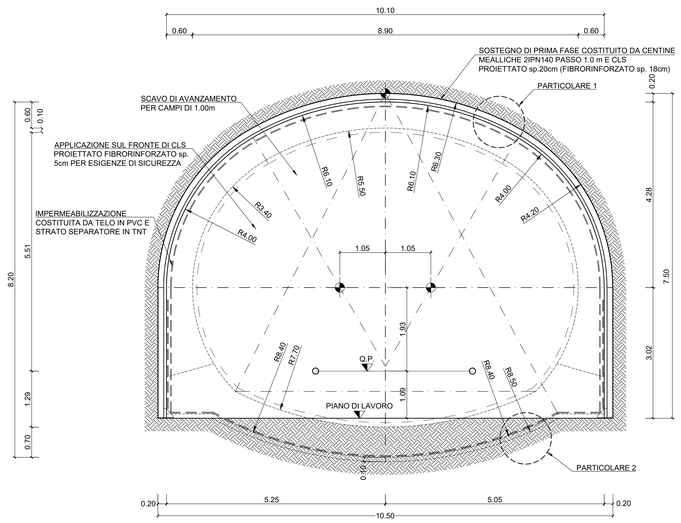
FASI COSTRUTTIVE SEZIONE TIPO 1

01	ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO MEDIANTE TRATTAMENTI ESEGUITI DALLA SUPERFICIE (VEDERE NOTA 1)
02	SCAVO DI AVANZAMENTO (1m) A PIENA SEZIONE CON APPLICAZIONE DI CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO (sp=5cm) AD OGNI SFONDO PER ESIGENZE DI SICUREZZA
03	COLLOCAZIONE IN OPERA DEL SOSTEGNO DI PRIMA FASE- CENTINE METALLICHE E CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO (sp.20cm) (VEDERE NOTA 2)
04	SCAVO PER ARCO ROVESCIO E GETTO DI CLS MAGRO "SP.10 CM" DI SOTTOFONDO
05	POSA SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVE PREVISTO (VEDERE NOTA 3) E GETTO DELL'ARCO ROVESCIO (VEDERE NOTA 5).
06	POSA IMPERMEABILIZZAZIONE SUI PIEDRITTI ED IN CALOTTA
07	POSA ARMATURA E GETTO DI CALOTTA E PIEDRITTI

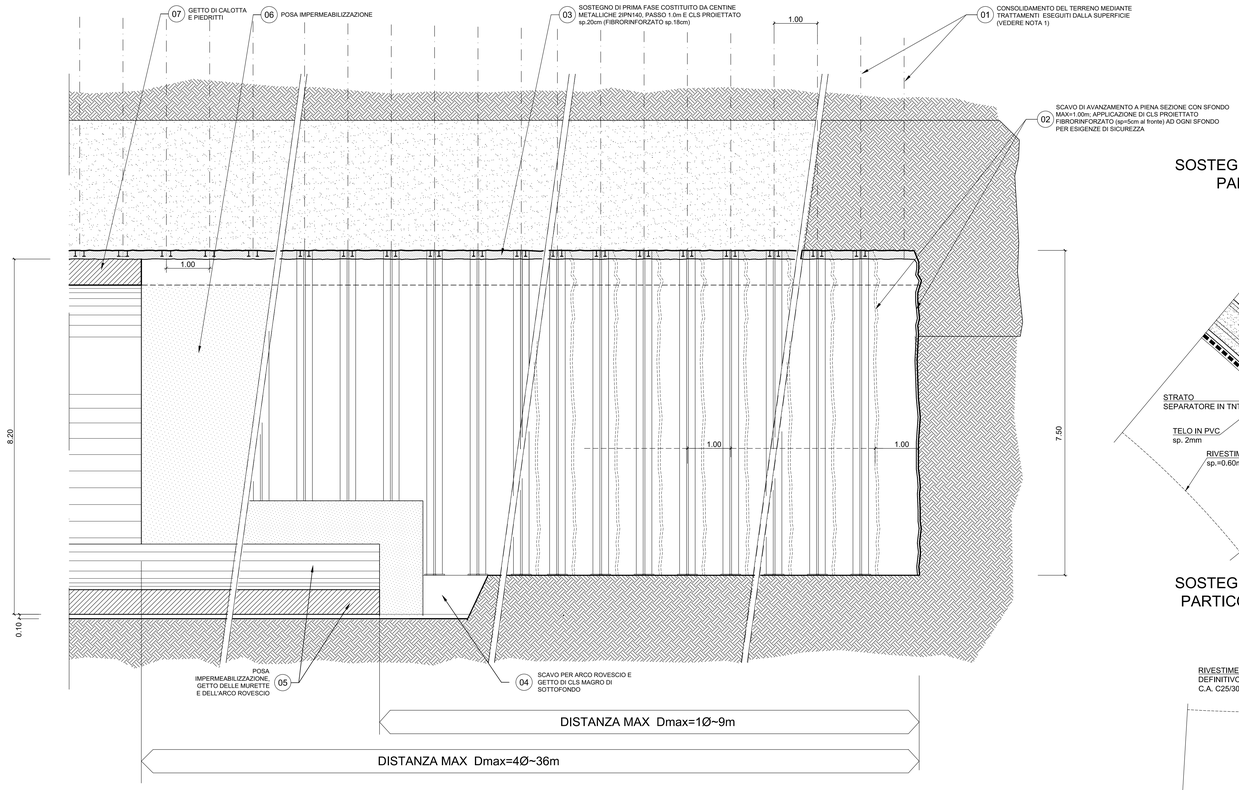
NOTE:

1. PER I DETTAGLI SUI TRATTAMENTI DI CONSOLIDAMENTO DALLA SUPERFICIE VEDERE I DISEGNI SPECIFICI
2. IL DOSAGGIO DI FIBRE IN ACCIAIO PER IL CLS PROIETTATO È PARI A 30 kg/m3
3. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE LA TABELLA MATERIALI DETTAGLIATA NEL DISEGNO MTL2T1A1DSTRGN0R002
4. DOPO IL GETTO DELL'A.R., PER CONSENTIRE IL TRANSITO DEI MEZZI DI CANTIERE, E' NECESSARIO ESEGUIRE UN RITOMBAMENTO FINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLE CENTINE PER REALIZZARE UN PIANO DI LAVORO. IL RITOMBAMENTO SARA' REALIZZATO CON MATERIALE DI SCAVO (SMARINO) POSTO IN OPERA ED ADEGUATAMENTE COMPATTATO PREVIA APPLICAZIONE DI UN TELO IN PVC A PROTEZIONE DELL'INTRADOSSO DELL'A.R. DETTO RITOMBAMENTO SARA' RIMOSSO PRIMA DELLA MESSA IN OPERA DEL CLS DI RICARICA.
5. PER LA SEZIONE DI SCAVO TIPO 2 VEDERE DISEGNO MTL2T1A1DSTRGN0T004
6. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DIVERSA INDICAZIONE.

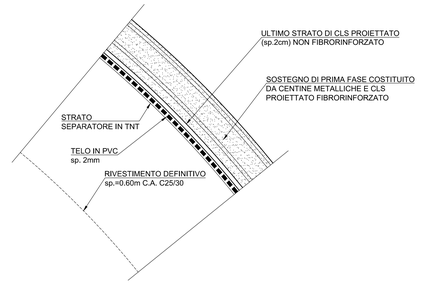
SEZIONE TIPO 1
SOSTEGNO DI PRIMA FASE
Scala 1:50



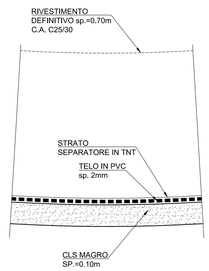
SEZIONE TIPO 1
FASI ESECUTIVE
Scala 1:50



SOSTEGNO DI PRIMA FASE
PARTICOLARE 1
Scala 1:10



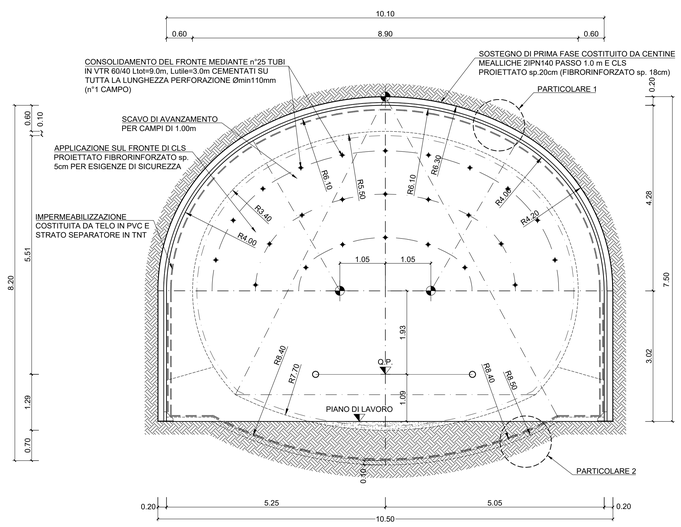
SOSTEGNO DI PRIMA FASE
PARTICOLARE 2 (NOTA 3)
Scala 1:10



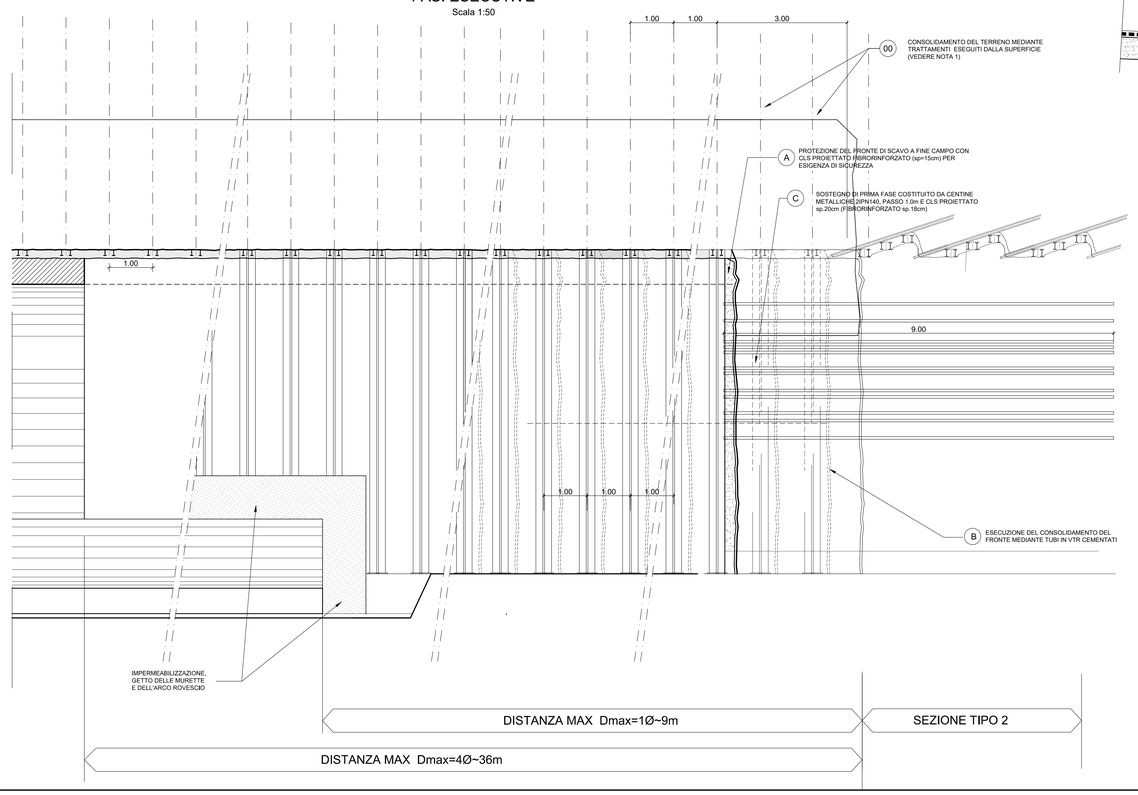
FASI COSTRUTTIVE SEZIONE TIPO 1 TRANSIZIONE CON SEZIONE TIPO 2

00	PER L'APPLICAZIONE DELLA SEZIONE TIPO 2 E' NECESSARIO FERMARSI A 3,00m DALLA FINE DELLA ZONA CONSOLIDATA DALLA SUPERFICIE ED ESEGUIRE LE FASI SEGUENTI.
A	PROTEZIONE DEL FRONTE DI SCAVO A FINE CAMPO CON CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO (sp=15cm) PER ESIGENZA DI SICUREZZA
B	ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE MEDIANTE TUBI IN VTR CEMENTATI LUNGHEZZA 9,00m (sovrapposizione 6,00m)
C	PROCEDERE CON LO SCAVO DELLA GALLERIA MEDIANTE L'APPLICAZIONE DELLA SEZIONE TIPO 1 PER 3,00m PER ARRIVARE ALLA FINE DEL TRATTO CONSOLIDATO DALLA SUPERFICIE

SEZIONE TIPO 1
SOSTEGNO DI PRIMA FASE
Scala 1:50



SEZIONE TIPO 1 - TRANSIZIONE CON SEZIONE TIPO 2
FASI ESECUTIVE
Scala 1:50



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche)	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	**GALLERIA NATURALE A FORO CIECO** SEZIONE TIPO 1 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E FASI ESECUTIVE
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO: MTL2T1A1DSTRGN0T001 · REV. int. 0 est. 1 · SCALA 1:10-1:50 · DATA 18/11/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	MPe	PDm	FRi	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	GPU	PDm	FRi	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	9.5.2	3	MTL2T1A1D	STRGN0T001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

REV.	DATA	DISEGNATO	CHKD	RILAV.	VERIFICA	CHKD	MAND.	MAPPE	CHKD. A	CHKD.B.CAD	Scala in A1/Formato UNI ISO 216
0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.32	0.16	0.60	0.15	0.08	0.16	mm pollici per 1:x.x — 00