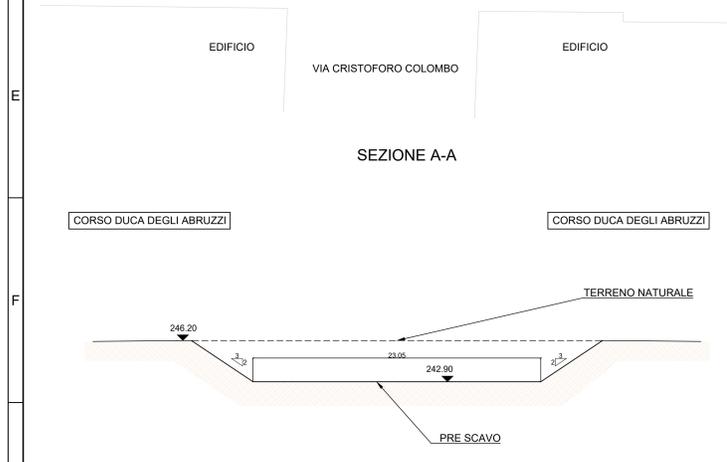
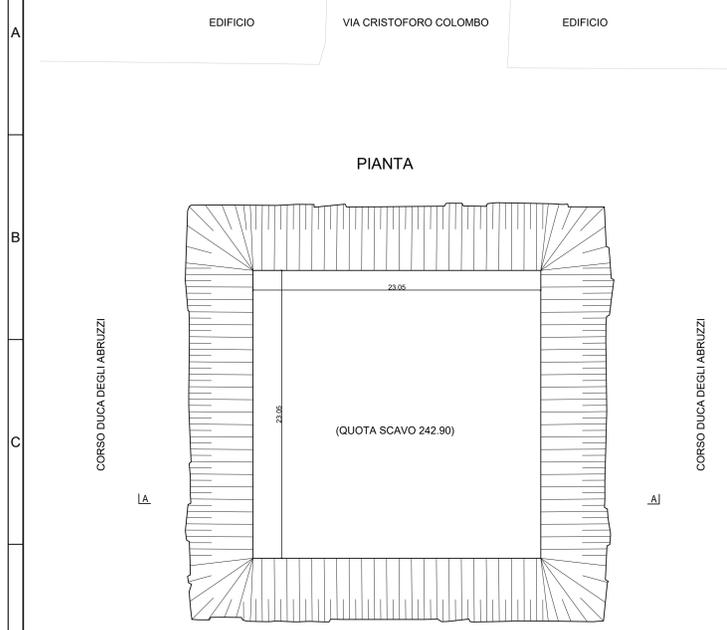
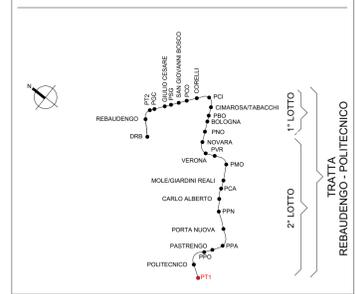


**FASE 1 - PRESCAVO**  
Scala 1:200

**FASE 2 - CORREE E DIAFRAMMI**  
Scala 1:200

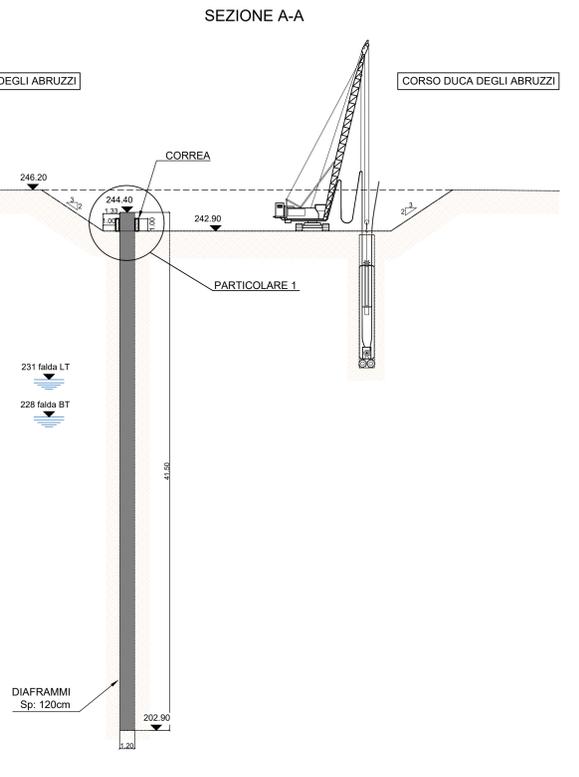
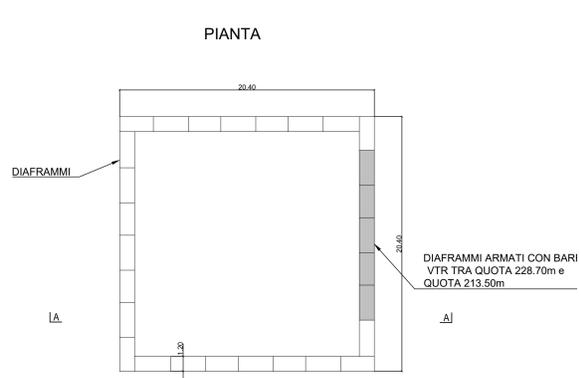
**FASE 3 - CONSOLIDAMENTI E TAMPONE DI FONDO**  
Scala 1:200

**KEY PLAN**



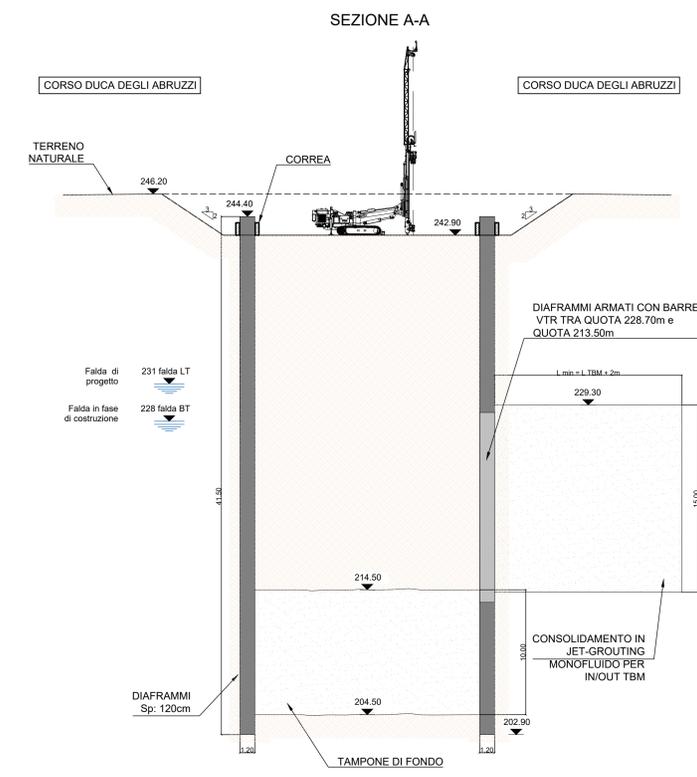
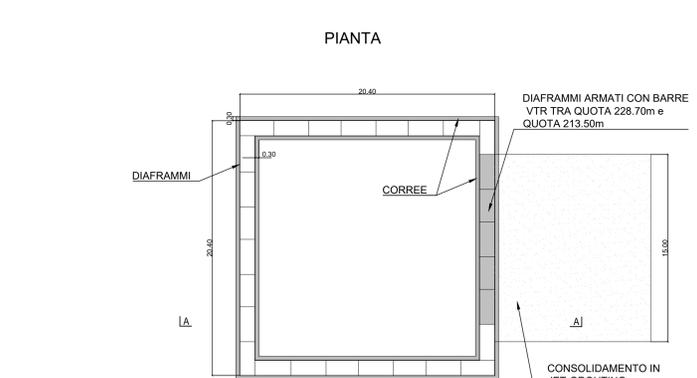
**FASE 1 - PRESCAVO**

- Operazioni preliminari, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi.
- Esecuzione del prescavo fino alla quota di 242.90 m s.l.m. con scavo controllato secondo le indicazioni dell'archeologo e come previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto



**FASE 2 - COREE E DIAFRAMMI**

- Esecuzione delle corree guida.
- Esecuzione dei diaframmi.



**FASE 3 - CONSOLIDAMENTI E TAMPONE DI FONDO**

- Esecuzione del tampone di fondo impermeabilizzante con jet grouting (spessore 10m).
- Consolidamento del terreno con jet-grouting in corrispondenza del lato di ingresso della TBM.

**NOTA**  
IL TAMPONE DI FONDO DEVE ESSERE CONTENUTO ALL'INTERNO DELLE PARATIE.

**TRATTAMENTI IN JET-GROUTING (monofluido)**

MISCELA PER TRATTAMENTI COLONNARI IN JET-GROUTING

- rapporto acqua/cemento 0.9 < A/C < 1.2
- cemento tipo R425
- Rck>6MPa in terreni incoerenti
- Rck>2MPa in terreni coesivi -pressione di iniezione miscela a boccaforno: >30MPa

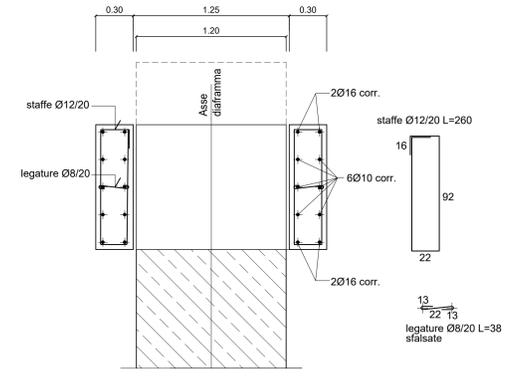
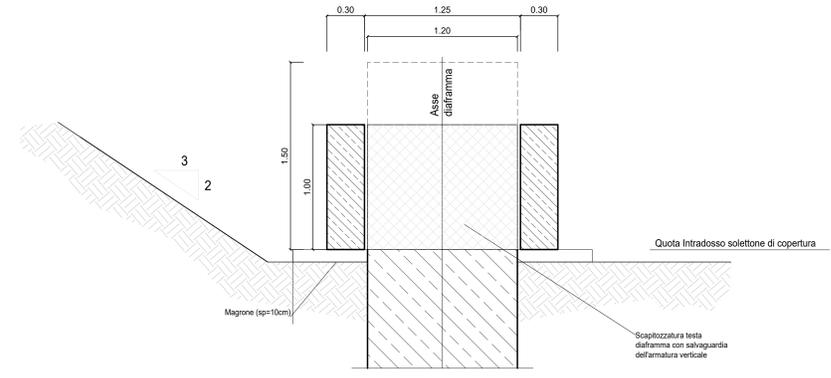
PARAMETRI MECCANICI MINIMI TAMPONE DI FONDO

- c' = 100 kPa
- E = 3E\* (E\* modulo elastico medio terreno vergine dello strato specifico)
- K = 1E-6 m/s

PARAMETRI MECCANICI MINIMI CONSOLIDAMENTI IN-OUT TBM

- c' = 100 kPa
- E = 3E\* (E\* modulo elastico medio terreno vergine dello strato specifico)

**PARTICOLARE 1 - CORREE GUIDA DIAFRAMMI**  
SCAVO PRELIMINARE CON RIPROFILATURA DEL TERRENO  
Scala 1:20



CARPENTERIA CORREE

ARMATURA CORREE

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

**PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA**  
POZZO DI ESTRAZIONE TBM  
SCHEMA FASI COSTRUTTIVE TAV. I/H

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTRPT1T001.1	01	VARIE	30/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	ASO	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	ASO	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE  
DOETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi