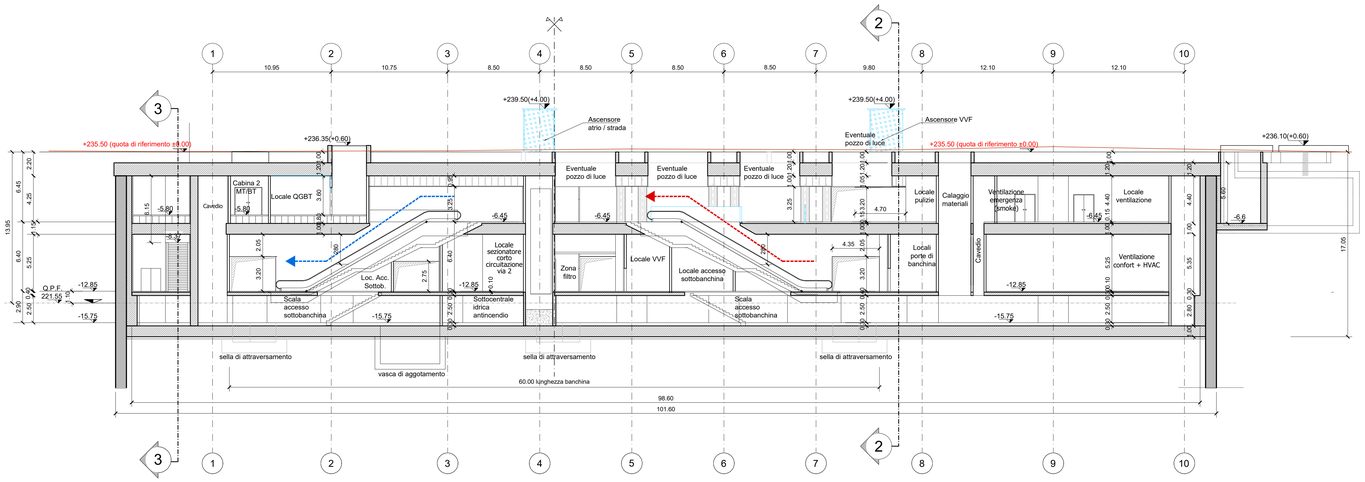
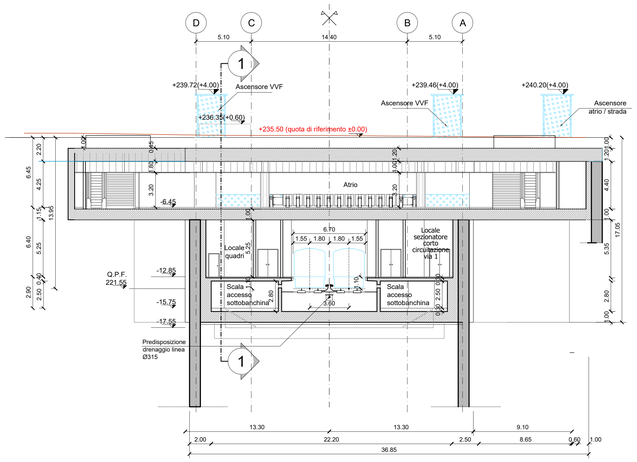
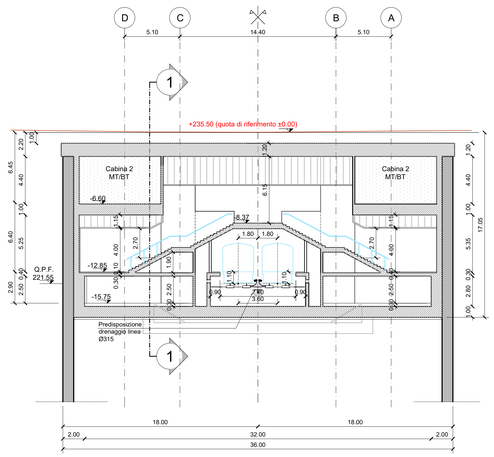
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1:200



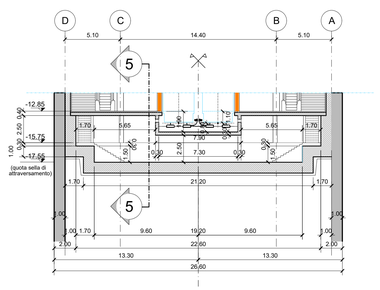
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:200



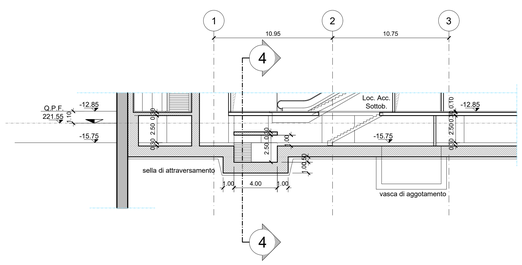
SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:200



STRALCIO SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1:200



STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE 5-5
scala 1:200



NOTA:

1. Per l'inserimento dei pozzi di luce nelle stazioni, far riferimento agli elaborati architettonici.
2. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
3. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
4. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

- Flusso acqua
- Tubazioni PEAD
- Pozzetti di raccolta
- Cavedi drenaggi
- Griglia di raccolta acque
- Barriera d'aria
- Porte di banchina
- Flusso in uscita
- Flusso in entrata
- Vetro
- Pavimento flottante H=0.80m
- Pavimento su igloo H=0.80m
- Piano banchina

KEY PLAN

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Funzionale 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	**FUNZIONALE - STAZIONI SUPERFICIALI** STAZIONE REBAUDENGO - SCHEMA FUNZIONALE SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

ELABORATO		REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A1DFUNSRBT_004	0	1	1:200	18/11/2022

AGGIORNAMENTI — Fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MPFo	DLA/FAZ	RCr	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	MPFo	DLA/FAZ	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	7.1.1	4	MTL2T1A1D	FUNSRBT004

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

RIGI	TELL	GRDIN	CTRN	RILIF	MAG	INVIT	SCA.A	CICORE	SCAN
0.10	1.34	2.37	5.36	0.50	0.60	0.15	0.08	0.16	0.X

Modi DIVISIONI da mm passati per 1:1 a ...