

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 – TRATTA POLITECNICO – REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**


PROGETTO DEFINITIVO		 INFRATRASPORTI S.r.l.												
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA													
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	INTERFACCIA OPERE CIVILI SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA TABELLA CAVI												
		ELABORATO								REV.		SCALA	DATA	
		MT	L2	T1	A0	D	SIS	GEN	R	008	Int.	Est.	-	31/10/2022
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi											0	0		

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	VISTO
0	EMISSIONE	31/10/22	SINT Srl	F. Azzarone	F. Azzarone	R. Crova
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 0</td> <td>CARTELLA</td> <td>13.5</td> <td>1</td> <td>MTL2T1A0D</td> <td>SISGENR008</td> </tr> </table>						LOTTO 0	CARTELLA	13.5	1	MTL2T1A0D	SISGENR008	<p align="center">STAZIONE APPALTANTE</p> <p align="center">DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio</p> <p align="center">RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro</p>						
LOTTO 0	CARTELLA	13.5	1	MTL2T1A0D	SISGENR008													

 CITTA' DI TORINO	Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta funzionale 1: Politecnico – Rebaudengo
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA – TABELLA CAVI	MTL2T1A0DSISGENR008-0-0.DOCX

INDICE

1.	CAVI DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE PRIMARIA IN MT A 22KV	3
2.	CAVI IN FIBRA OTTICA PER SISTEMA DI PROTEZIONE E CONTROLLO QUADRI MT A 22KV	8



1. Cavi del sistema di alimentazione primaria in MT a 22kV

TABELLA CAVI MT						
No.	Cabina		Dist. Progr. (km)		Tipo e Formazione cavo	Lunghezza (m)
	Da	A	Da	A		
1	PCB - CAB1	SPO - CAB1	5.99304	6.16825	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	295
2	PCB - CAB2	SPO - CAB2	5.99304	6.16825	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	300
3	PCB - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
4	PCB - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
5	SPO - CAB1	PPO - CAB1	6.16825	6.80594	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	725
6	SPO - CAB2	PPO - CAB2	6.16825	6.80594	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	730
7	SPO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
8	SPO - CAB1	TR-G1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	50
9	SPO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
10	PPO - CAB1	SPA - CAB1	6.80594	7.06724	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	360
11	PPO - CAB2	SPA - CAB2	6.80594	7.06724	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	365
12	PPO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
13	PPO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
14	SPA - CAB1	PPA - CAB1	7.06724	7.41542	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	425
15	SPA - CAB2	PPA - CAB2	7.06724	7.41542	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	435
16	SPA - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
17	SPA - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
18	PPA - CAB1	SPN - SMISTAMENTO	7.41542	7.97842	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	695
19	PPA - CAB2	SPN - SMISTAMENTO	7.41542	7.97936	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	705
20	PPA - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
21	PPA - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
22	SPN - CAB1	PPN - CAB1	7.97842	8.53685	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	645
23	SPN - CAB2	PPN - CAB2	7.97936	8.53685	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	650
24	SPN - SMISTAMENTO	SPN - CAB1			RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	20
25	SPN - SMISTAMENTO	SPN - CAB2			RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	20



CITTA' DI TORINO

Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta funzionale 1: Politecnico – Rebaudengo

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA –
TABELLA CAVI

MTL2T1A0DSISGENR008-0-0.DOCX

TABELLA CAVI MT

No.	Cabina		Dist. Progr. (km)		Tipo e Formazione cavo	Lunghezza (m)
	Da	A	Da	A		
26	SPN - RICEVIMENTO	SPN - SMISTAMENTO			RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	15
27	SPN - RICEVIMENTO	SPN - SMISTAMENTO			RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	15
28	SPN - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
29	SPN - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
30	SPN - CAB2	TR-G2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	50
31	PPN - CAB1	SCA - CAB1	8.53685	8.93677	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	505
32	PPN - CAB2	SCA - CAB2	8.53685	8.93677	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	485
33	PPN - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
34	PPN - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
35	SCA - CAB1	PCA - CAB1	8.93677	9.1448	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	410
36	SCA - CAB2	PCA - CAB2	8.93677	9.1448	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	410
37	SCA - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
38	SCA - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
39	PCA - CAB1	SMO - CAB1	9.1448	9.52872	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	485
40	PCA - CAB2	SMO - CAB2	9.1448	9.52872	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	490
41	PCA - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
42	PCA - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
43	SMO - CAB1	PMO - CAB1	9.52872	10.03419	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	590
44	SMO - CAB2	PMO - CAB2	9.52872	10.03419	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	595
45	SMO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
46	SMO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
47	PMO - CAB1	SVR - CAB1	10.03419	10.52424	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	620
48	PMO - CAB2	SVR - CAB2	10.03419	10.52424	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	625
49	PMO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
50	PMO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
51	SVR - CAB1	PVR - CAB1	10.52424	10.8797	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	435
52	SVR - CAB2	PVR - CAB2	10.52424	10.8797	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	440
53	SVR - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
54	SVR - CAB1	TR-G1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	50
55	SVR - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10

**CITTA' DI TORINO****Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta funzionale 1: Politecnico – Rebaudengo**SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA –
TABELLA CAVI

MTL2T1A0DSISGENR008-0-0.DOCX

TABELLA CAVI MT

No.	Cabina		Dist. Progr. (km)		Tipo e Formazione cavo	Lunghezza (m)
	Da	A	Da	A		
56	PVR - CAB1	SNO - CAB1	10.8797	11.24976	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	470
57	PVR - CAB2	SNO - CAB2	10.8797	11.24976	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	475
58	PVR - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
59	PVR - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
60	SNO - CAB1	PNO - CAB1	11.24976	11.60779	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	480
61	SNO - CAB2	PNO - CAB2	11.24976	11.60779	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	485
62	SNO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
63	SNO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
64	PNO - CAB1	SBO - CAB1	11.60779	11.88599	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	385
65	PNO - CAB2	SBO - CAB2	11.60779	11.88599	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	390
66	PNO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
67	PNO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
68	SBO - CAB1	PBO - CAB1	11.88599	12.074	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	280
69	SBO - CAB2	PBO - CAB2	11.88599	12.074	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	280
70	SBO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
71	SBO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
72	PBO - CAB1	SCI - CAB1	12.074	12.33486	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	335
73	PBO - CAB2	SCI - CAB2	12.074	12.33486	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	345
74	PBO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
75	PBO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
76	SCI - CAB1	PCI - CAB1	12.33486	12.67531	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	435
77	SCI - CAB2	PCI - CAB2	12.33486	12.67531	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	440
78	SCI - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
79	SCI - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
80	PCI - CAB1	SCO - SMISTAMENTO	12.67531	13.0738	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	495
81	PCI - CAB2	SCO - SMISTAMENTO	12.67531	13.0738	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	505
82	PCI - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
83	PCI - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
84	SCO - RICEVIMENTO	SCO - SMISTAMENTO			RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	15



CITTA' DI TORINO

Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta funzionale 1: Politecnico – Rebaudengo

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA –
TABELLA CAVI

MTL2T1A0DSISGENR008-0-0.DOCX

TABELLA CAVI MT

No.	Cabina		Dist. Progr. (km)		Tipo e Formazione cavo	Lunghezza (m)
	Da	A	Da	A		
85	SCO - RICEVIMENTO	SCO - SMISTAMENTO			RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	15
86	SCO - SMISTAMENTO	SCO - CAB1			RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	10
87	SCO - SMISTAMENTO	SCO - CAB2			RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	15
88	SCO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
89	SCO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
90	SCO - CAB2	TR-G2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	50
91	SCO - CAB1	PCO - CAB1	13.0738	13.39759	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	385
92	SCO - CAB2	PCO - CAB2	13.0738	13.39759	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	385
93	PCO - CAB1	SSG - CAB1	13.39759	13.65391	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	380
94	PCO - CAB2	SSG - CAB2	13.39759	13.65391	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	385
95	PCO - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
96	PCO - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
97	SSG - CAB1	PSG - CAB1	13.65391	13.90226	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	310
98	SSG - CAB2	PSG - CAB2	13.65391	13.90226	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	310
99	SSG - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
100	SSG - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
101	PSG - CAB1	SGC - CAB1	13.90226	14.10225	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	320
102	PSG - CAB2	SGC - CAB2	13.90226	14.10225	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	330
103	PSG - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
104	PSG - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
105	SGC - CAB1	PGC - CAB1	14.10225	14.43133	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	390
106	SGC - CAB2	PGC - CAB2	14.10225	14.43133	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	390
107	SGC - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
108	SGC - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
109	PGC - CAB1	SRB - CAB1	14.43133	14.91675	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	595
110	PGC - CAB2	SRB - CAB2	14.43133	14.91675	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	595
111	PGC - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
112	PGC - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
113	SRB - CAB1	PRB - CAB1	14.91675	15.20675	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	385



CITTA' DI TORINO

Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta funzionale 1: Politecnico – Rebaudengo

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA –
TABELLA CAVI

MTL2T1A0DSISGENR008-0-0.DOCX

TABELLA CAVI MT

No.	Cabina		Dist. Progr. (km)		Tipo e Formazione cavo	Lunghezza (m)
	Da	A	Da	A		
114	SRB - CAB2	PRB - CAB2	14.91675	15.20675	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	385
115	SRB - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
116	SRB - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
117	PRB - CAB1	DRB - SSE	15.20675	15.26675	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	65
118	PRB - CAB2	DRB - SSE	15.20675	15.26675	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	65
119	PRB - CAB1	TR-IE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
120	PRB - CAB2	TR-IE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
121	DRB-SSE	DRB - QMT-SM	15.26675	15.32675	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	65
122	DRB-SSE	DRB - QMT-SM	15.26675	15.32675	RG26H1M16 2x(3x1x150mm ²) 12/20 kV	65
123	DRB - QMT-SM	DRB - QMT			RG26H1M16 3x1x150mm ² 12/20 kV	20
124	DRB - QMT-SM	DRB - QMT			RG26H1M16 3x1x150mm ² 12/20 kV	20
123	DRB - QMT-SM	DRB - QMT-GE			RG26H1M16 3x1x150mm ² 12/20 kV	385
124	DRB - QMT-SM	DRB - QMT-GE			RG26H1M16 3x1x150mm ² 12/20 kV	385
125	DRB - QMT-GE	TR-GE1			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
126	DRB - QMT-GE	TR-GE2			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
127	DRB - QMT-GE	TR-GE3			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10
128	DRB - QMT-GE	TR-GE4			RG26H1M16 3x1x70mm ² 12/20 kV	10



2. Cavi in fibra ottica per sistema di protezione e controllo quadri MT a 22kV

TABELLA CAVI IN FIBRA OTTICA MONOMODALE 9/125µm						
No.	Cabina		Dist. Progr. (km)		Tipo e Formazione cavo	Lunghezza (m)
	Da	A	Da	A		
1	PCB - CAB1	SPO - CAB1	5.99304	6.16825	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	295
2	PCB - CAB2	SPO - CAB2	5.99304	6.16825	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	300
3	SPO - CAB1	PPO - CAB1	6.16825	6.80594	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	725
4	SPO - CAB2	PPO - CAB2	6.16825	6.80594	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	730
5	PPO - CAB1	SPA - CAB1	6.80594	7.06724	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	360
6	PPO - CAB2	SPA - CAB2	6.80594	7.06724	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	365
7	SPA - CAB1	PPA - CAB1	7.06724	7.41542	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	425
8	SPA - CAB2	PPA - CAB2	7.06724	7.41542	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	435
9	PPA - CAB1	SPN - SMISTAMENTO	7.41542	7.97842	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	695
10	PPA - CAB2	SPN - SMISTAMENTO	7.41542	7.97936	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	705
11	SPN - CAB1	PPN - CAB1	7.97842	8.53685	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	645
12	SPN - CAB2	PPN - CAB2	7.97936	8.53685	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	650
13	SPN - SMISTAMENTO	SPN - CAB1			Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	20
14	SPN - SMISTAMENTO	SPN - CAB2			Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	20
15	SPN - RICEVIMENTO	SPN - SMISTAMENTO			Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	15
16	PPN - CAB1	SCA - CAB1	8.53685	8.93677	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	505
17	PPN - CAB2	SCA - CAB2	8.53685	8.93677	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	485
18	SCA - CAB1	PCA - CAB1	8.93677	9.1448	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	410
19	SCA - CAB2	PCA - CAB2	8.93677	9.1448	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	410
20	PCA - CAB1	SMO - CAB1	9.1448	9.52872	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	485
21	PCA - CAB2	SMO - CAB2	9.1448	9.52872	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	490
22	SMO - CAB1	PMO - CAB1	9.52872	10.03419	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	590
23	SMO - CAB2	PMO - CAB2	9.52872	10.03419	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	595
24	PMO - CAB1	SVR - CAB1	10.03419	10.52424	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	620
25	PMO - CAB2	SVR - CAB2	10.03419	10.52424	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	625
26	SVR - CAB1	PVR - CAB1	10.52424	10.8797	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	435
27	SVR - CAB2	PVR - CAB2	10.52424	10.8797	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	440
28	PVR - CAB1	SNO - CAB1	10.8797	11.24976	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	470
29	PVR - CAB2	SNO - CAB2	10.8797	11.24976	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	475



CITTA' DI TORINO

Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta funzionale 1: Politecnico – Rebaudengo

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA –
TABELLA CAVI

MTL2T1A0DSISGENR008-0-0.DOCX

TABELLA CAVI IN FIBRA OTTICA MONOMODALE 9/125µm

No.	Cabina		Dist. Progr. (km)		Tipo e Formazione cavo	Lunghezza (m)
	Da	A	Da	A		
30	SNO - CAB1	PNO - CAB1	11.24976	11.60779	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	480
31	SNO - CAB2	PNO - CAB2	11.24976	11.60779	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	485
32	PNO - CAB1	SBO - CAB1	11.60779	11.88599	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	385
33	PNO - CAB2	SBO - CAB2	11.60779	11.88599	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	390
34	SBO - CAB1	PBO - CAB1	11.88599	12.074	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	280
35	SBO - CAB2	PBO - CAB2	11.88599	12.074	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	280
36	PBO - CAB1	SCI - CAB1	12.074	12.33486	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	335
37	PBO - CAB2	SCI - CAB2	12.074	12.33486	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	345
38	SCI - CAB1	PCI - CAB1	12.33486	12.67531	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	435
39	SCI - CAB2	PCI - CAB2	12.33486	12.67531	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	440
40	PCI - CAB1	SCO - SMISTAMENTO	12.67531	13.0738	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	495
41	PCI - CAB2	SCO - SMISTAMENTO	12.67531	13.0738	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	505
42	SCO - RICEVIMENTO	SCO - SMISTAMENTO			Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	15
43	SCO - SMISTAMENTO	SCO - CAB1			Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	10
44	SCO - SMISTAMENTO	SCO - CAB2			Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	15
45	SCO - CAB1	PCO - CAB1	13.0738	13.39759	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	385
46	SCO - CAB2	PCO - CAB2	13.0738	13.39759	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	385
47	PCO - CAB1	SSG - CAB1	13.39759	13.65391	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	380
48	PCO - CAB2	SSG - CAB2	13.39759	13.65391	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	385
49	SSG - CAB1	PSG - CAB1	13.65391	13.90226	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	310
50	SSG - CAB2	PSG - CAB2	13.65391	13.90226	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	310
51	PSG - CAB1	SGC - CAB1	13.90226	14.10225	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	320
52	PSG - CAB2	SGC - CAB2	13.90226	14.10225	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	330
53	SGC - CAB1	PGC - CAB1	14.10225	14.43133	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	390
54	SGC - CAB2	PGC - CAB2	14.10225	14.43133	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	390
55	PGC - CAB1	SRB - CAB1	14.43133	14.91675	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	595
56	PGC - CAB2	SRB - CAB2	14.43133	14.91675	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	595
57	SRB - CAB1	PRB - CAB1	14.91675	15.20675	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	385
58	SRB - CAB2	PRB - CAB2	14.91675	15.20675	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	385
59	PRB - CAB1	DRB - SSE	15.20675	15.26675	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	65
60	PRB - CAB2	DRB - SSE	15.20675	15.26675	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	65
61	DRB-SSE	DRB - QMT-SM	15.26675	15.32675	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	65
62	DRB-SSE	DRB - QMT-SM	15.26675	15.32675	Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	65



CITTA' DI TORINO

Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta funzionale 1: Politecnico – Rebaudengo

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA –
TABELLA CAVI

MTL2T1A0DSISGENR008-0-0.DOCX

TABELLA CAVI IN FIBRA OTTICA MONOMODALE 9/125µm

No.	Cabina		Dist. Progr. (km)		Tipo e Formazione cavo	Lunghezza (m)
	Da	A	Da	A		
63	DRB - QMT-SM	DRB - QMT-GE			Tipo OS1 Armatura dielettrica - 12 FO	385