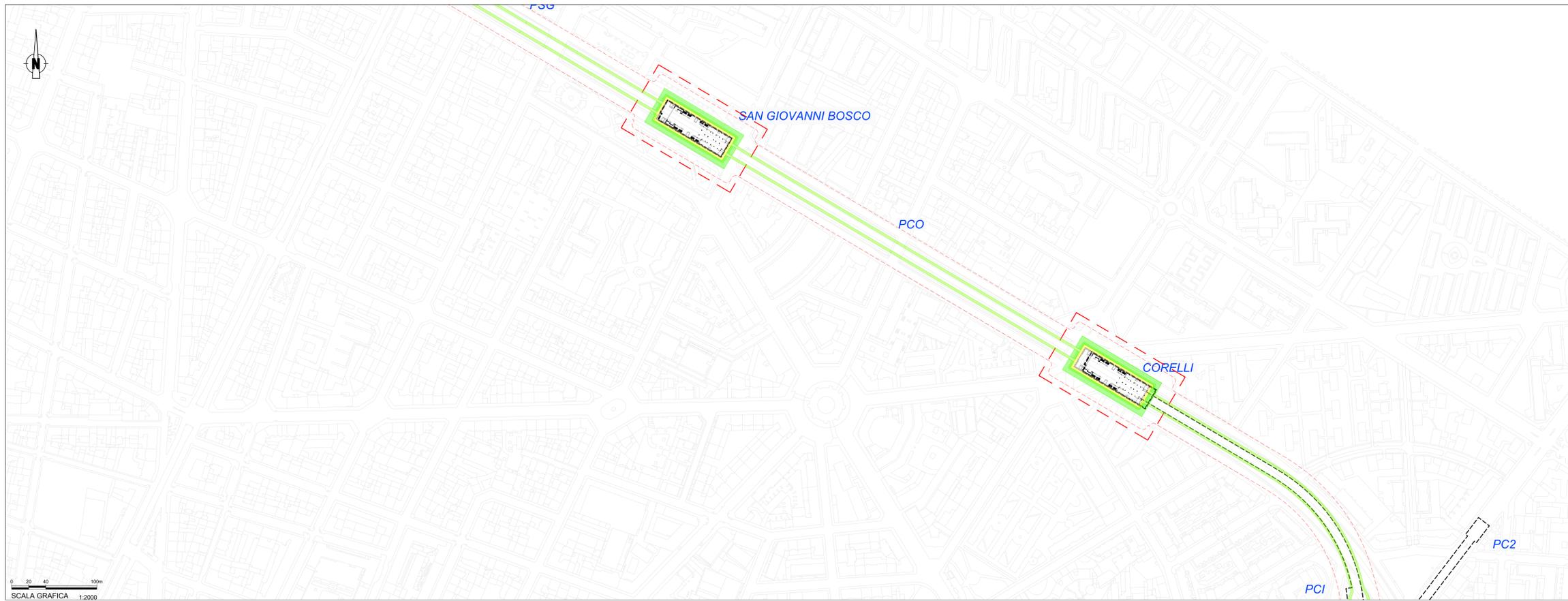


**LEGENDA**

- 5-10 mm
- 10-15 mm
- 15-25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dall'asse della galleria e dal bordo delle strutture tra diaframmi



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374		
<b>SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI</b>			
<b>ANALISI DELLE SUBSIDENZE</b>			
BACINO DI SUBSIDENZA - TAV. 1/2			
ELABORATO		REV. 0	DATA 30/11/2022
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		SCALA 1:2000	
MTL2T1A1DPRCGO 0T001.1		Pag. 1 di 1	
<b>AGGIORNAMENTI</b>			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL./APPROV./VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MPE PDM FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/11/22	MPE PDM FRI RCR
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
LOTTO 1 CARTELLA 10 3 MTL2T1A1D PRCGO0T001.1		STAZIONE APPALTANTE	
		DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
		RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro	

MTL2T1A1DPRCGO 0T001.1  
 18/01/22 30/11/22  
 MPE PDM FRI RCR  
 MPE PDM FRI RCR