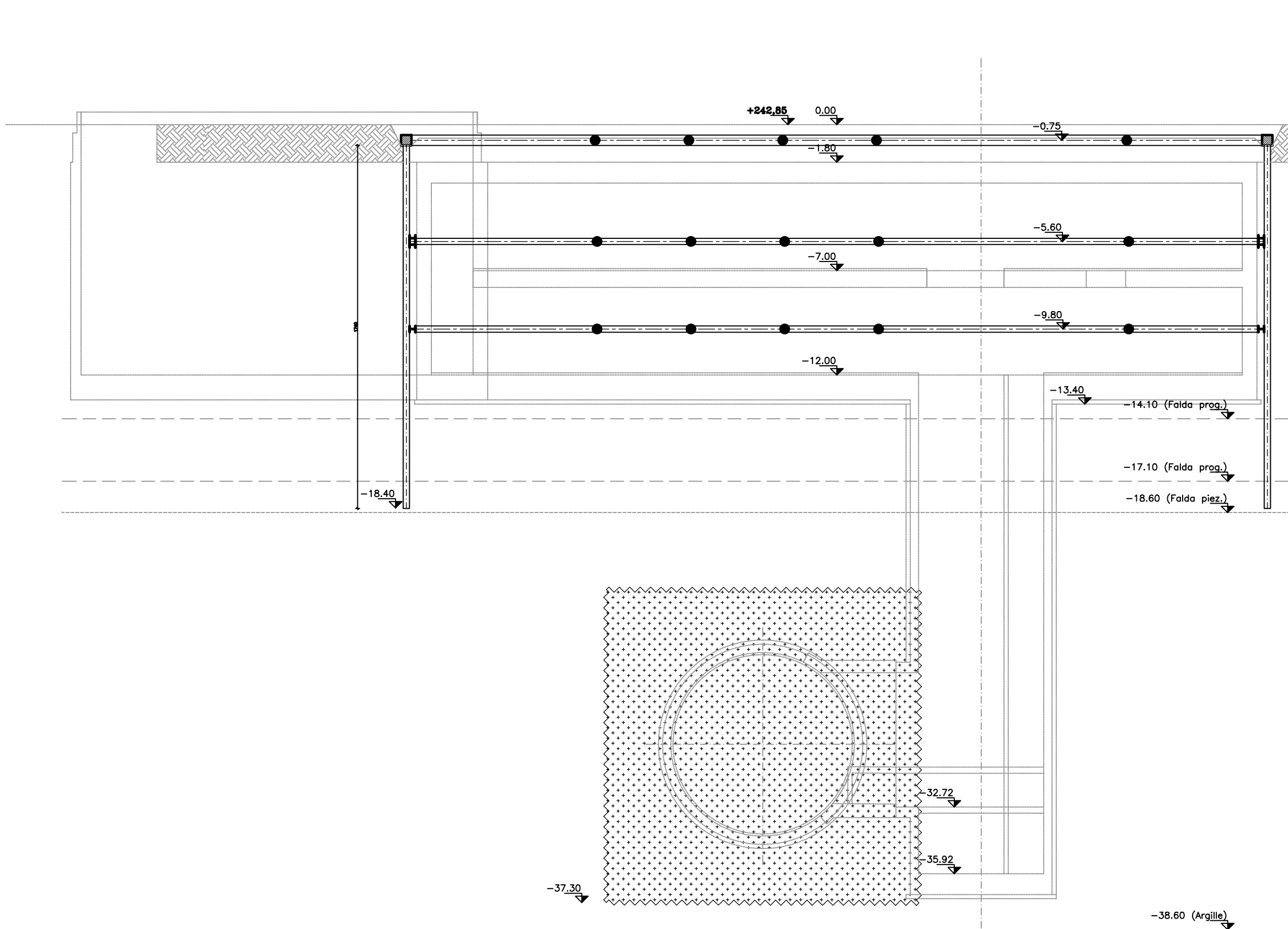
2 PLANIMETRIA (FASE 2)
SCALA 1:200



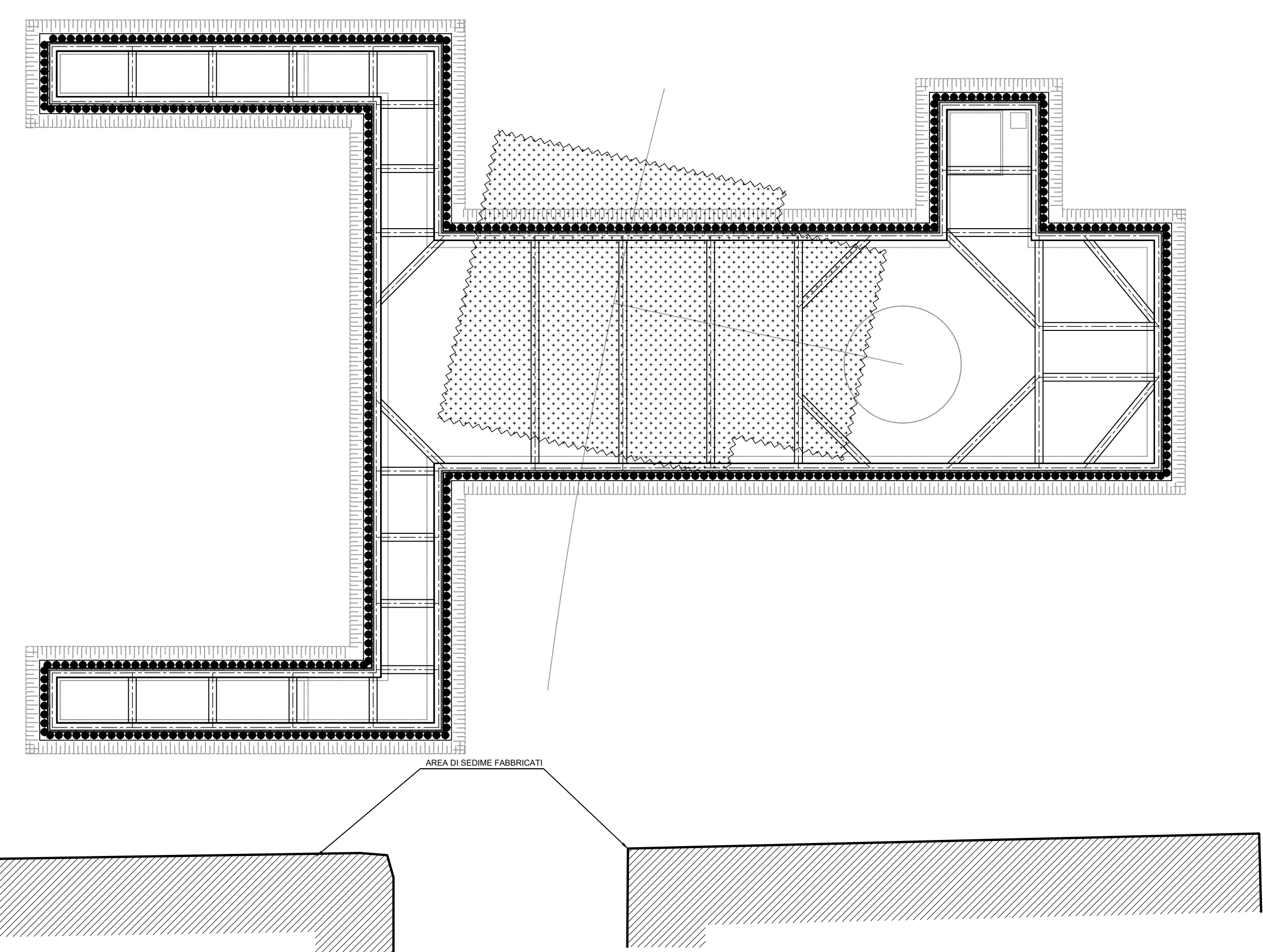
- FASE 2 - SVILUPPO ESECUTIVO**
- a) REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI (SUB-VERTICALI) IN JET GROUTING PER UN VOLUME CHE COPRA UNA DISTANZA PARI A 2.50m DALLO SVILUPPO ESTERNO DELLE SUPERFICI DI SCAVO DELLA GALLERIA TBM E DEL TRONCHINO DI RACCORDO

FASE 3 - SCAVO CABINA TECNICA

3 SEZIONE (FASE 3)
SCALA 1:200



3 PLANIMETRIA (FASE 3)
SCALA 1:200



- FASE 3 - SVILUPPO ESECUTIVO**
- a) INSTALLAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI PUNTONI METALLICI PROVVISORI DI CONTRASTO FISSATI AL CORDOLO TESTA DEI MICROPALI (Tubi in Acciaio Ø273x8mm)
 - b) SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE SECONDO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (-0.50m QUOTA ASSE PUNTONI)
 - c) INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI ACCOPPIATE 2XHEB500 E SECONDO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Tubi in Acciaio Ø350x10mm)
 - d) SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE TERZO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (-0.50m QUOTA ASSE PUNTONI)
 - e) INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI HEB400 E TERZO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Tubi in Acciaio Ø273x8mm)
 - f) SCAVO FINO A QUOTA FONDO CABINA TECNICA
- N.B.) DAL FONDO SCOTICO LO SCAVO DI SBANCAMENTO DEL TERRENO NATURALE SARA' CONDOTTO CON ASSISTENZA ARCHEOLOGICA PER UNA PROFONDITA' DI CIRCA 2.00m SECONDO LE INDICAZIONI DELLA SCOPERTENZA ARCHEOLOGICA DELLA REGIONE PIEMONTE.
LO SCAVO SARA' INOLTRE ESEGUITO CON ASSISTENZA PER L'INDIVIDUAZIONE DI ORDIGNI BELlici FINO ALLA PROFONDITA' DI CIRCA 7.00m

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile Progettazione elettive localistiche</small>	IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crava <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>	Ing. F. Rizzo <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K</small>					
PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA POZZO DI INTERTRATTA POLITECNICO SCHEMA FASI COSTRUTTIVE - Tav.1 DI 3						
ELABORATO		REV. 01	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1:200	06/10/2023		
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTR.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	ROM	FRE	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA	ROM	FRE	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	06/10/23	PER	ROM	FRE	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.4.13	4	MTL2T1A2D	STRPPT001
---------	----------	--------	---	-----------	-----------

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Scazzero

INFRA.TO - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
 MIMS - MIMMO
 COMUNE DI TORINO
 CITTÀ DI TORINO
 METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 LOTTO COSTRUTTIVO 2: BOLOGNA - POLITECNICO
 Tav. 1 DI 3