



- NOTA:
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse
 - Per il rifacimento delle sistemazioni esterne fare riferimento agli elaborati architettonici.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILI	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Arch. F. Balognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	
URBANISTICO - STAZIONI			
STAZIONE GIULIO CESARE			
SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANimetria			
ELABORATO	REV. 0	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL21A1DURBSGCT 001	1:200	25/11/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	6.1	4	MTL21A1D	URBSGCT001
---------	----------	-----	---	----------	------------

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziere