

- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
 - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
 - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
 - Fognatura esistente acque bianche
 - Fognatura esistente acque miste
 - Deviazione fognatura acque miste
 - Condutture acqua
- BARRIERE**
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
 - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
 - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
 - Modificata
 - Di cantiere
 - RAMPE ACCESSO CANTIERE
 - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
 - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
 - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
 - ALBERI DA ABBATTERE
 - ALBERI NON INTERFERITI
 - ALBERI DA TRAPIANTARE

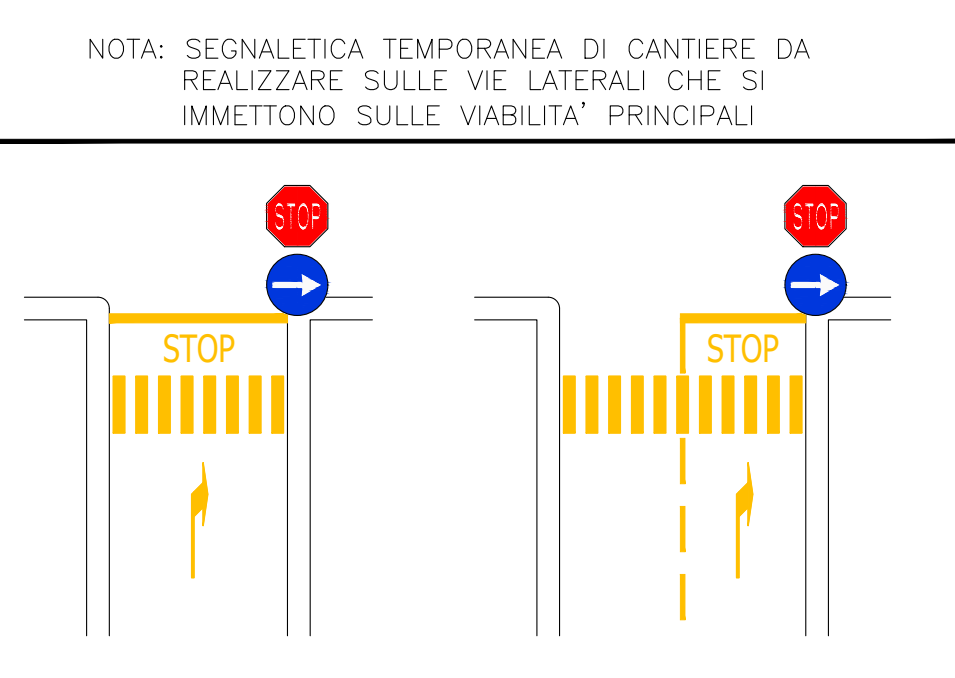


NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L., NEL RISPETTO DEGLI INCONTRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità		INFRASTRASPORTI TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile progettazione disegno specialistico	IL PROGETTISTA	CANTIERIZZAZIONI Stazione Bologna VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase 3			
Ing. R. Crova Cedente dall'Impresa della Provincia di Torino n. 8765X	Ing. F. Cocchi Cedente dall'Impresa della Provincia di Torino n. 8765X	ELABORATO	REV. NO.	SCALA	DATA
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A1DCANSBOT 003	0	3	1:1000	31/01/2022
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	Fco RZ
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Gle	Fco RZ
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	Gle	Fco RZ
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/06/23	IEC	FRU	Fco RZ
STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 1 CARTELLA 15.2 04 MTL2T1A1DCANSBOT003			DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio		
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					

REDAZIONE: MIMS - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
AUTOREGOLAZIONE: 01/2022
AUTOREGOLAZIONE: 01/2022
AUTOREGOLAZIONE: 01/2022
AUTOREGOLAZIONE: 01/2022