



- NOTA:
- Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solato di copertura dei pozzi è pari a 1.80 m
 - Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

⊗ Piantumazione non fattibile

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA: **INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

Arch. F. Balognesi
Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594

URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI
POZZO DI INTERTRATTA SAN GIOVANNI BOSCO
SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA

ELABORATO	REV.	ED.	SCALA	DATA
MTL2T1A1URBPSGT 001	0	2	1:200	08/08/2023

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emisione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
2	Emisione finale a seguito di verifica preventiva	08/08/23	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | CARTELLA 6.2.1 | 3 | MTL2T1A1D | URBPSGT001

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziere