



LEGENDA

AREE DI CANTIERE

- A1 - Permanente (per opere in progetto)
- A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
- A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
- Fognatura esistente acque bianche
- Fognatura esistente acque miste
- Deviazione fognatura acque miste
- Condutture acqua

BARRIERE
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbitore h=...
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità

VIABILITA'

- Ordinaria
- Modificata
- Di cantiere

RAMPE ACCESSO CANTIERE

- SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
- INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
- ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
- ALBERI DA ABBATTERE
- ALBERI NON INTERFERITI
- ALBERI DA TRAPIANTARE

NOTA "a"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI, DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO, IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "b"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA; EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

NOTA "c"
L'ABBATTIMENTO DI ALCUNI ALBERI ESTERNI ALLA RECINZIONE E ALL'AREA DI CANTIERE, E' NECESSARIA IN QUANTO VI E' INTERFERENZA CON ALCUNI SOTTOSERVIZI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruzione 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE S.p.A.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova	Ing. F. Cocchi		
		CANTIERIZZAZIONI	
		Stazione Politecnico	
		VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase 2	
ELABORATO	REV. DEL.	SCALA	DATA
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi	02	0 2 1:1000	30/03/2022
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	IEC Gte FCO RZ
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC Gte FCO RZ
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC FRI FCO RZ
-	-	-	-
-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PRODOTTO
Ing. A. Strozziro

REDAZIONE: []
VERIFICA: []
AUTORIZZAZIONE: []
Emissione: []