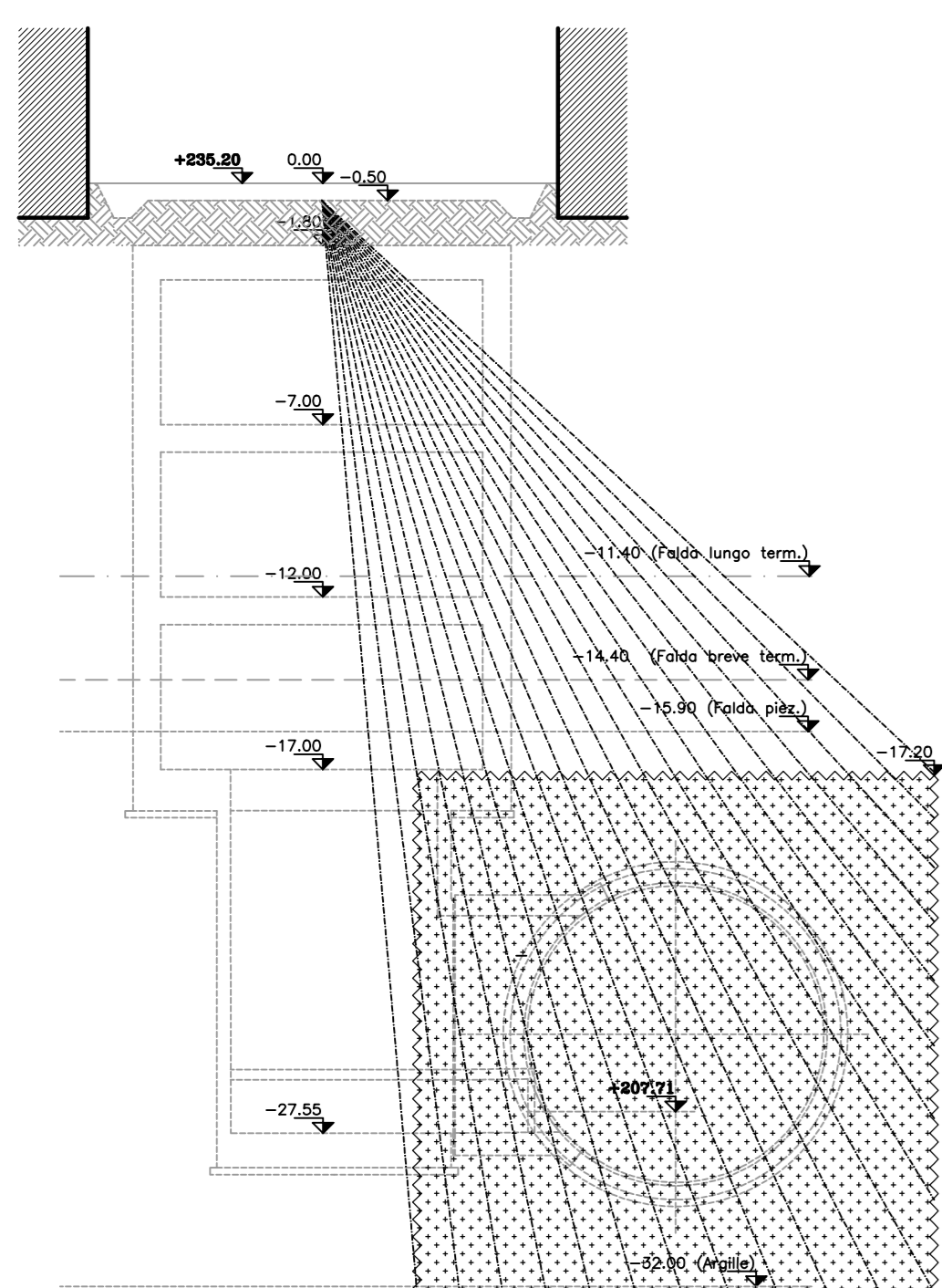
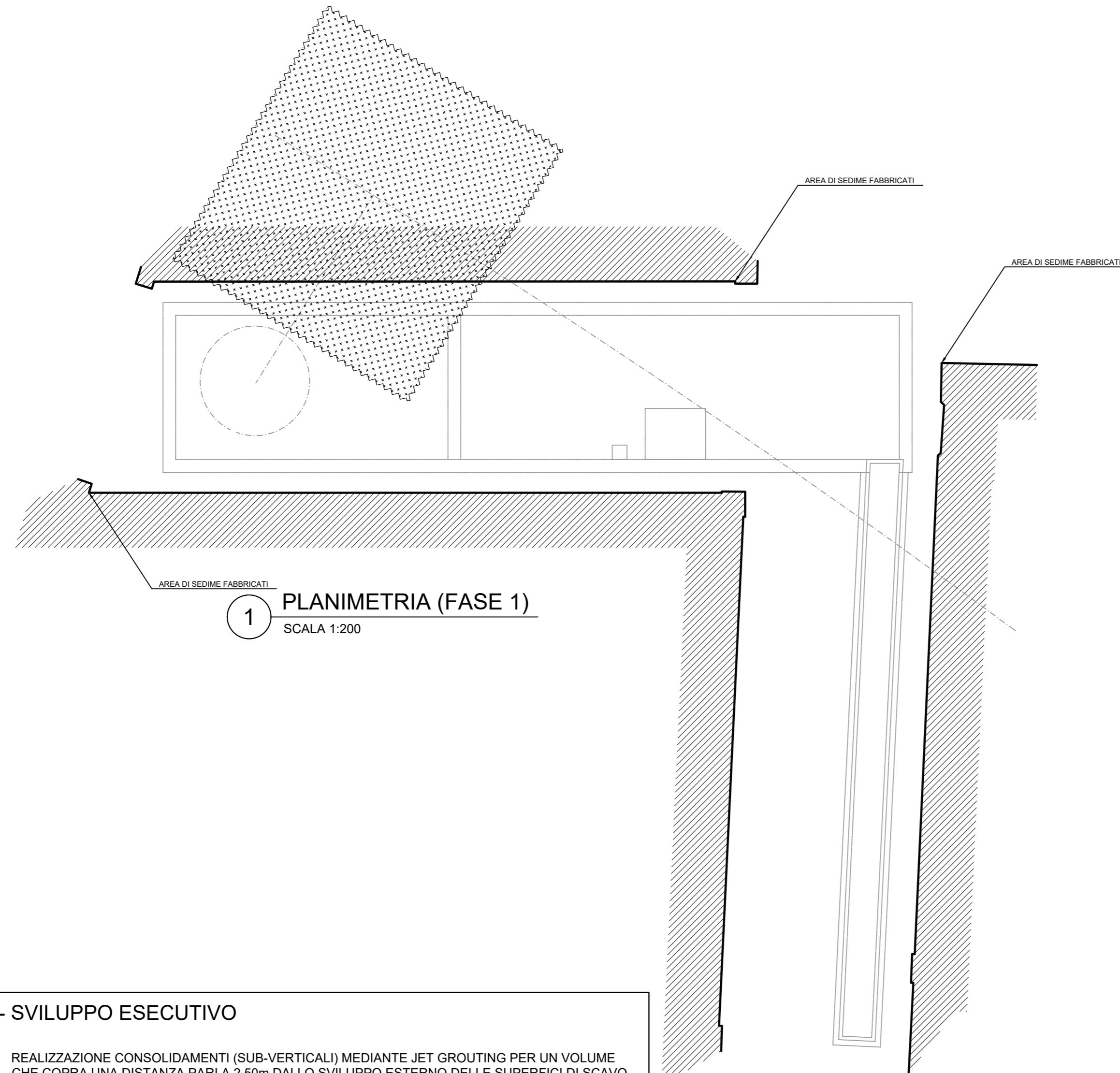


FASE 1 - DEVIAZIONE SOTTOSERVIZI E REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI DA QUOTA PRESCAVO PER SCAVO CABINA TECNICA E COLLEGAMENTO A GALLERIA TBM

1 SEZIONE (FASE 1)
SCALA 1:200



1 PLANIMETRIA (FASE 1)
SCALA 1:200

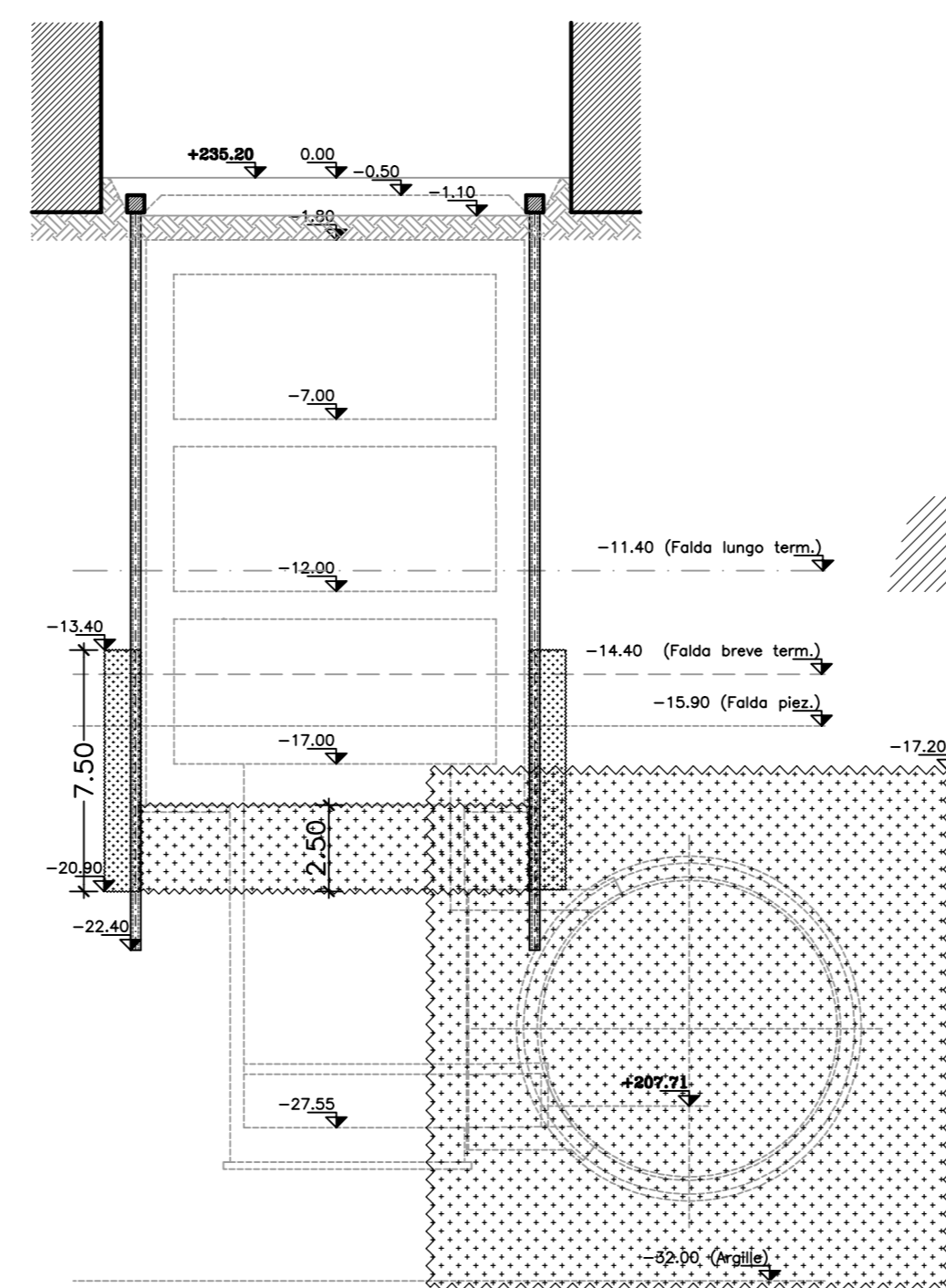


FASE 1 - SVILUPPO ESECUTIVO

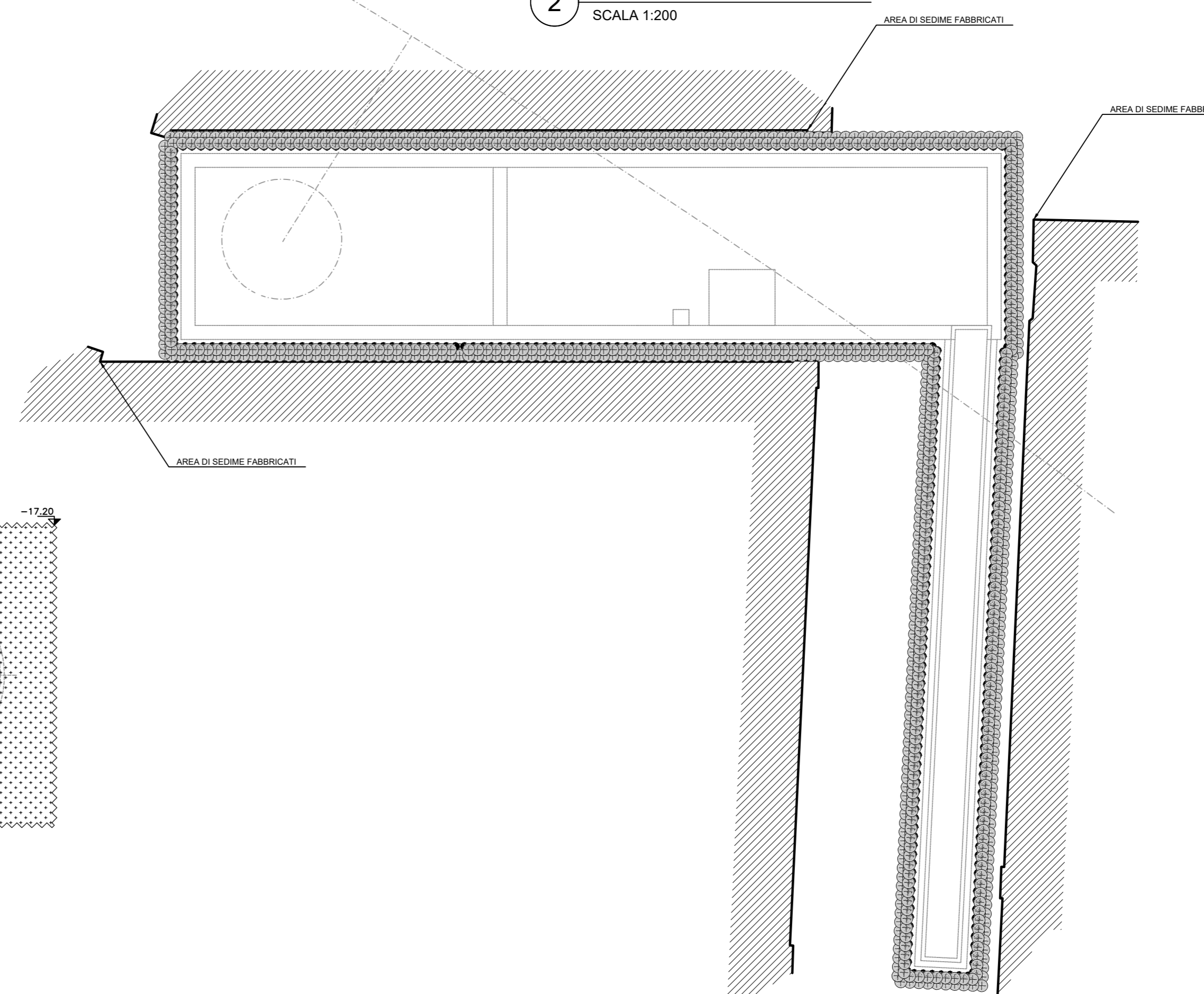
- a. DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE, DEVIAZIONE VIABILITA'
- b. DEVIAZIONI PUBBLICI SERVIZI/SOTTOSERVIZI
- c. BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE E PROFONDA
- d. RIMOZIONE PAVIMENTAZIONE E SOTTOFONDO (SP. 50cm)
- e. REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI (SUB-VERTICALI) MEDIANTE JET GROUTING PER UN VOLUME CHE COPRA UNA DISTANZA PARI A 2,50m DALL'O SVILUPPO ESTERNO DELLE SUPERFICI DI SCAVO DELLA GALLERIA TBM E DEL TRONCHINO DI RACCORDO

FASE 2 - ESECUZIONE DEI MICROPALI E DELLA COLONNE DI JET-GROUTING A TERGO DEI MICROPALI

2 SEZIONE (FASE 2)
SCALA 1:200



2 PLANIMETRIA (FASE 2)
SCALA 1:200

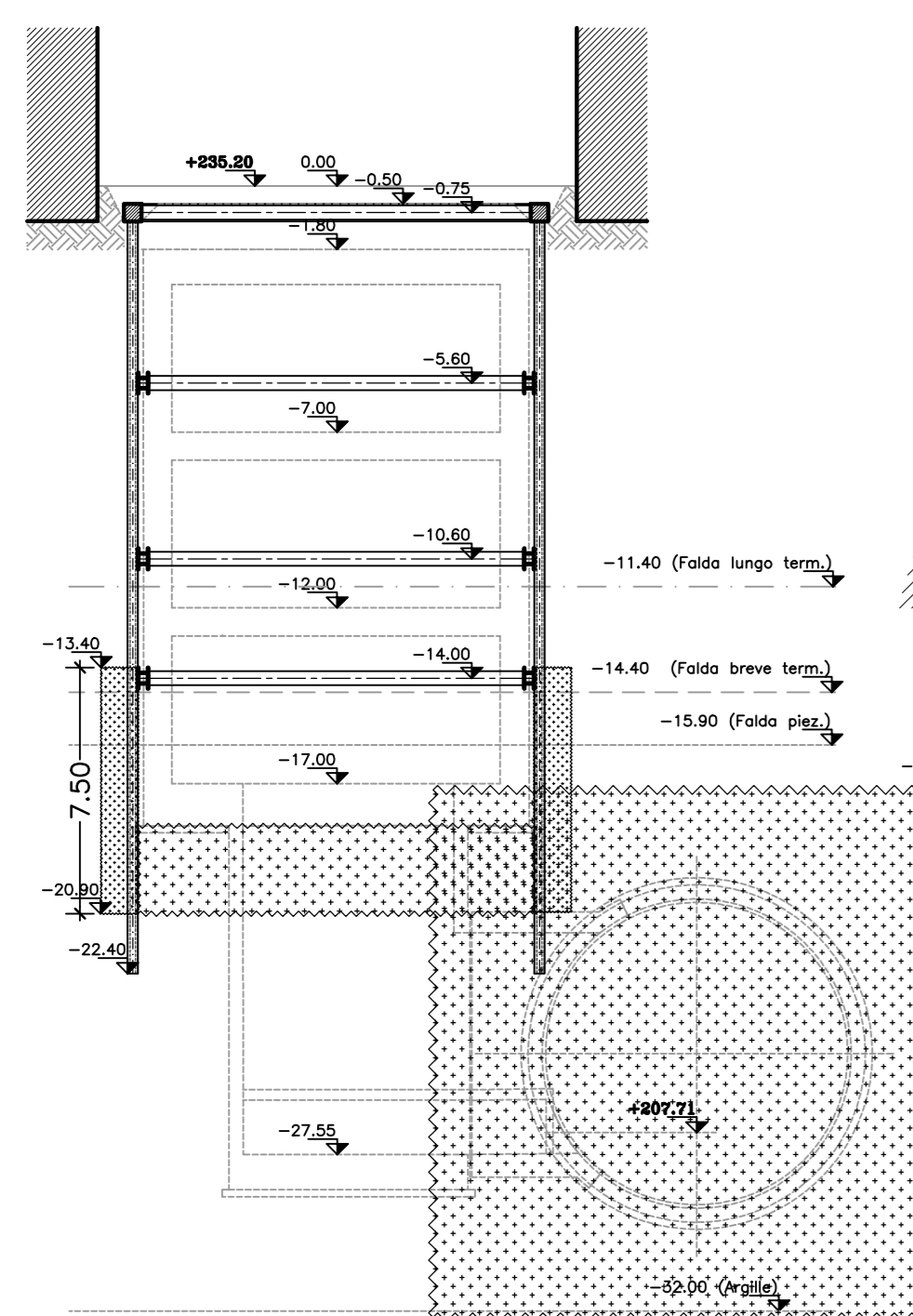


FASE 2 - SVILUPPO ESECUTIVO

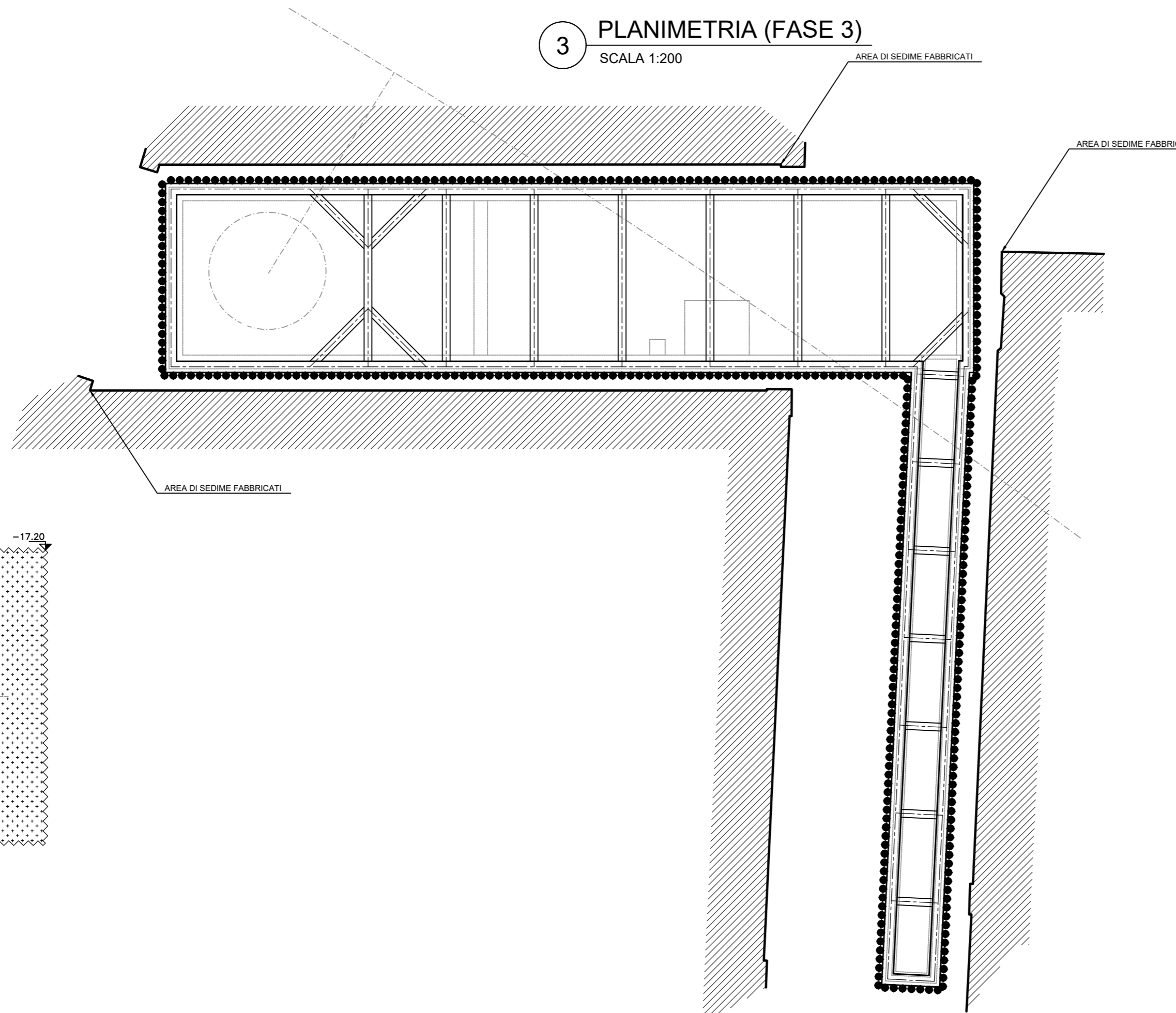
- a. ESECUZIONE SCAVI PRELIMINARI PER LA REALIZZAZIONE DEI MICROPALI
- b. ESECUZIONE DI MICROPALI Ø300x450mm A PRESIDIO DELLO SCAVO DELLA CABINA TECNICA, CON PERFORAZIONE CON MARTELLO A FONDO FORO (TIPO "ODEX") ARMATI CON GABBIA METALLICA E PER I MICROPALI INTERFERENTI CON LA GALLERIA SCAVATA CON TBM (n. 143 MICROPALI). E' PREVISTO L'UTILIZZO DELLA GABBIA DI FONDO CON BARRE IN VITR.
- c. REALIZZAZIONE DEL CORDOLO DI IRRIGIDIMENTO IN TESTA AI MICROPALI, IN CONGLOMERATO (dimensione cordolo 60x80cm - C30/37, incidenza armatura = 300 kg/m³)
- d. REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI MEDIANTE JET GROUTING DA P.C. A TERGO DELLE PARATE DI CABINA TECNICA (DA QUOTA +1.00m DA QUOTA FALDA DESIGN BREVE TERMINE)
- e. REALIZZAZIONE TAMPONE DI FONDO MEDIANTE JET GROUTING DELLA CABINA TECNICA (H=2.50m)

FASE 3 - SCAVO CABINA TECNICA E VENTILAZIONE

3 SEZIONE (FASE 3)
SCALA 1:200



3 PLANIMETRIA (FASE 3)
SCALA 1:200

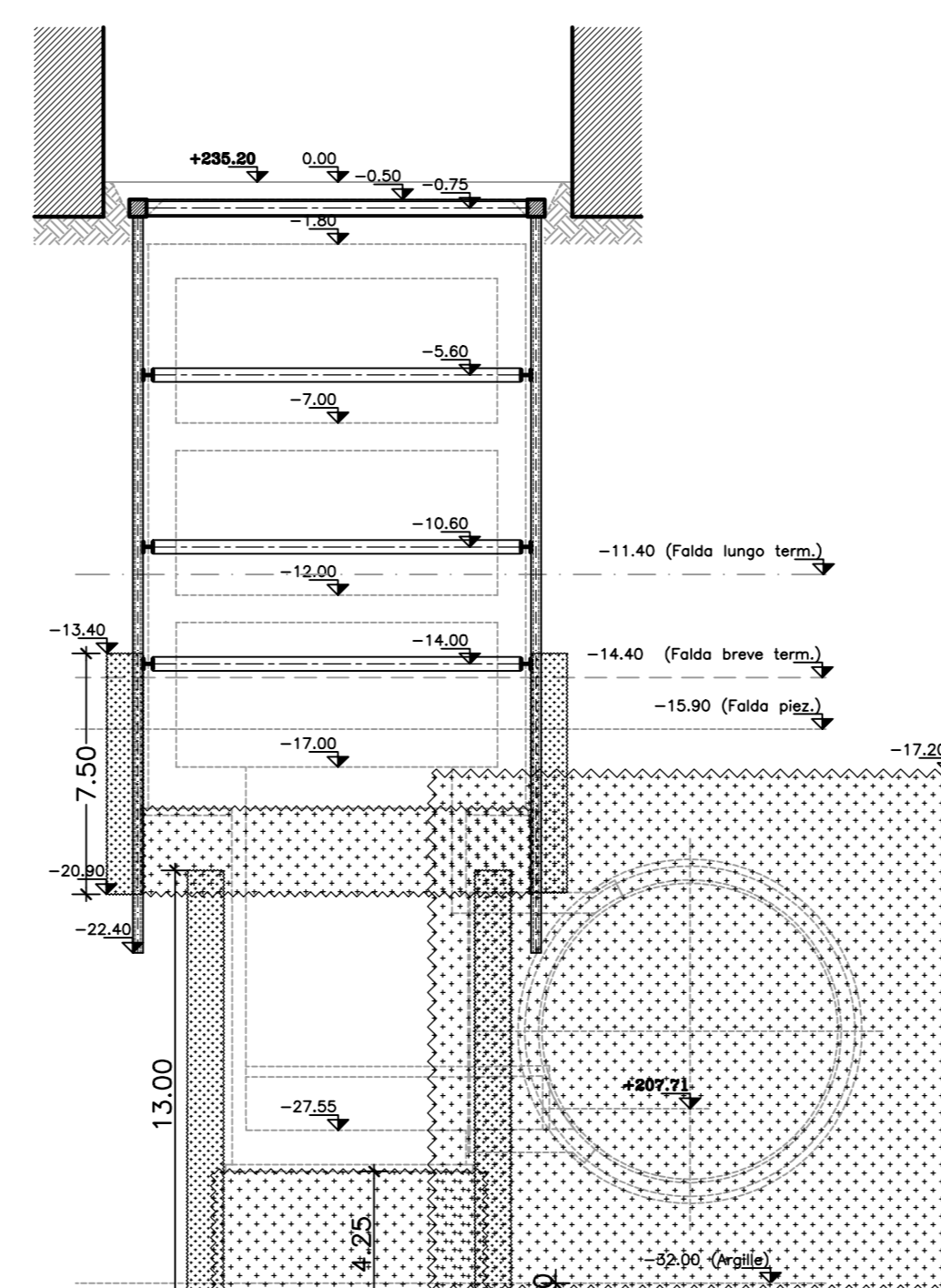


FASE 3 - SVILUPPO ESECUTIVO

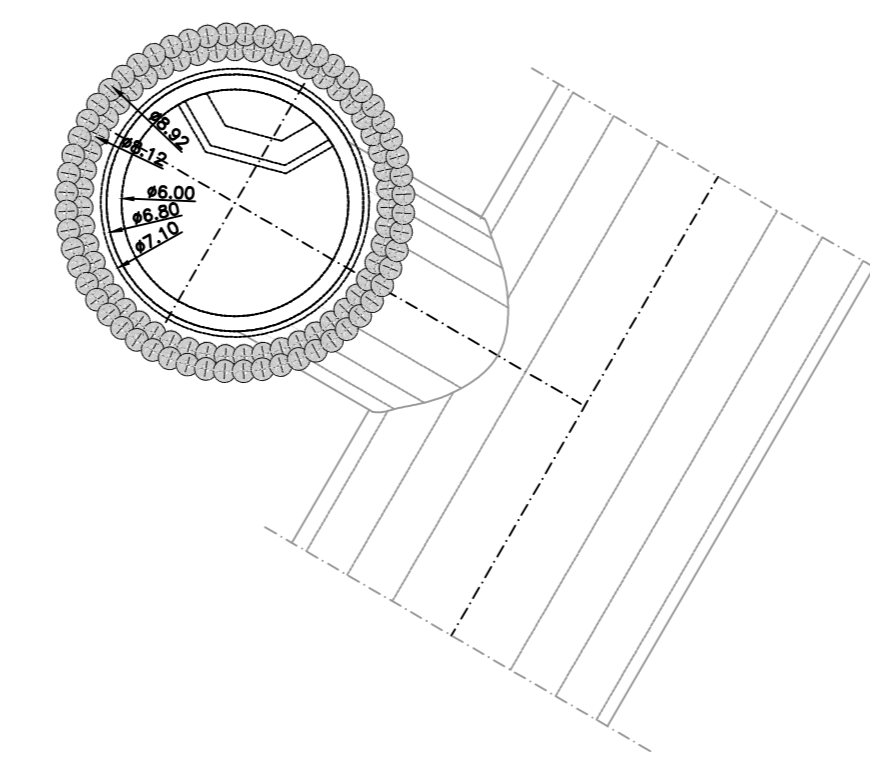
- a. INSTALLAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI PUNTONI METALLICI PROVVISORI DI CONTRASTO FISSATI AL CORDOLO TESTA MICROPALI (TUBI IN ACCIAIO Ø323.9x8mm)
 - b. SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE SECONDO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (-0.50m QUOTA ASSE PUNTONI)
 - c. INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI ACCOPIATE 2XHEB800 E SECONDO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (TUBI IN ACCIAIO Ø457x12.5mm)
 - d. SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE TERZO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (-0.50m QUOTA ASSE PUNTONI)
 - e. INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI ACCOPIATE 2XHEB800 E TERZO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø457x12.5mm)
 - f. SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE QUARTO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (-0.50m QUOTA ASSE PUNTONI)
 - g. INSTALLAZIONE TRAVI PERIMETRALI ACCOPIATE 2XHEB400 E QUARTO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø355.6x12.5mm)
 - h. SCAVO FINO A QUOTA FONDO CABINA TECNICA
- N.B.) DAL FONDO SCOTICO LO SCAVO DI SBANCAMENTO DEL TERRENO NATURALE SARA' CONDOTTO CON ASSISTENZA ARCHEOLOGICA PER UNA PROFONDITA' DI CIRCA 2.00m SECONDO LE INDICAZIONI DELLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DELLA REGIONE PIEMONTE
- LO SCAVO SARA' INOLTRE ESEGUITO CON ASSISTENZA PER L'INDIVIDUAZIONE DI ORDIGNI BELlici FINO ALLA PROFONDITA' DI CIRCA 7.00m

FASE 4 - CONSOLIDAMENTI POZZO VERTICALE

4 SEZIONE (FASE 4)
SCALA 1:200



4 SEZIONE POZZO (FASE 4)
SCALA 1:200



FASE 4 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a. DAL FONDO DELLA CABINA TECNICA, REALIZZAZIONE DI DOPPIA CORONELLA DI CONSOLIDAMENTO CON COLONNE JET GROUTING SUL PERIMETRO DI SCAVO DEL POZZO VERTICALE DA P.C. (LE COLONNE SARANNO IMMERSATE PER 1.00m OLTRE LO STRATO DI ARGILLE)
- b. REALIZZAZIONE TAMPONE DI FONDO IN JET GROUTING POZZO VERTICALE (H=4.25m AD INTERCETTARE IL SOTTOSTANTE STRATO ARGILLOSO PER CIRCA UN METRO)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRATO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374			
PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA POZZO DI INTERTRATTA CARLO ALBERTO SCHEMA FASI COSTRUTTIVE - TAV 1 DI 2					
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
MTL2T1A2DSTR PCA T 001		0	2	1:200	06/10/2023
AGGIORNAMENTI					
fig. 1 di 1					
REV.		DESCRIZIONE		DATA	REDAITTO/CONTROL/ APPROV. VISTO
0	EMMISSIONE		18/01/22	LFA	PRM FRJ RCR
1	EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA		25/11/22	LFA	PRM FRJ RCR
2	EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA		06/10/23	FRJ	FRJ FRJ RCR
-	-		-	-	-
-	-		-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro