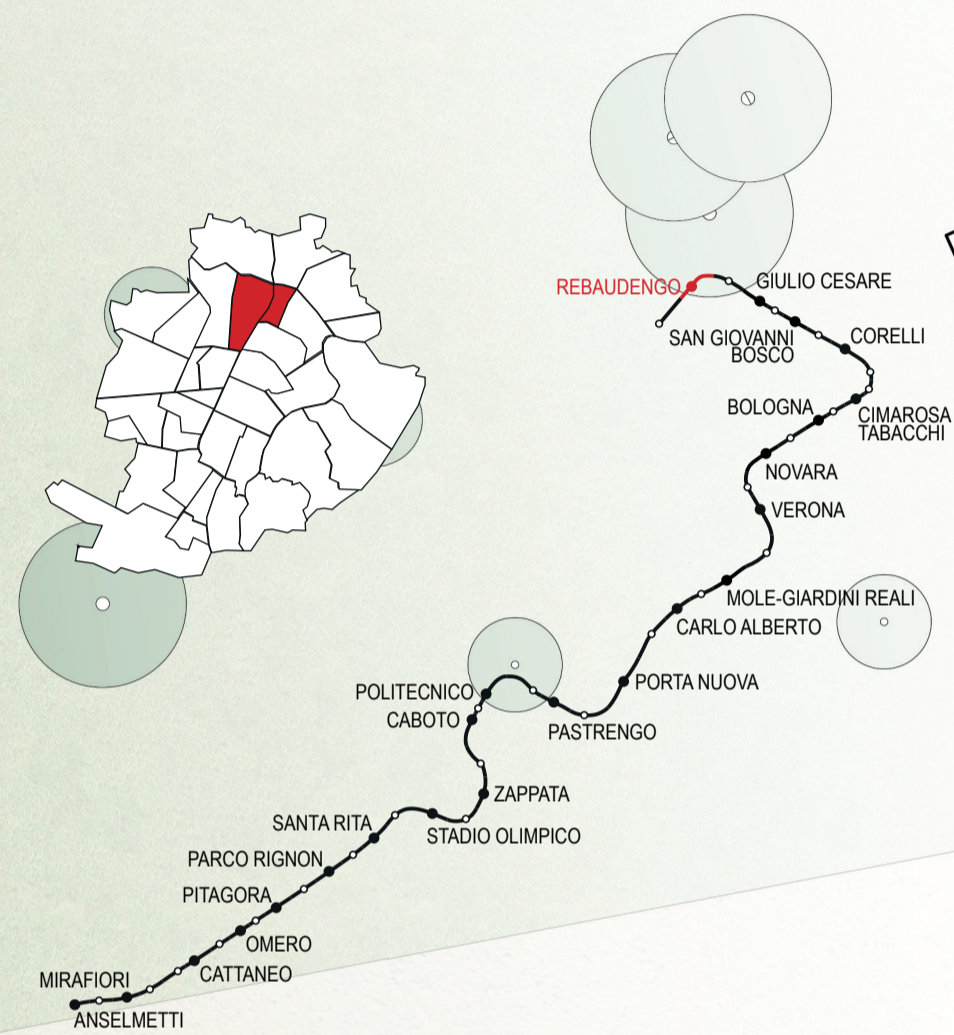


STAZIONE REBAUDENGO

La stazione Rebaudengo, capolinea a nord della linea metropolitana, insiste su un'area periferica del Parco Sempione, che affaccia su Corso Venezia. L'area, decisamente periferica, è però strategica per la posizione di altri assi e nodi cruciali per il trasporto pubblico torinese.

Il corso Venezia è parte del grande progetto della Spina, col fine di creare un asse attrezzato dal centro di Torino fino al suo aeroporto di Caselle, ma soprattutto la stazione è in corrispondenza della stazione FF.SS. di Torino Rebaudengo Fossata, snodo ferroviario di importanza fondamentale per il quadrante nord della città, e fermata di quasi tutte le linee del Servizio Ferroviario Metropolitano.

La zona è quindi caratterizzata dall'interconnessione tra diversi mezzi di trasporto, ma è anche un'area dal grande potenziale di riconversione urbana, grazie alla nuova vicinanza ed al nuovo collegamento col centro cittadino. Infine, la stazione insiste marginalmente sul Parco Sempione, riconnettendolo così alla città e donando un nuovo e più facilmente fruibile spazio pubblico ai quartieri nord di Torino.



PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:350



SEZIONE A-A
SCALA 1:200



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <i>Infrastrutture per la mobilità</i>	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		

Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	URBANISTICO - STAZIONI		STAZIONE REBAUDENGO		SITUAZIONE FINALE - DETTAGLI E RENDERING	
--	---	-------------------------------	--	----------------------------	--	---	--

REV.	ELABORATO	REV. int.	est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A1 DURBSRBT003	0	1	VARIE	31/10/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/21	GDe	DLa	FBo	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	31/10/22	GDe	DLa	FBo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	6.1.1	3	MTL2T1A1D URBSRBT003	STAZIONE APPALTANTE	
					DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
					RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro	