



NOTA:

- Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solato di copertura dei pozzi è pari a 1.80 m
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

Piantumazione non fattibile

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
 Responsabile Integrazione discipline specialistiche

URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI
POZZO DI INTERTRATTA SAN GIOVANNI BOSCO
 SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA
 Ing. R. Crova (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385)
 Arch. F. Balognesi (Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594)

ELABORATO	REV.	ED.	SCALA	DATA
MTL2T1A1URBPSGT 001	0	2	1:200	08/08/2023

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO RCJ
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO RCJ
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	08/08/23	SDO	DLA	FBO RCJ
-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | **CARTELLA** 6.2.1 | **3** | **MTL2T1A1D** | **URBPSGT001**
STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziere