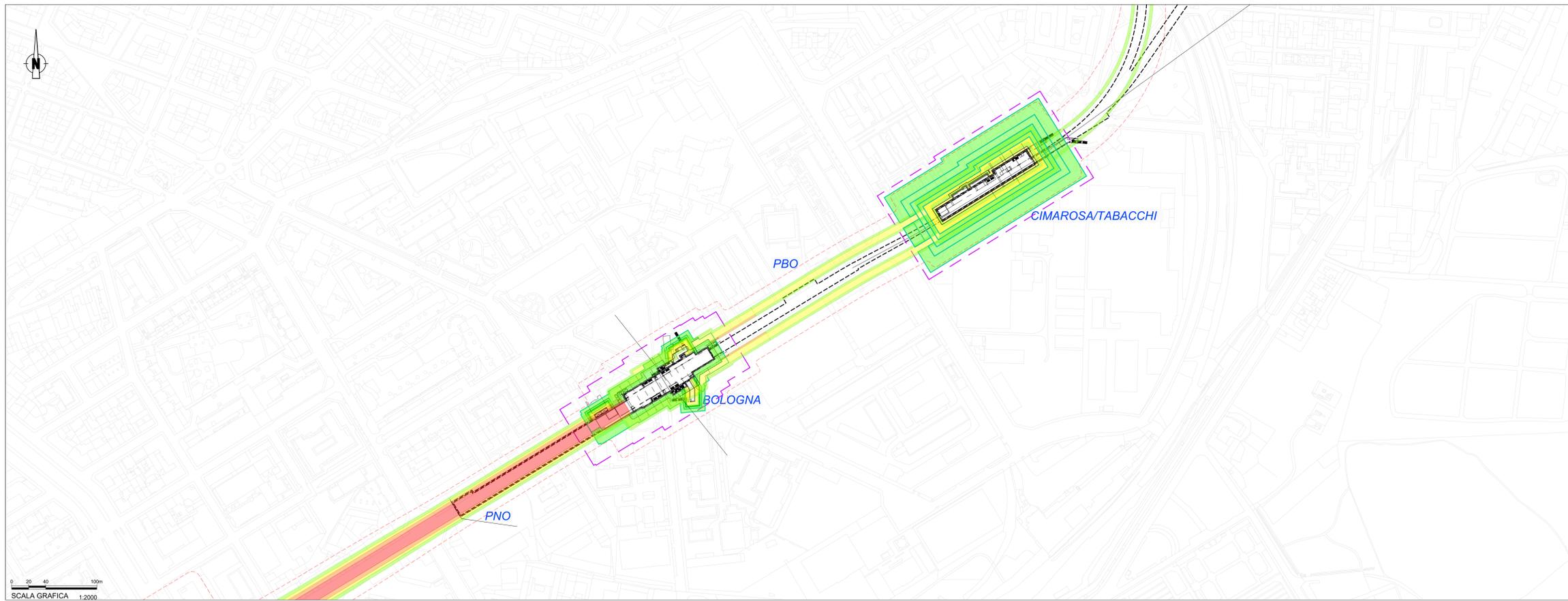


**LEGENDA**

- 5-10 mm
- 10-15 mm
- 15-25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dall'asse della galleria e dal bordo delle strutture tra diaframmi



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims  
COMUNE DI TORINO  
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO  
DIRETTORE PROGETTAZIONE  
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA  
INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI  
ANALISI DELLE SUBSIDENZE  
BACINO DI SUBSIDENZA - TAV. 2/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DPRG GO 0T001.2	0 1	1:2000	30/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	MPE	PEM	FRI	RCR
1	EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/11/22	MPE	PEM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi

MTL2T1A1DPRG GO 0T001.2  
 18/01/22 30/11/22  
 MPE PEM FRI RCR  
 MPE PEM FRI RCR