



- ### LEGENDA
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
 - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
 - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
 - Fognatura esistente acque bianche
 - Fognatura esistente acque miste
 - Deviazione fognatura acque miste
 - Condutture acqua
- BARRIERE**
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
 - New-jersey in CLS con lastre di polimetilacrilato estruso fono assorbente h=
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
 - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
 - Modificata
 - Di cantiere
 - RAMPE ACCESSO CANTIERE
 - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
 - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
 - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
 - ALBERI DA ABBATTERE
 - ALBERI NON INTERFERITI
 - ALBERI DA TRAPIANTARE

NOTA "A"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI, DOVRÀ ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "B"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

NOTA "C"
L'ABBATTIMENTO DI ALCUNI ALBERI ESTERNI ALLA RECINZIONE E ALL'AREA DI CANTIERE, È NECESSARIA IN QUANTO VI È INTERFERENZA CON ALCUNI SOTTOSERVIZI.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
LOTTO Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO	INFRASTRASPORTI.S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile esecuzioni disegnare specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Cattedr. dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 87835	Ing. F. Cocchi Cattedr. dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 87835		
		CANTIERIZZAZIONI Stazione Politecnico VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase 1	
ELABORATO	REV. DEL.	SCALA	DATA
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A2CANSPO1_001	0 2	1:1000 30/03/2022
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROL/ APPROV/ VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	REC Gr Fco R2
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	REC Gr Fco R2
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	REC FR Fco R2
-	-	-	-
-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

REDAZIONE: 01/03/2022
VERIFICA: 02/03/2022
CANTIERIZZAZIONE: 03/03/2022
AUTORIZZAZIONE: 04/03/2022
Emissione: 05/03/2022