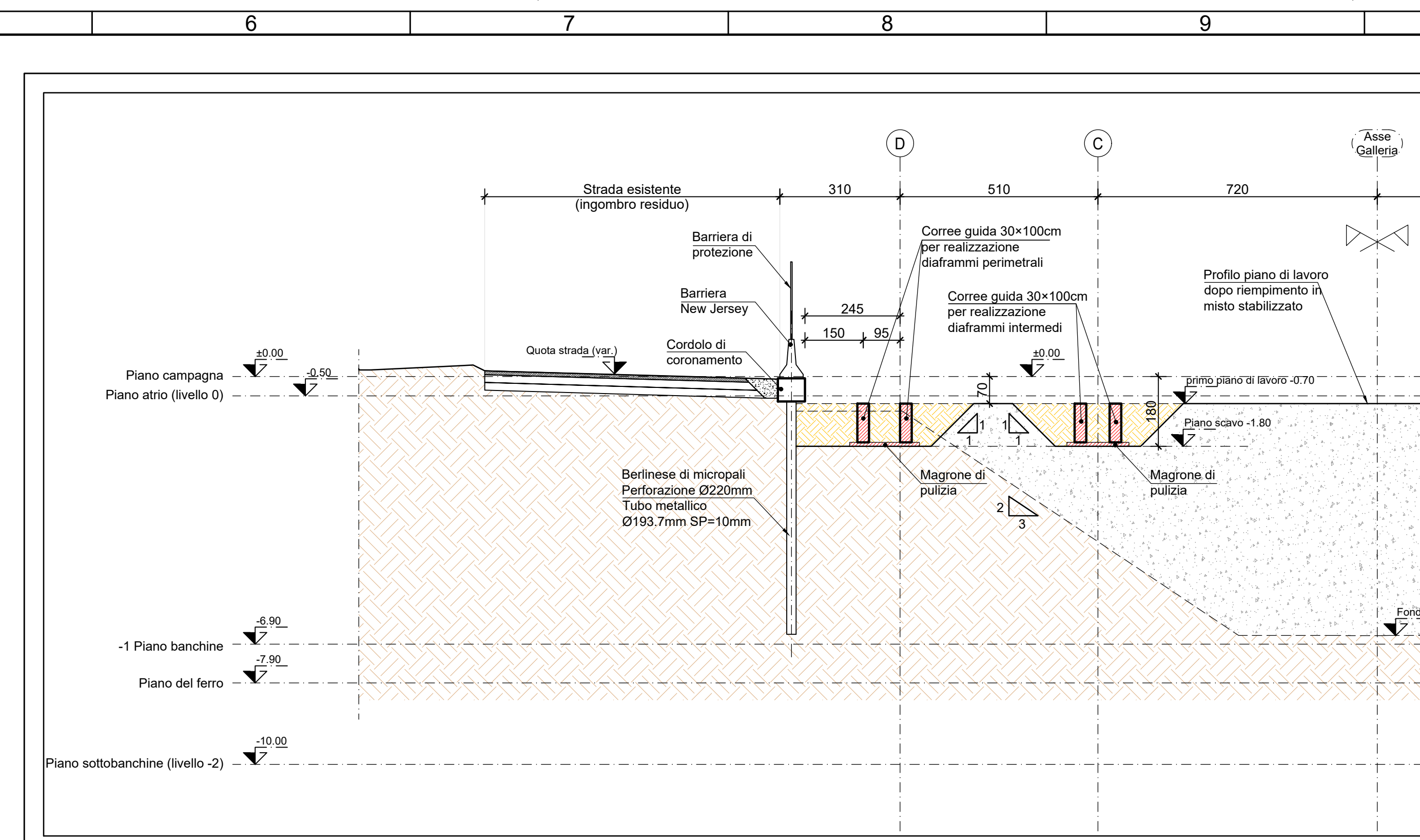


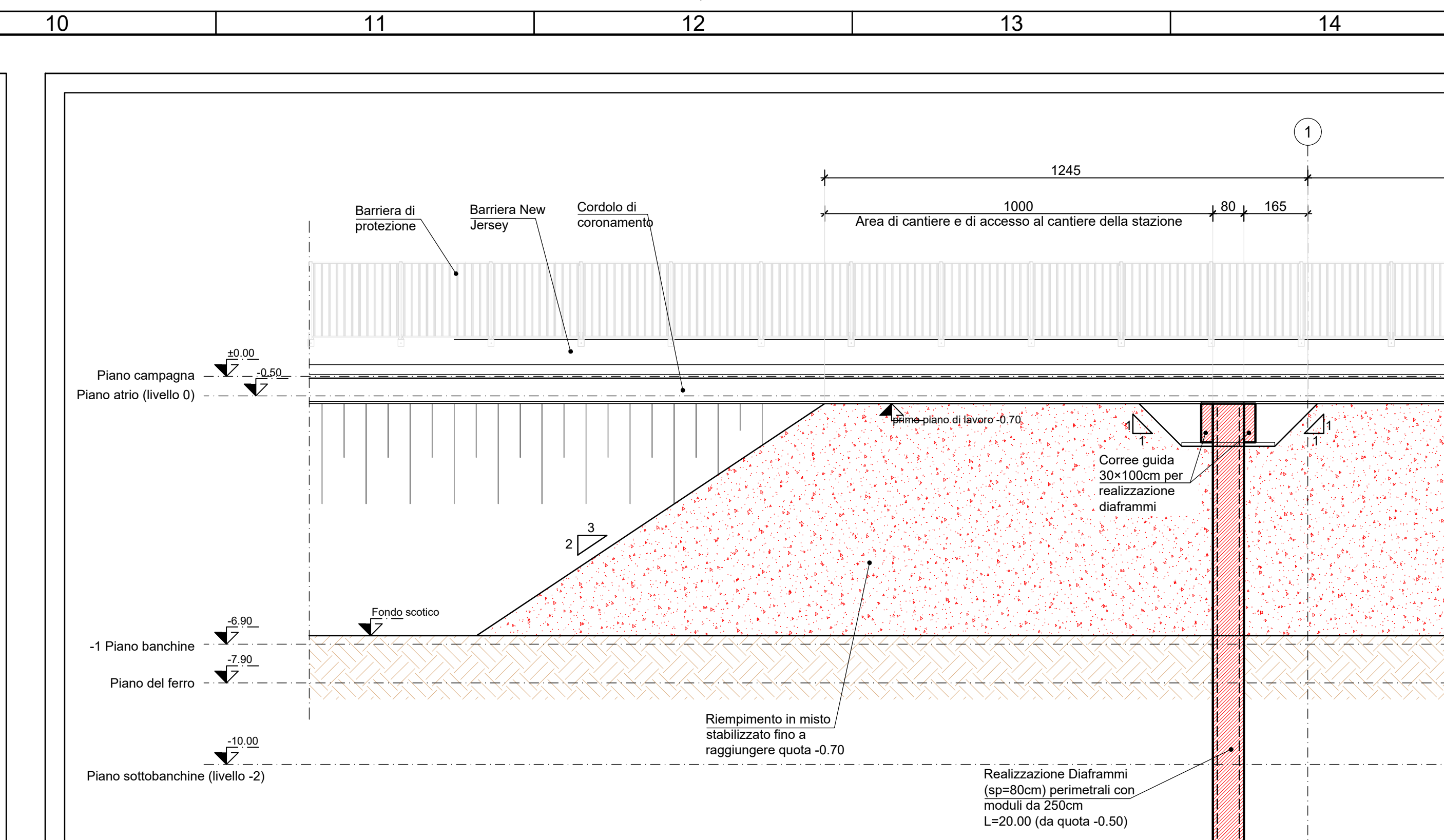
FASE 1 - DEMOLIZIONE GUARD RAIL ESISTENTE

- Delimitazione area di cantiere. (Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura vegetazione).
- Rimozione guard-rail e demolizione relativa fondazione

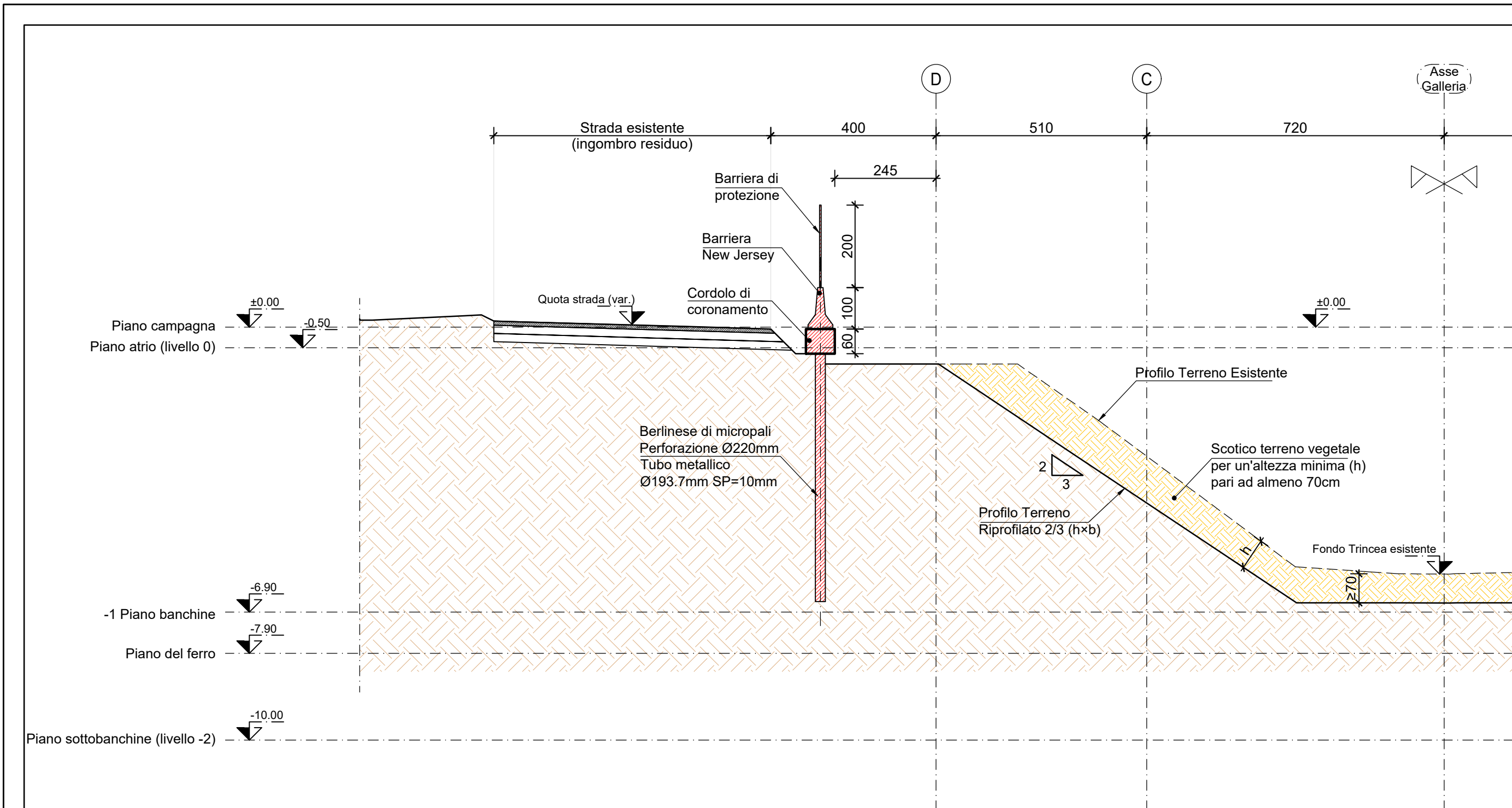


FASE 4 - CORREE

- Scavo a sezione obbligata per la realizzazione delle corree guida sia perimetrali che intermedie
- Realizzazione delle corree guida di dimensioni 30x100cm (b*h) e magrone (sp=10cm) per l'esecuzione dei diaframmi perimetrali e dei setti intermedi. Le travi corree guida dovranno avere una distanza interna orizzontale pari allo spessore del diaframma +5.0cm (2.5cm per lato di tolleranza)

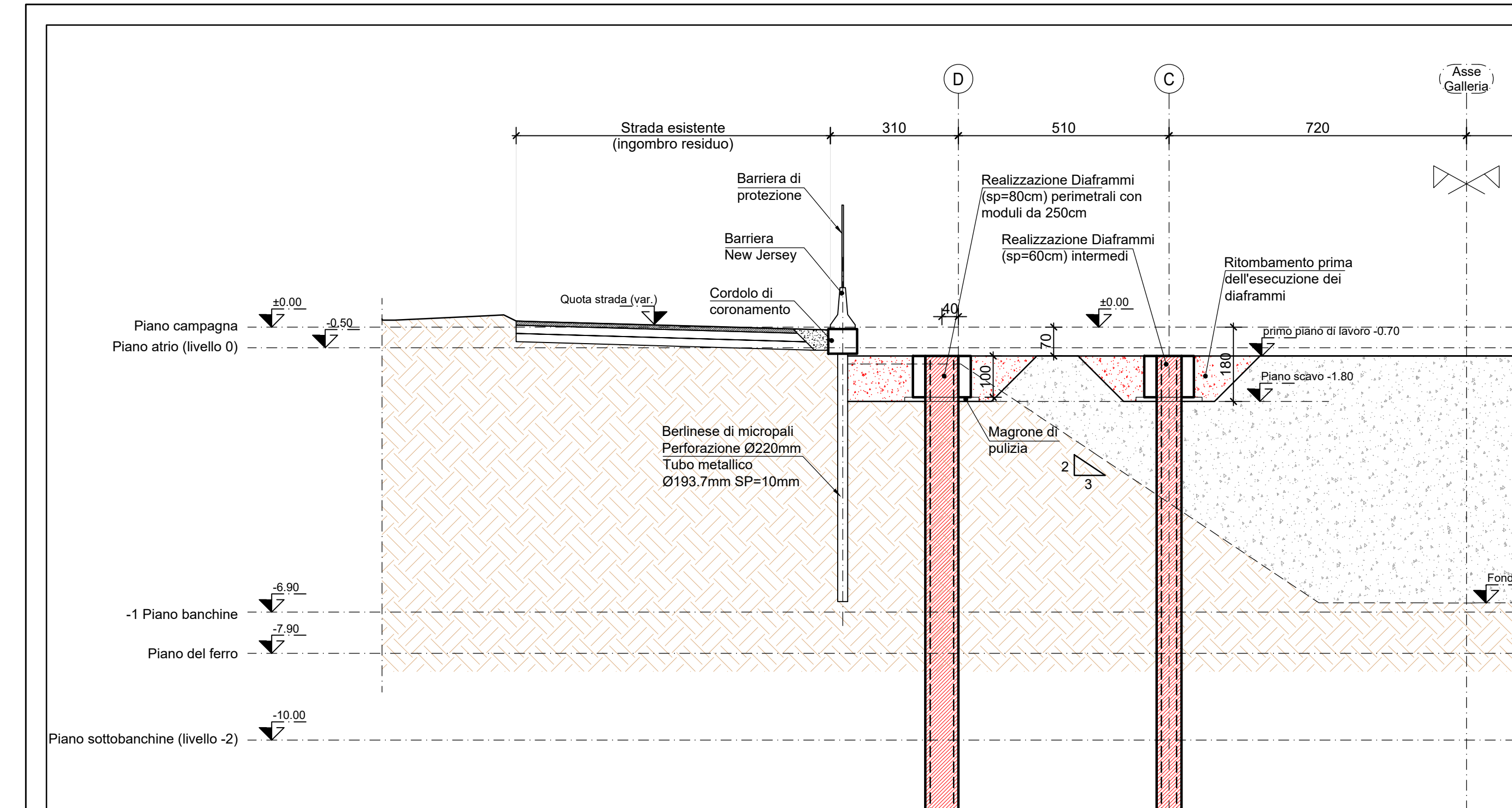


FASI 3-4-5 - SCHEMA LONGITUDINALE



FASE 2 - BERLINESE E SCOTICO

- Esecuzione berlinese di micropali e relativo cordolo di coronamento (vedi part. 1 - Elab. MTL21A0DSTRSCOT001.3).
- Installazione del new-jersey di protezione collegato al cordolo dei micropali (vedi part. 1 - Elab. MTL21A0DSTRSCOT001.3).
- Esecuzione dello scotico con eliminazione del terreno vegetale (sp. 70cm) e riprofilatura delle scarpate con inclinazione 3/2 (h/v)



FASE 5 - DIAFRAMMI

- Realizzazione dei diaframmi perimetrali (vedi nota A)
- Realizzazione dei setti intermedi con pannelli in diaframma (vedi note A e B)

nota A: Tolleranza posizionamento benna della kelly (per il prescavo) e idrofresa = ±2.5cm
Tolleranza dovuta all'errore di verticalità = 0.2%

nota B: Per maggiori dettagli sulle tolleranze costruttive si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto - Parte B

LEGENDA PIANI DI RIFERIMENTO:

PIANO CAMPAGNA: Quota altimetrica del piano pavimento finito atrio a piano terra della stazione

PIANO ATRIO: Quota di estradosso solettoni superiori dell'atrio a piano terra

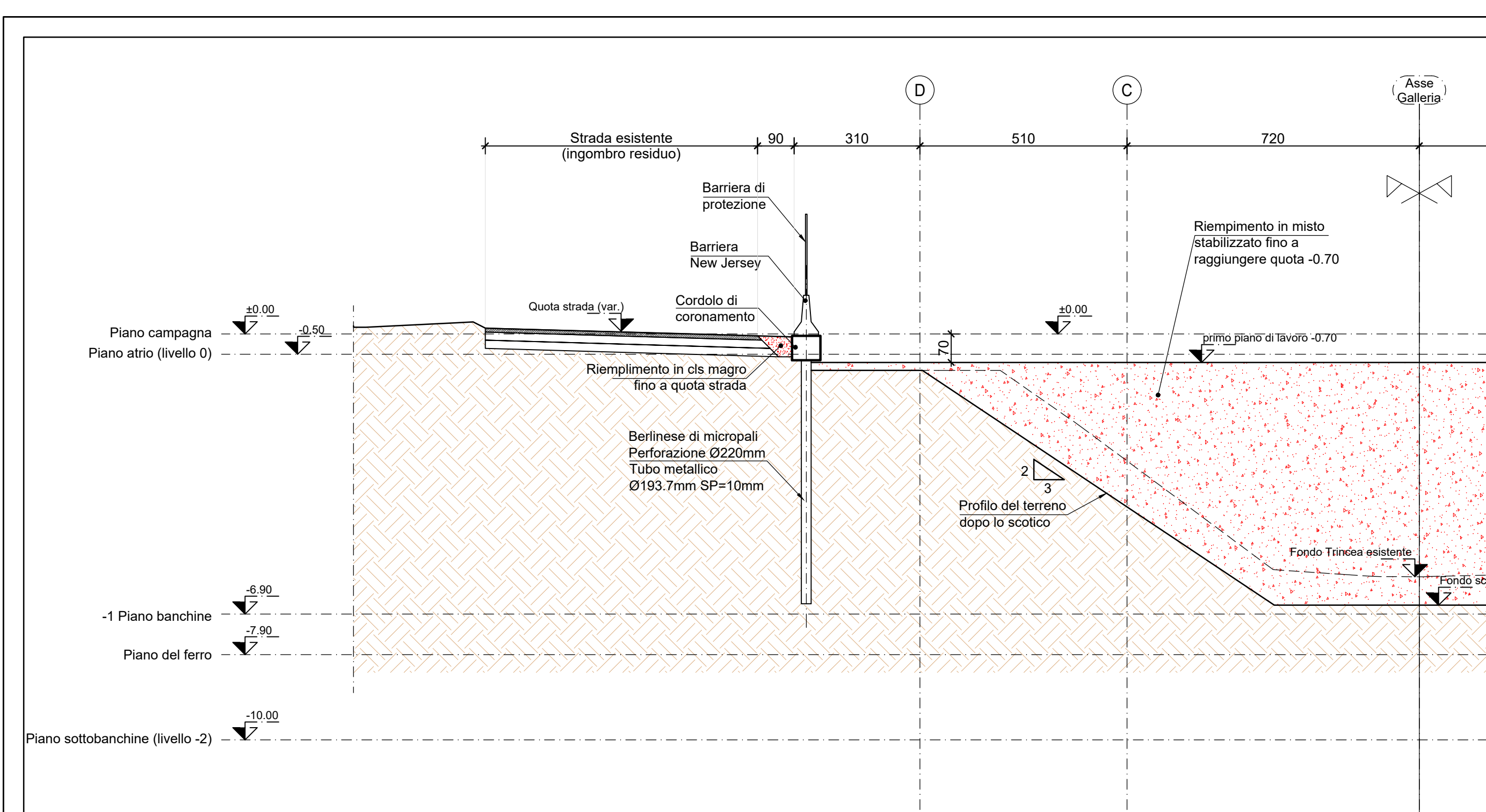
PIANO BANCHINA (Livello -1): Quota altimetrica del piano pavimento finito banchina a primo piano intermedio

PIANO DEL FERRO: Quota altimetrica estradosso rotaie

PIANO SOTTO BANCHINA (Livello -2): Quota estradosso platea di fondazione

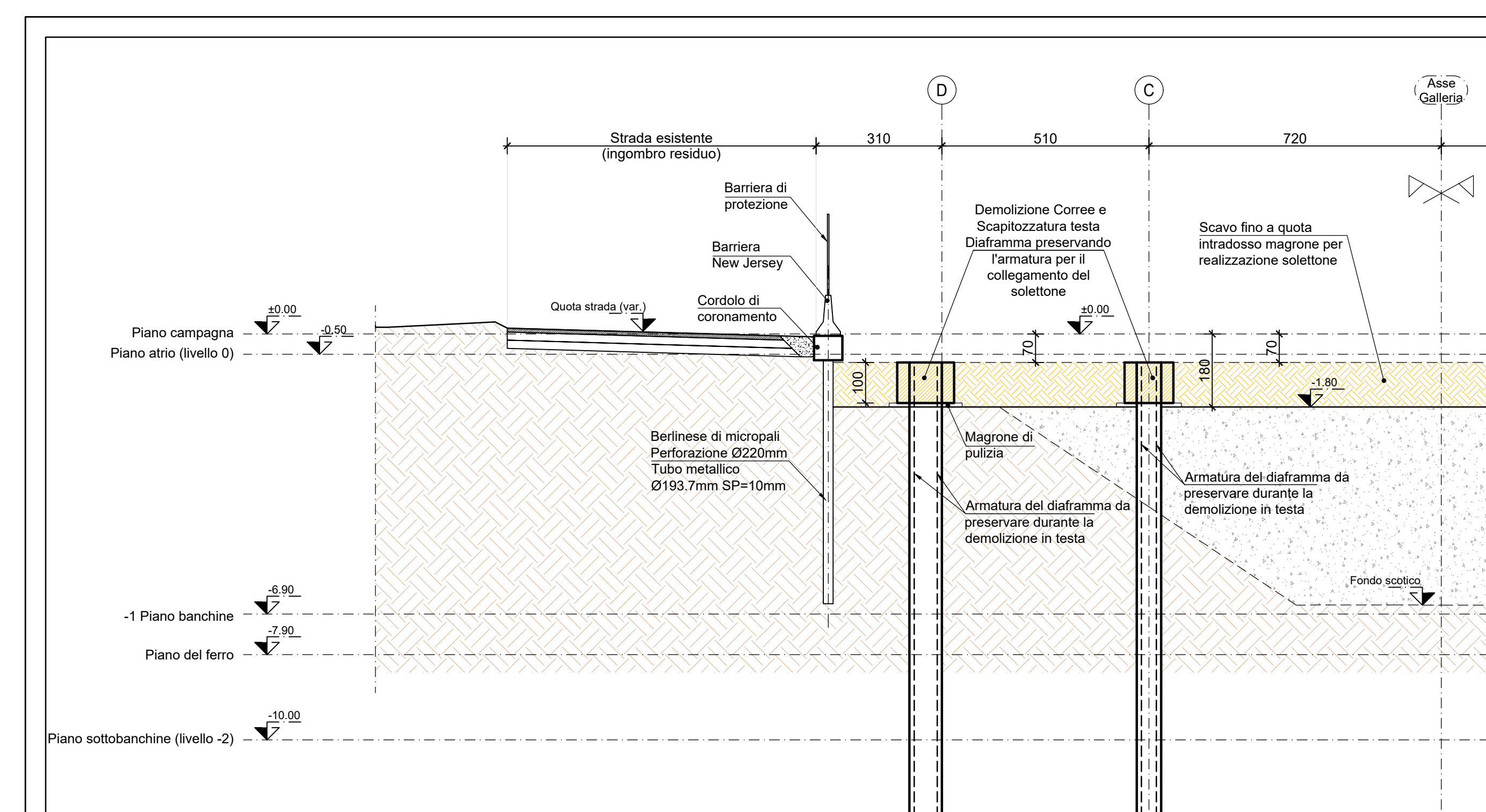
RIFERIMENTO ELABORATI:

- Per le fasi realizzate 7-8-9, vedere elaborato: MTL21A0DSTRSCOT001.2
- Per i particolari delle fasi realizzate, vedere elaborato: MTL21A0DSTRSCOT001.3



FASE 3 - PRIMO PIANO DI LAVORO

- Ritombamento della trincea esistente, per strati successivi di 50cm circa, per la realizzazione del primo piano di lavoro con terreno in misto stabilizzato debitamente compattato
- Riempimento in cls magro dello scavo adiacente alla strada



FASE 6 - DEMOLIZIONE CORREE E SCAPITIZZATURE DIAFRAMMI

- Demolizione delle corree guida interna e scapitozzatura della testa dei diaframmi per 1,00m con salvaguardia dell'armatura verticale del diaframma
- Scavo fino a quota di imposta solettone di copertura (+10cm di magrone) (quota -1.80m), e preparazione del piano di posa mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (min. 10 cm) con sovrastante stesa di foglio di polietilene per agevolare il distacco nel successivo scavo sotto soletta.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo
 INFRA.TO INFRASTRUTTI TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE
 STAZIONI SUPERFICIALI - STAZIONE CORELLI
 SCHEMA FASI COSTRUTTIVE - TAV. 1/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A1DSTR SCOT 001.1	0 1	VARIE	18/11/22

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	26/01/22	SSA	ECA	FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FRI RCR

LOTTO 0 CARTELLA 9.1.4 4 MTL21A1D STRSCOT001.1

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEPPAMENTO
 Ing. A. Strozzi