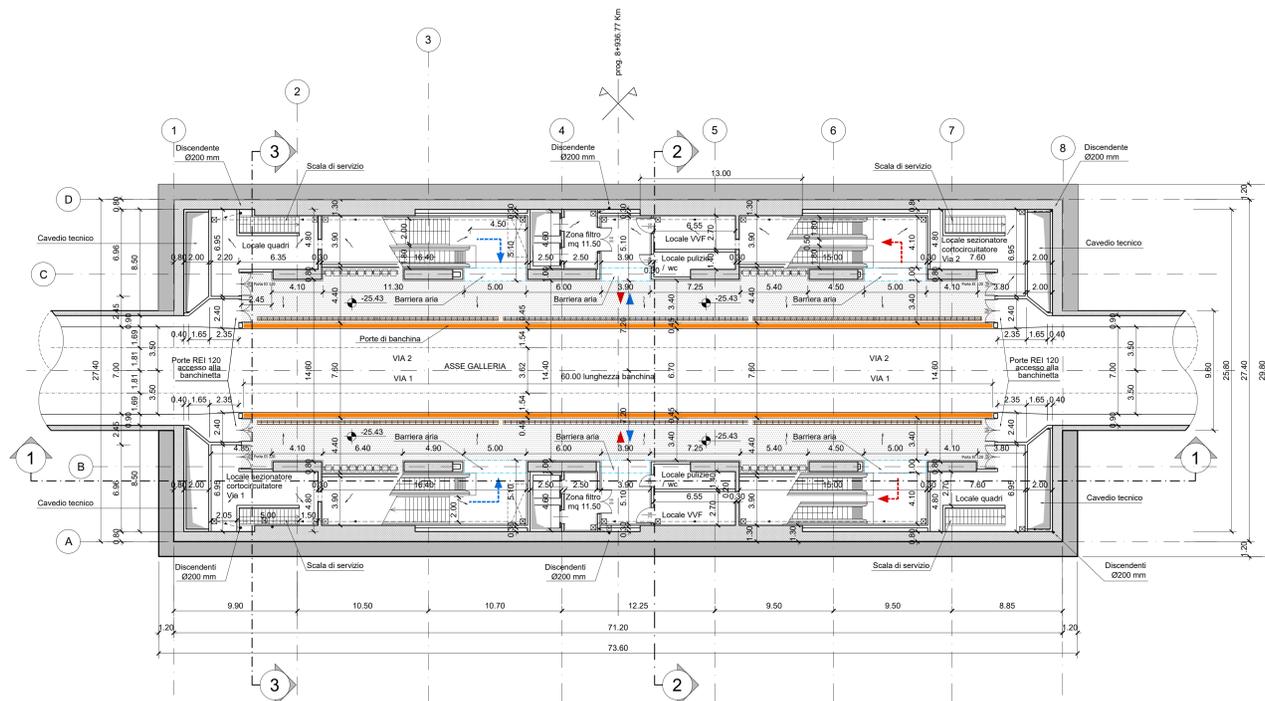
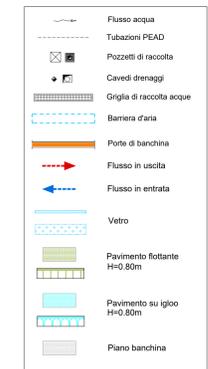
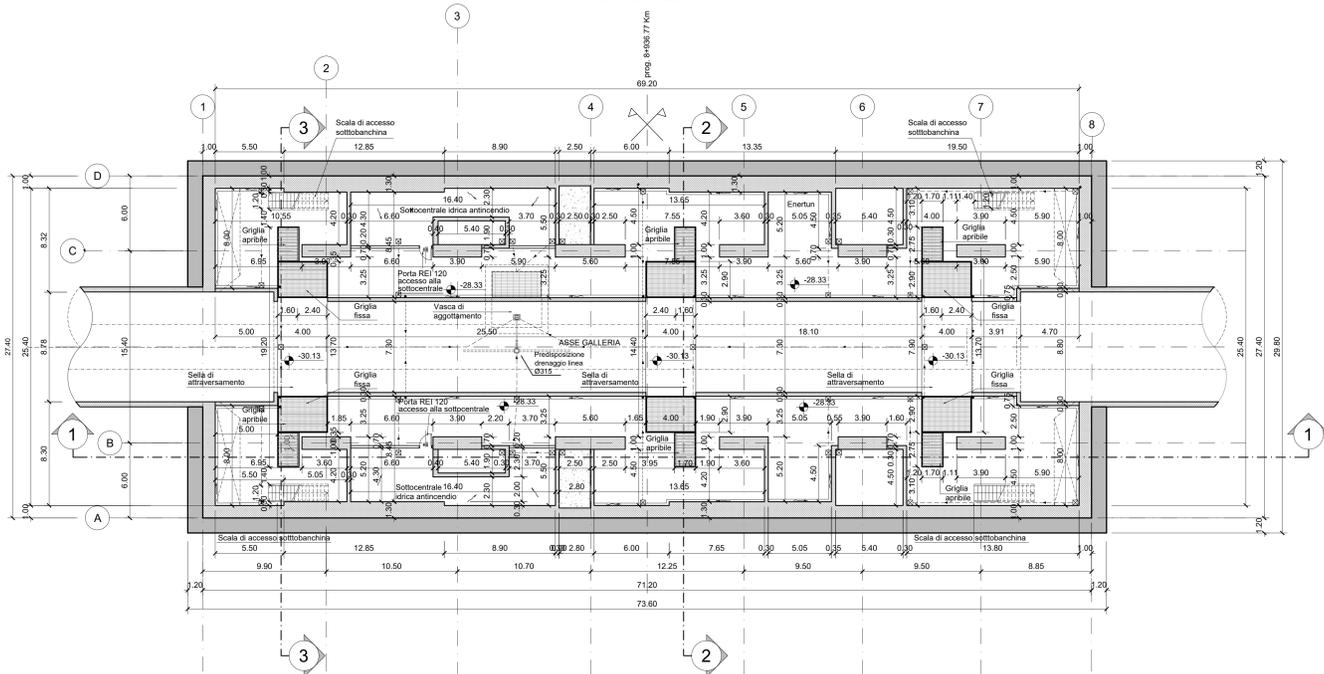


PIANTA PIANO BANCHINA
Scala 1:200



PIANTA PIANO SOTTOBANCHINA
Scala 1:200



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Funzionale 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistica	IL PROGETTISTA				
FUNZIONALE - STAZIONI SPECIALI					
STAZIONE CARLO ALBERTO - SCHEMA FUNZIONALE					
PIANTA PIANO BANCHINE E SOTTOBANCHINE					
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 1	1:200	18/11/2022	
AGGIORNAMENTI					
Fig. 1 di 1					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	HPFD	DLA/PAZ	RC	RC
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	HPFD	DLA/PAZ	RC	RC
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	7.3.3	4	MTL2T1A2D	FUNSCAT004
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					