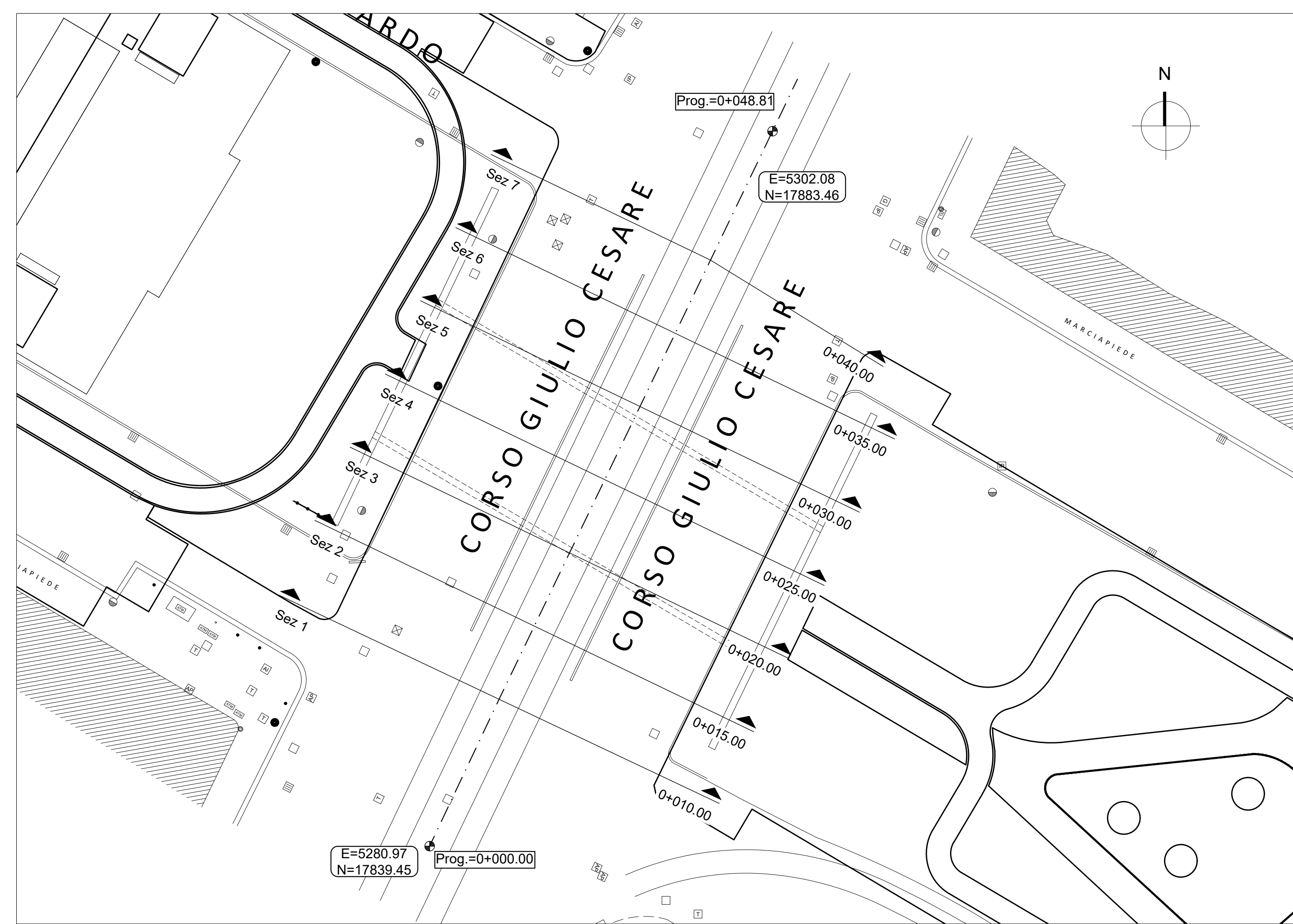


Planimetria | scala 1:200



Sezioni trasversali | scala 1:200

Tabella materiali

Materiale	Area (m ²)	Volume (m ³)	Vol. Cum. (m ³)
Strato di usura 3 cm	0,67	0,00	0,00
Binder 5 cm	1,12	0,00	0,00
Bone Fiat Hoesch 15 cm	3,37	0,00	0,00
Sottobase con e mista ridotta cm 50	11,24	0,00	0,00
Cordolo in granito	0,67	0,00	0,00

CORSO GIULIO CESARE
Sezione 1
Progressiva: 0+010,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 220,00

PROGRESSIVE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO		5,48	2,14							
PROGRESSIVE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1,86	1,05							

Tabella materiali

Materiale	Area (m ²)	Volume (m ³)	Vol. Cum. (m ³)
Strato di usura 3 cm	0,67	2,14	2,14
Binder 5 cm	1,12	3,57	5,71
Bone Fiat Hoesch 15 cm	3,34	10,20	15,95
Sottobase con e mista ridotta cm 50	11,15	33,47	49,42
Cordolo in granito	0,15	0,15	1,30

CORSO GIULIO CESARE
Sezione 3
Progressiva: 0+020,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 220,00

PROGRESSIVE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO		6,01	2,14							
PROGRESSIVE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		2,50	6,02							

Tabella materiali

Materiale	Area (m ²)	Volume (m ³)	Vol. Cum. (m ³)
Strato di usura 3 cm	0,67	1,36	13,40
Binder 5 cm	1,12	3,59	22,33
Bone Fiat Hoesch 15 cm	3,36	10,28	40,60
Sottobase con e mista ridotta cm 50	11,20	33,62	223,27
Cordolo in granito	0,15	0,15	2,87

CORSO GIULIO CESARE
Sezione 5
Progressiva: 0+030,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 220,00

PROGRESSIVE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO		6,01	2,14							
PROGRESSIVE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		2,14	6,17							

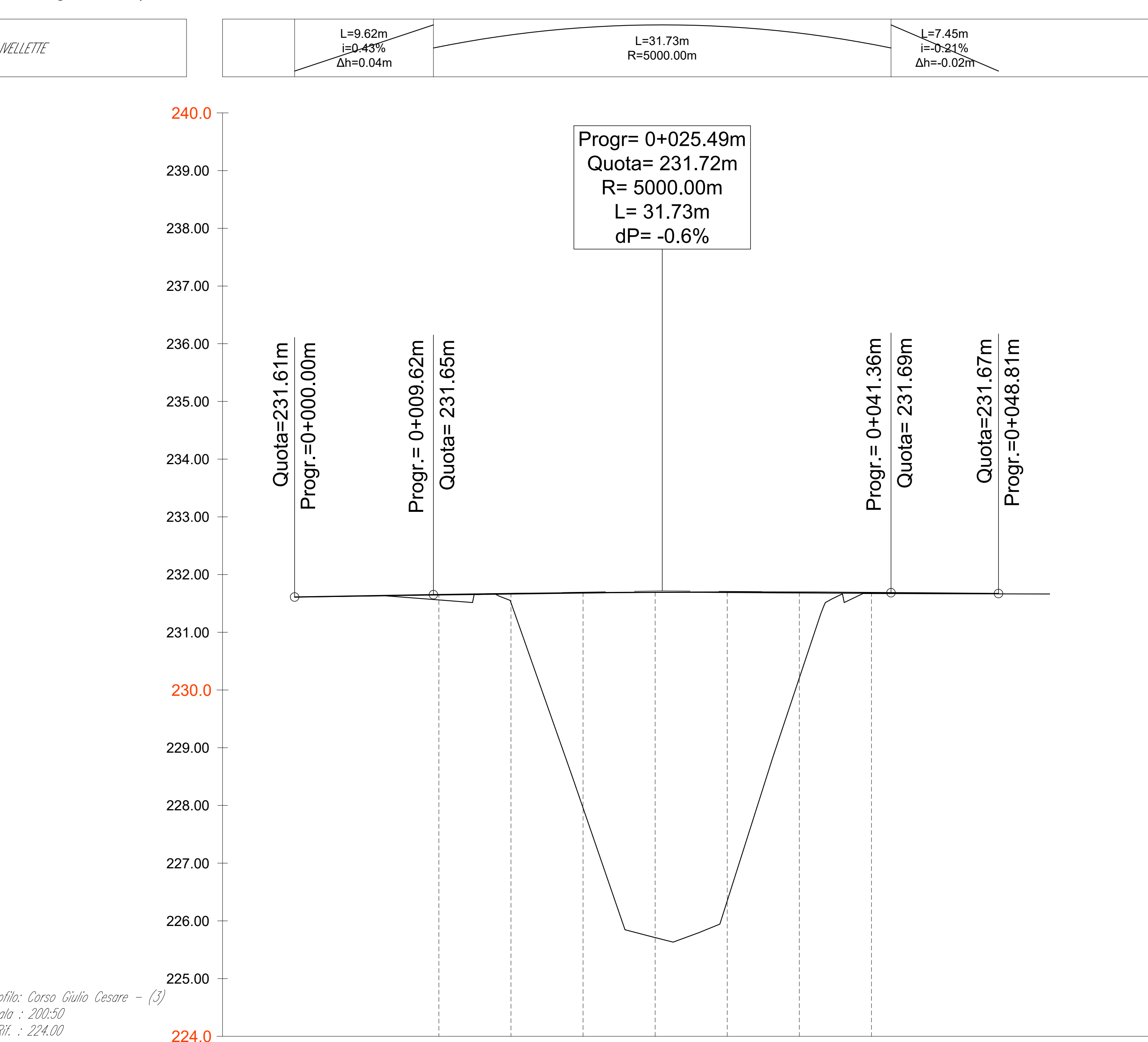
Tabella materiali

Materiale	Area (m ²)	Volume (m ³)	Vol. Cum. (m ³)
Strato di usura 3 cm	0,68	1,39	20,13
Binder 5 cm	1,14	3,65	33,58
Bone Fiat Hoesch 15 cm	3,41	10,24	100,74
Sottobase con e mista ridotta cm 50	11,36	34,08	320,81
Cordolo in granito	0,57	0,55	4,19

CORSO GIULIO CESARE
Sezione 7
Progressiva: 0+040,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 220,00

PROGRESSIVE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2,14	6,17							
PROGRESSIVE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		2,14	6,17							

Profilo longitudinale | scala 1:200



Profilo: Corso Giulio Cesare - (-)
Scala: 1:200
0,00 - 224,00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+009,62	0+009,62	0+009,62	0+009,62	0+009,62	0+009,62
QUOTE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00

PROGRESSIVE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE TERRENO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2,14	6,17				
PROGRESSIVE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
QUOTE PROGETTO	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		2,14	6,17				

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO	INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE	PROGETTISTA RESPONSABILE	URBANISTICO - SISTEMAZIONE E RIPRISTINI SUPERFICIALI VIABILITA' LOCALE - C.SO GIULIO CESARE	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Bolignoni Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	
ELABORATO	REV. int.	SCALA	DATA
BM MANAGER Geom. L. D'Accardi	0	1:200	30/10/2022
AGGIORNAMENTI			
0	Emisione	24/06/22	VIA DLA FRO RCR
1	Emisione finale a seguito di verifica preventiva	30/10/22	VIA DLA FRO RCR
STAZIONE APPALTANTE			
LOTTO 1	CARTELLA	6.3.2_03	MTL21A1D URBVL3 T001
DIRETTORE DI SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Sroccardo			