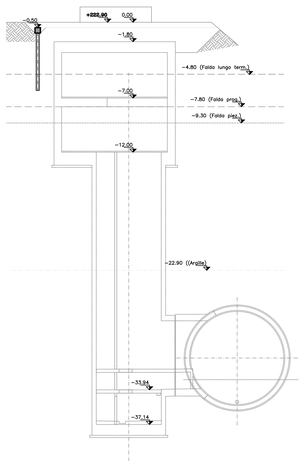
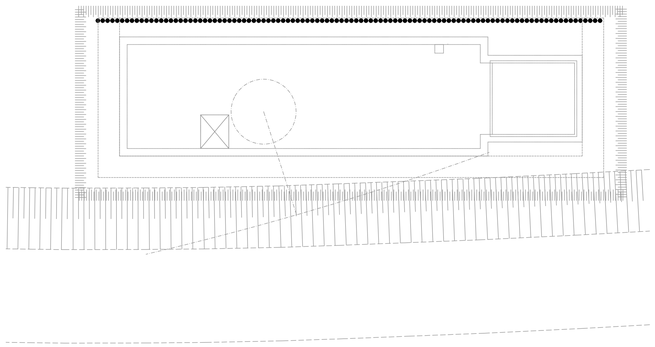
FASE 1 - DEVIAZIONE SOTTOSERVIZI ED ESECUZIONE MICROPALI A PROTEZIONE DELLA STRADA

1 SEZIONE (FASE 1)
SCALA 1:200



1 PLANIMETRIA (FASE 1)
SCALA 1:200



FASE 1 - SVILUPPO ESECUTIVO

a) DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE, DEVIAZIONE VIABILITA'

b) DEVIAZIONI PUBBLICI SERVIZI/SOTTOSERVIZI

c) BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE E PROFONDA

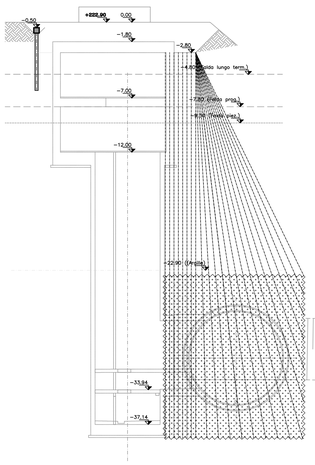
d) RIMOZIONE PAVIMENTAZIONE ED ESECUZIONE DELLO SCOTICO CON ELIMINAZIONE DEL TERRENO VEGETALE (SP. 50cm)

e) ESECUZIONE DI n. 104 MICROPALI Ø220/450 L= 5.30 m, A PROTEZIONE DELLA STRADA

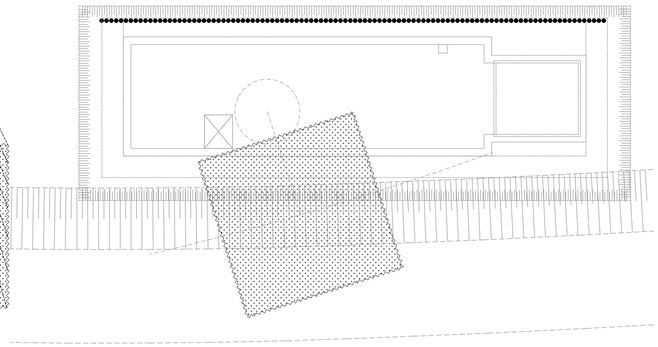
f) REALIZZAZIONE DEL CORDOLO DI IRRIGIDIMENTO IN TESTA AI MICROPALI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO (DIMENSIONE CORDOLO 50X50 cm - C30/37, INCIDENZA ARMATURA 100 kg/m3) ED EVENTUALE POSIZIONAMENTO IN SOMMITA' DI NEW JERSEY

FASE 2 - REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI DA P.C. PER COLLEGAMENTO A GALLERIA TBM

2 SEZIONE (FASE 2)
SCALA 1:200



2 PLANIMETRIA (FASE 2)
SCALA 1:200



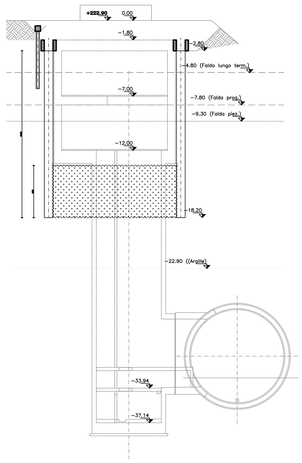
FASE 2 - SVILUPPO ESECUTIVO

a) ESECUZIONE DI SCAVI PRELIMINARI FINO A QUOTA -2.80 m PER ESECUZIO DI CONSOLIDAMENTI E DIAFRAMMI

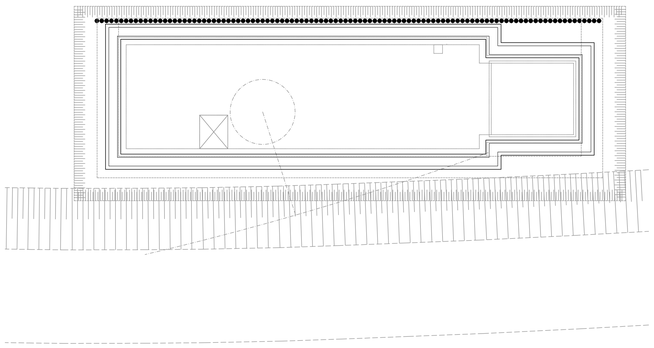
b) REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI (SUB-VERTICALI) IN JET GROUTING PER UN VOLUME CHE COPRA UNA DISTANZA PARI A 2,50m DALLO SVILUPPO ESTERNO DELLE SUPERFICI DI SCAVO DELLA GALLERIA TBM E DEL TRONCHINO DI RACCORDO

FASE 3 - REALIZZAZIONE CORDOLI GUIDA, DIAFRAMMI CABINA TECNICA E TAPPO DI FONDO

3 SEZIONE (FASE 3)
SCALA 1:200



3 PLANIMETRIA (FASE 3)
SCALA 1:200



FASE 3 - SVILUPPO ESECUTIVO

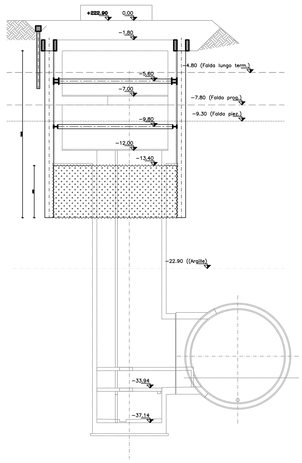
a) REALIZZAZIONE CORDOLI GUIDA

b) REALIZZAZIONE DIAFRAMMI CABINA TECNICA - Sp. = 80 cm , L = 15,40 m

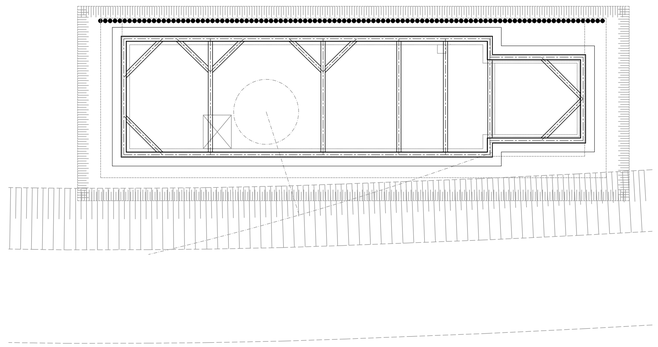
c) REALIZZAZIONE TAMPONE DI FONDO IN JET GROUTING CABINA TECNICA (H=4.80m)

FASE 4 - SCAVO CABINA TECNICA

4 SEZIONE (FASE 4)
SCALA 1:200



4 PLANIMETRIA (FASE 4)
SCALA 1:200



FASE 4 - SVILUPPO ESECUTIVO

a) SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE PRIMO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (-0,50m QUOTA ASSE PUNTONE)

b) INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI ACCOPPIATE 2xHEB360 E PRIMO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø355.6x8mm)

c) SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE SECONDO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (-0,50m QUOTA ASSE PUNTONE)

d) INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI HEA340 E SECONDO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø273x8mm)

e) SCAVO FINO A QUOTA FONDO CABINA TECNICA

N.B.) DAL FONDO SCOTICO LO SCAVO DI SBANCAMENTO DEL TERRENO NATURALE SARA' CONDOTTO CON ASSISTENZA ARCHEOLOGICA PER UNA PROFONDITA' DI CIRCA 2.00m SECONDO LE INDICAZIONI DELLA SOPRINTEDENZA ARCHEOLOGICA DELLA REGIONE PIEMONTE

LO SCAVO SARA' INOLTRE ESEGUITO CON ASSISTENZA PER L'INDIVIDUAZIONE DI ORDIGNI BELLICI FINO ALLA PROFONDITA' DI CIRCA 7.00m

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	**PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA** POZZO DI INTERTRATTA MOLE/GIARDINI REALI SCHEMA FASI COSTRUTTIVE - TAV 1 DI 2

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A2DSTRPMOT 001	**0**	**2**	1:200	06/10/2023

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA	PDM	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	06/10/23	PDM	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.4.8	4	MTL2T1A2D	STRPMOT001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

RIDI	TELL.	ORDITA	CHAV.	BULE	MAG.	WARE	COLA	CHOME	Scala RICTIGUM 20 % mm gelesen per 1 m. x 1 m.
0.16	0.24	0.32	0.38	0.50	0.66	0.15	0.08	0.08	0.16