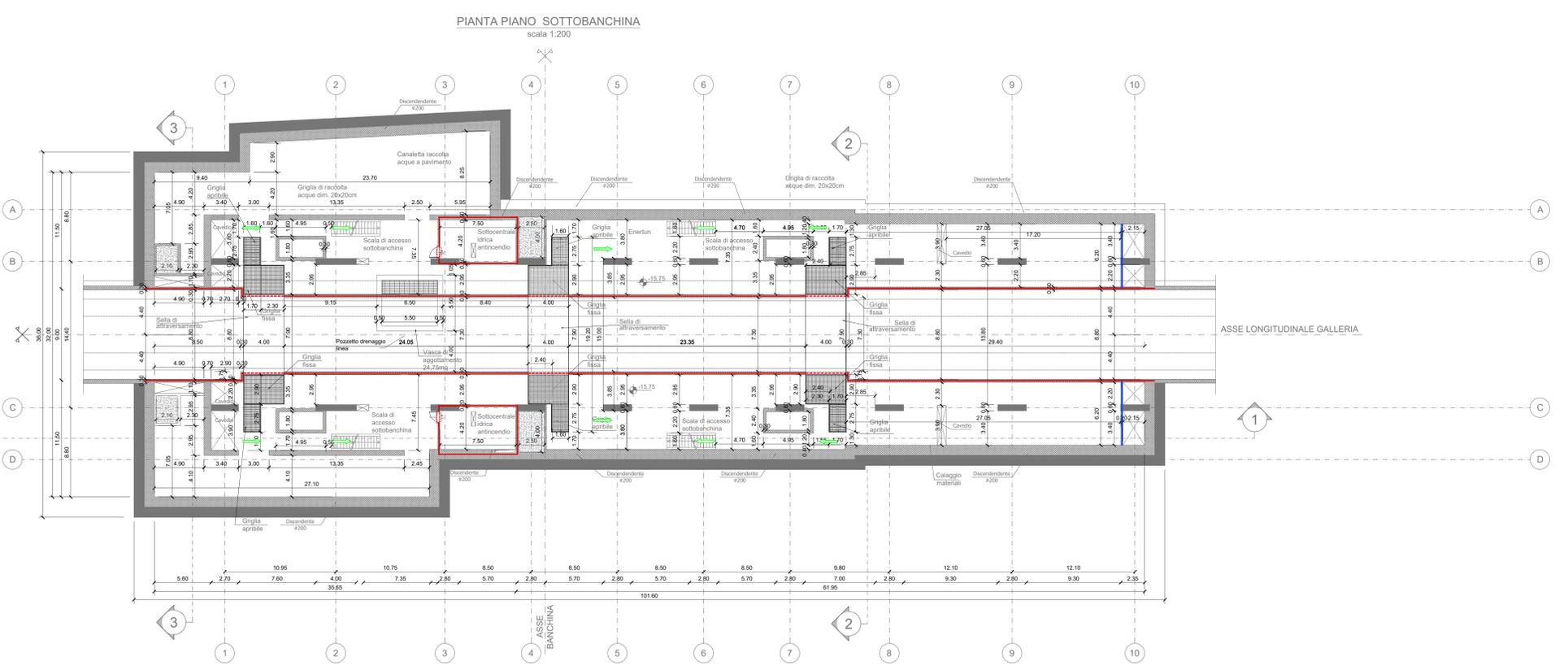
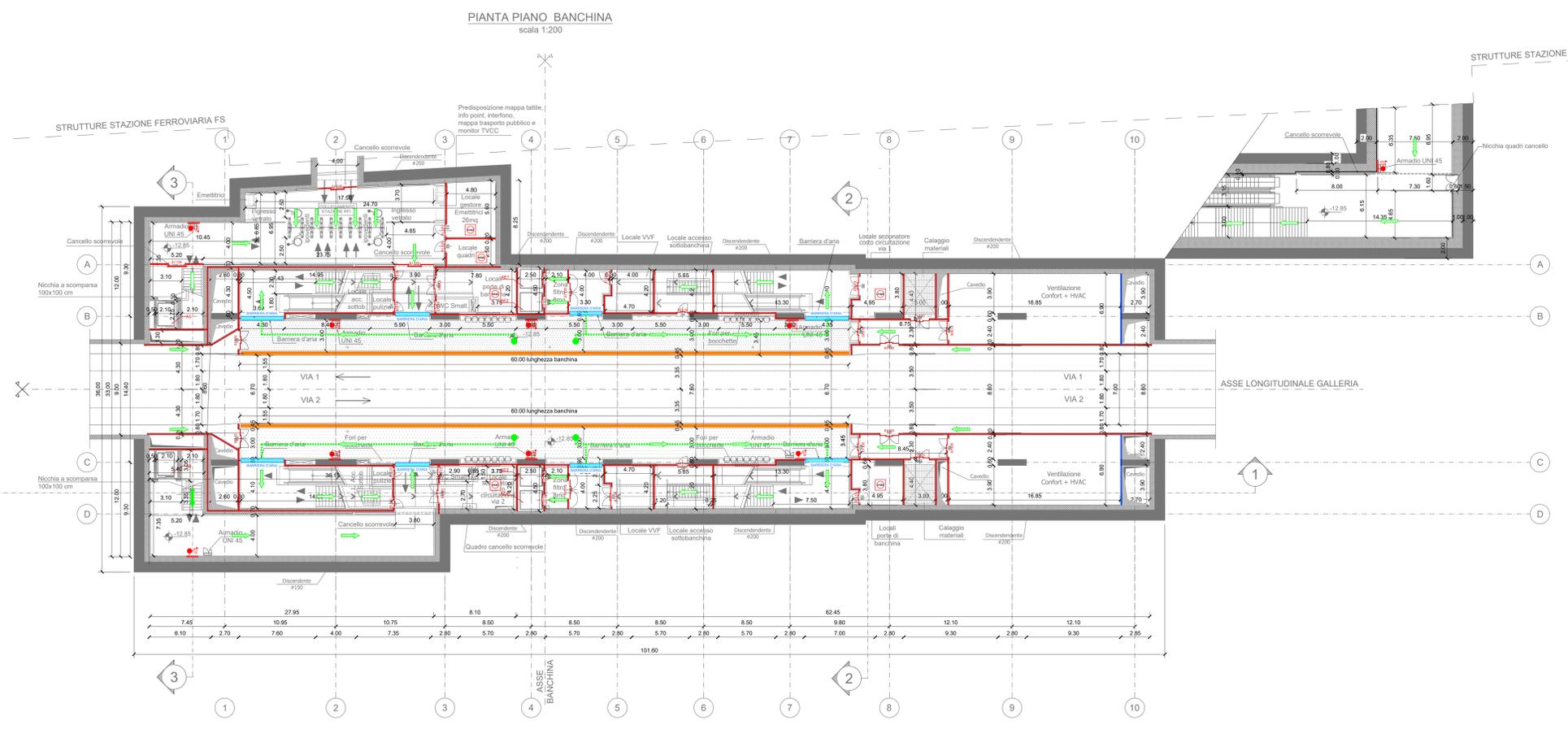
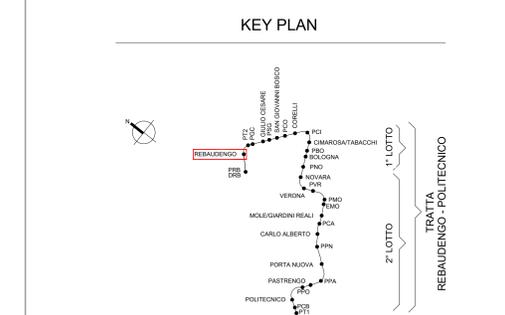


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI		in senso del D.M. del 30/09/1993	
ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE	REI 120	Elemento costruttivo REI/EI120	Impianto automatico di rivelazione fumo ritardato
	REI 60	Elemento costruttivo REI/EI60	Impianto automatico di rivelazione termica ritardato
	REI 30	Elemento costruttivo REI/EI30	Impianto automatico di rivelazione termica velocissimo
	REI 15	Elemento costruttivo REI/EI15	Impianto automatico di rivelazione gas
SISTEMA DI SEGNALE	REI 15	Porta resistente al fuoco Elox	Impianto automatico di rivelazione residuo di carbonio
	REI 15	Esodo normale verso l'alto	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili
	REI 15	Esodo normale orizzontale	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili
	REI 15	Esodo normale verso il basso	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili
SISTEMA DI ESODO	REI 15	Esodo alternativo verso l'alto	Carriola rivelazione incendi
	REI 15	Esodo alternativo orizzontale	Pulsante manuale di segnalazione antipendio
	REI 15	Esodo alternativo verso il basso	Segnalazione acusticoluminosi
	REI 15	Spazio vano	
ILLUMINAZIONE	REI 15	Percorso di fuga normodotati	Idrante UNI 45
	REI 15	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche	Idrante soprassuolo
	REI 15	Percorso di fuga alternativo	Atacco UNI 70 sottopancia VVF
	REI 15	Indicazione via di fuga con lampade autoluminescenti e illuminazione di sicurezza	Impianto fisso di spegnimento automatico (Sprinkler)
IMPIANTI TECNICI	REI 15	Pulsante di spegnimento elettrico	Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	REI 15	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale	Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
FILTRI	REI 15	Filtro a prova di fumo in compensazione	Estintore portatile - a polveri polivalenti
	REI 15	Superficie di aerazione separata	Estintore portatile - idrico
VENTILAZIONE	REI 15	Spazi a cielo libero	Estintore portatile - a biossido di carbonio
	REI 15	Aperture di aerazione	Estintore portatile - a schiuma
		Aperture ventilazione di emergenza	Estintore carrellato
<p>NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi</p>			



- NOTA:
- Per l'inserimento dei pozzi di luce nelle stazioni, far riferimento agli elaborati architettonici.
 - Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X		
PREVENZIONE INCENDI		LINEA	
STAZIONE REBAUDENGO - PIANTE PIANO BANCHINA E SOTTOBANCHINA			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	003	1 2	1:200 31/03/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCG	FCG	RCI
1	EMISSIONE	01/08/22	PCP	FCG	FCG	RCI
2	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/10/22	PCP	FCG	FCG	RCI

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro