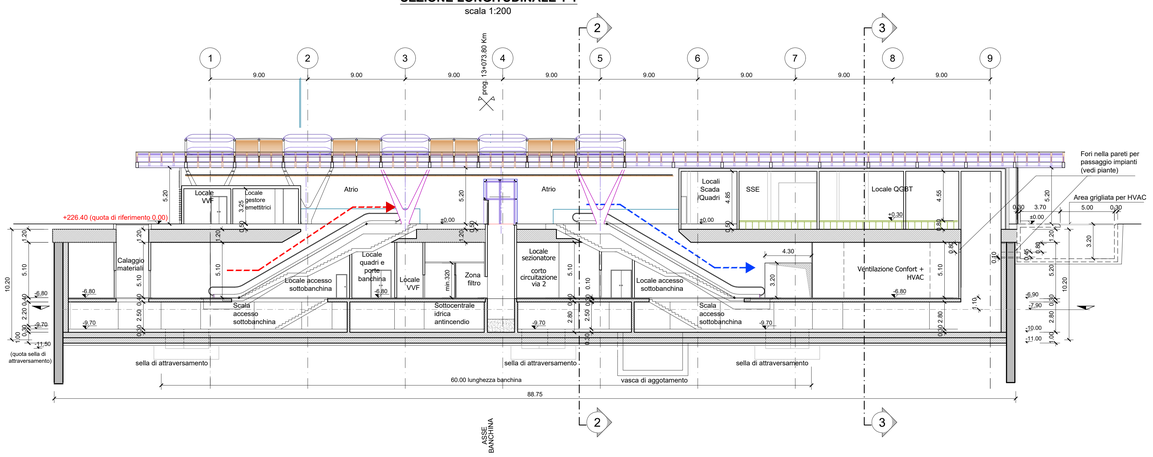
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1:200

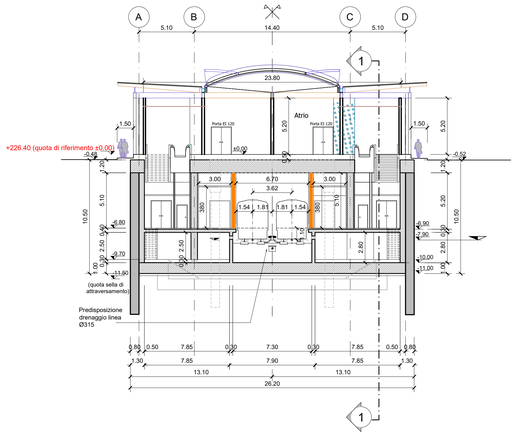


NOTA:

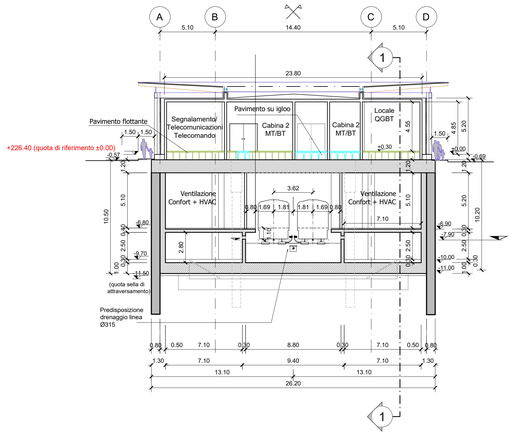
1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
2. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
3. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

- Flusso acqua
- Tubazioni PEAD
- Pozzetti di raccolta
- Cavedi drenaggi
- Griglia di raccolta acque
- Barriera d'aria
- Porte di banchina
- Flusso in uscita
- Flusso in entrata
- Vetro
- Pavimento flottante H=0.80m
- Pavimento su igloo H=0.80m
- Piano banchina

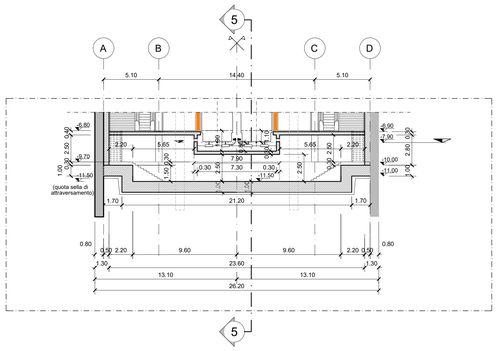
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:200



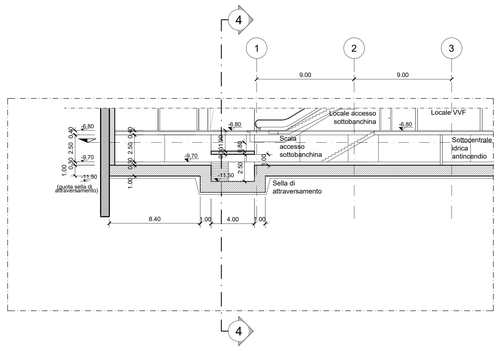
SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:200



STRALCIO SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1:200



STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE 5-5
scala 1:200



KEY PLAN

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Funzionale 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	**FUNZIONALE - STAZIONI SUPERFICIALI** STAZIONE GIULIO CESARE - SCHEMA FUNZIONALE SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		ELABORATO: MTL2T1A1DFUNSGCT003 — REV. int. 0, est. 1 — SCALA 1:200 — DATA 18/11/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	DRi	FAz	RCr	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	DRi	FAz	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	7.1.2	3	MTL2T1A1D	FUNSGCT003

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

RGD	TEL.	ORDIN	CIVV	RUAT	MAU	INVER	COL.F	COLRIN.SW	SWARCHITAGGIATA
0.90	0.24	0.32	0.36	0.00	0.60	0.15	0.08	0.16	0