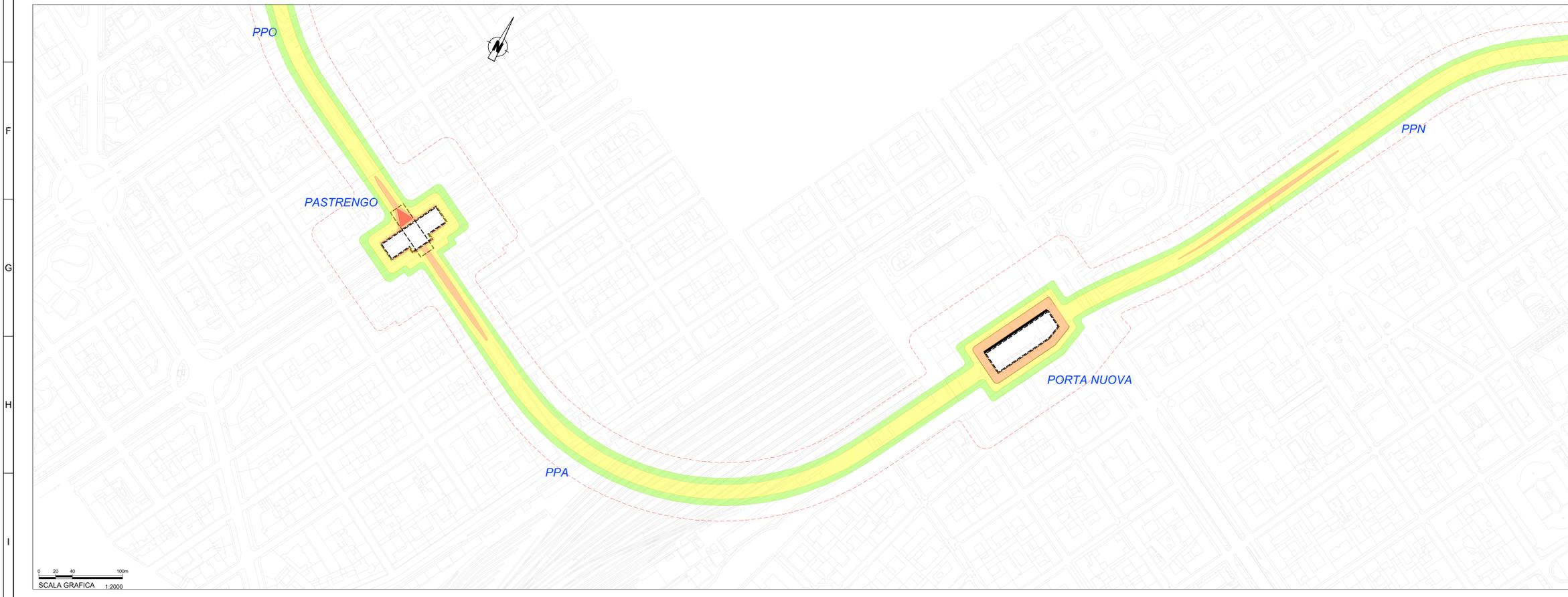


**LEGENDA**

- 5-10 mm
- 10-15 mm
- 15-25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dall'asse della galleria e dal bordo delle strutture tra diaframmi



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

**SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI**  
 ANALISI DELLE SUBSIDENZE  
 BACINO DI SUBSIDENZA -  $v_p = 0.5\%$  - TAV. 1/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DPRC GO 0T001.1	0 1	1:2000	30/11/2022

Fig. 1 di 1

---

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MPE	PEM	FRJ	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/11/22	MPE	PEM	FRJ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

---

LOTTO 2 | CARTELLA | 10 | 4 | MTL2T1A2D | PRCG00T001.1

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio  
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziro

MTL2T1A2DPRC GO 0T001.1  
 30/11/2022  
 1:2000  
 INFRA.TO