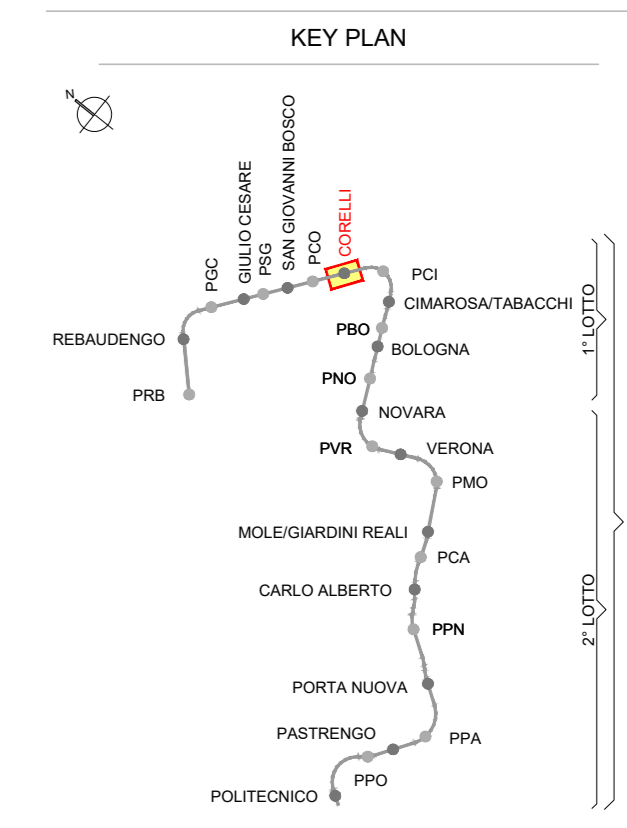
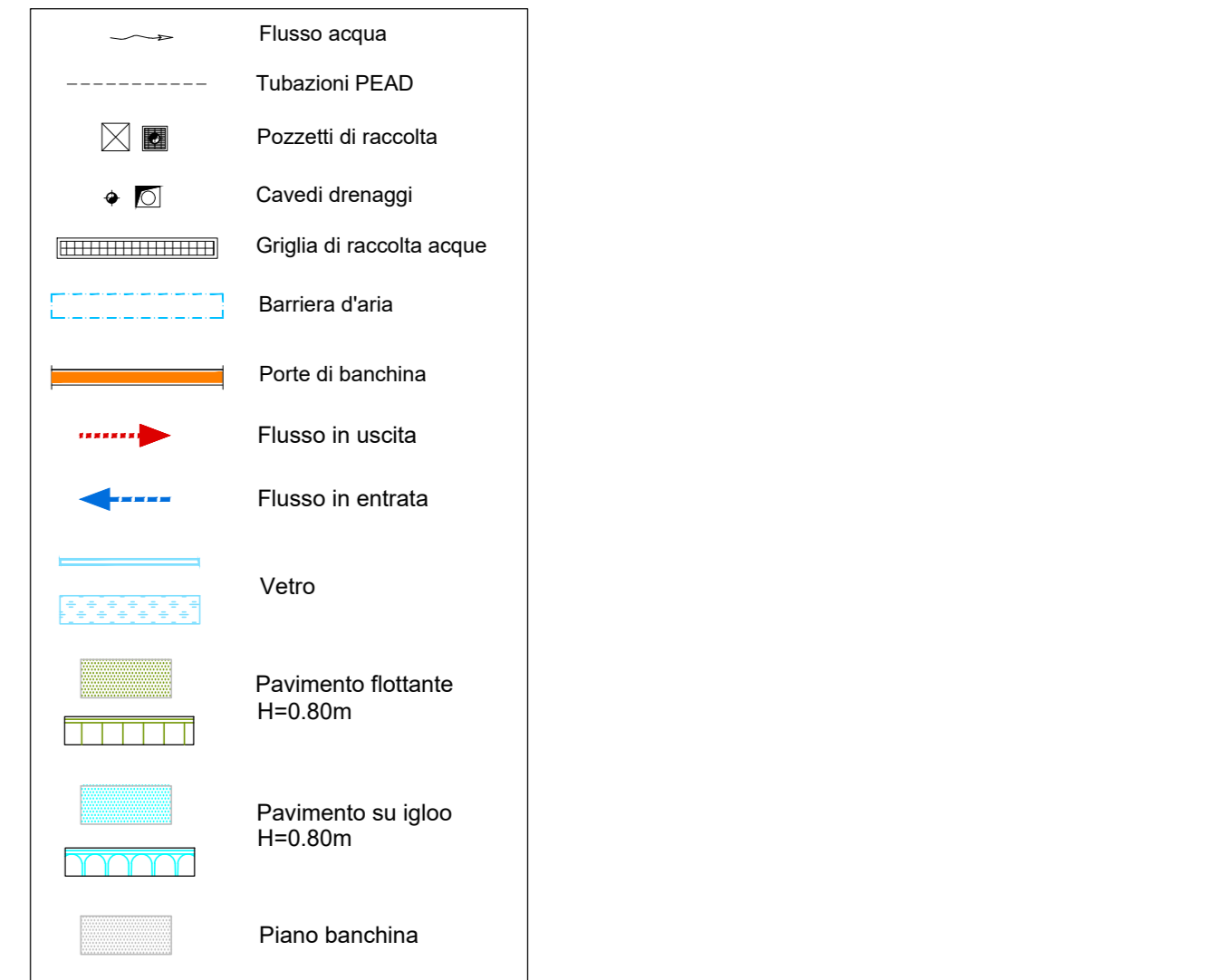


- NOTA:
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
  - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
  - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITY OF TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Funzionale 1: Rebaudengo - Bologna**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. R. Crova

**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
 INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.

**FUNZIONALE - STAZIONI SUPERFICIALI**  
**STAZIONE CORELLI - SCHEMA FUNZIONALE**  
 SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1D\FUNSCOT 003	0 1	1:200	18/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	DR	FAZ	RC	RC
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	DR	FAZ	RC	RC

STAZIONE APPALTANTE  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziro