



LEGENDA

AREE DI CANTIERE

- A1 - Permanente (per opere in progetto)
- A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
- A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
- Fognatura esistente acque bianche
- Fognatura esistente acque miste
- Deviazione fognatura acque miste
- Condutture acqua

BARRIERE
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità

VIABILITA'

- Ordinaria
- Modificata
- Di cantiere
- RAMPE ACCESSO CANTIERE
- SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
- INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
- ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
- ALBERI DA ABBATTERE
- ALBERI NON INTERFERITI
- ALBERI DA TRAPIANTARE

NOTA "A"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI, DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

NOTA "C"
L'ABBATTIMENTO DI ALCUNI ALBERI ESTERNI ALLA RECINZIONE E ALL'AREA DI CANTIERE, E' NECESSARIA IN QUANTO VI E' INTERFERENZA CON ALCUNI SOTTOSERVIZI.

REDAZIONE: L. 01/03/2022
 VERIFICA: L. 01/03/2022
 APPROVAZIONE: L. 01/03/2022
 AUTORIZZAZIONE: L. 01/03/2022
 DATA: 01/03/2022
 SCALE: 1:1000
 COORDINATE: UTM
 DATUM: WGS84
 PROIEZIONE: UTM
 UNITA': METRI
 SOSTITUIZIONE: L. 01/03/2022

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
LOTTO Costruzione 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile progettazione disegnare specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Cedente dall'Imprevisto della Provincia di Torino n. 8785X	Ing. F. Cocchi Cedente dall'Imprevisto della Provincia di Torino n. 8785X				
		CANTIERIZZAZIONI Stazione Politecnico VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase 1			
ELABORATO	REV. DEL.	SCALA	DATA		
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi	01	0 2	1:1000 30/03/2022		
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	REC	Gle	Fco RZ
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	REC	Gle	Fco RZ
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	REC	FRI	Fco RZ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Pg. 1 di 1

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	3	MTL2T1A20	CANSPT001
---------	----------	------	---	-----------	-----------

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro