SCALA 1:1500

0 25 m 50 m 100 m 150 m

Linea 75

Linea 2

Linea 8
Linea 49
Linea 93

STAZIONE CORELLI

7222mq

STAZIONE CIMAROSA-TABACCHI

2756mq

AREA DI CANTIERE

STAZIONE BOLOGNA

5866mq

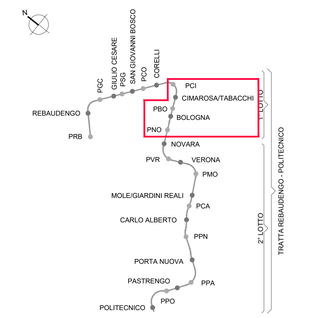
2400mq

CAMPO BASE

Linea 8
Linea 49
Linea 93

Linea 75

KEY PLAN



LEGENDA

- stazione
- AREE DI CANTIERE
  - Permanente (per opere in progetto)
  - Barriere
  - accesso area cantiere
- VIABILITÀ
  - esistente
  - modificata
  - modificata a servizio dei residenti, emergenza, etc...
  - carreggiata chiusa
  - viabilità regolata da semaforo
  - attraversamento pedonale esistente
  - attraversamento pedonale di cantiere
- ALBERATURE
  - alberi censiti lasciati in loco oggetto di monitoraggio
  - Alberi da abbattere
  - Alberi non interferiti
  - Alberi da trapiantare

OPERE IN PROGETTO

- rimozione alberi interferenti alle future lavorazioni
- installazione cantiere con modifiche alla viabilità
- realizzazione opere di sostegno scavi galleria tra stazione Bologna e stazione Cimarosa-Tabacchi
- realizzazione opere di sostegno scavi galleria tra Via Bologna e Via Sempione
- realizzazione del corpo stazione
- realizzazione soletta di copertura "vincolata alle opere di sostegno"

VIABILITÀ

- chiusura di Via Bologna tra Via Benaco e Via Borriana
- chiusura di Via Bologna tra Via Caresana e Via Sempione
- chiusura dell'immissione in Largo Bologna da Via Niccolò Paganini
- chiusura dell'immissione in Piazzale Croce Rossa Italiana da Via Fusinato e da Via Rosa
- chiusura dell'immissione in Via Paolo Ferrari da Via Bologna
- apertura varco su Via Paolo Ferrari incrocio con Via Tollegno per accesso solo residenti
- ripristino viabilità nell'ultimo tratto di Via Benaco
- doppio senso di marcia di Via Claudio Monteverdi tra Via Ponchielli e Via Sempione
- doppio senso di marcia di Via Sempione da Via Monteverdi a Via Bologna
- parziale restringimento dell'incrocio tra Via Bologna, Via Benaco e Via Ristori

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**VIABILITA'** TRATTA BOLOGNA-CORELLI Fase 1 - TRASPORTO PUBBLICO

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi — MTL2T1A1DVIAGAAT_002	0	1	1:1500	31/01/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	GIe	FCo	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRi	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	15.1	03	MTL2T1A1D	VIAGAAT002

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero