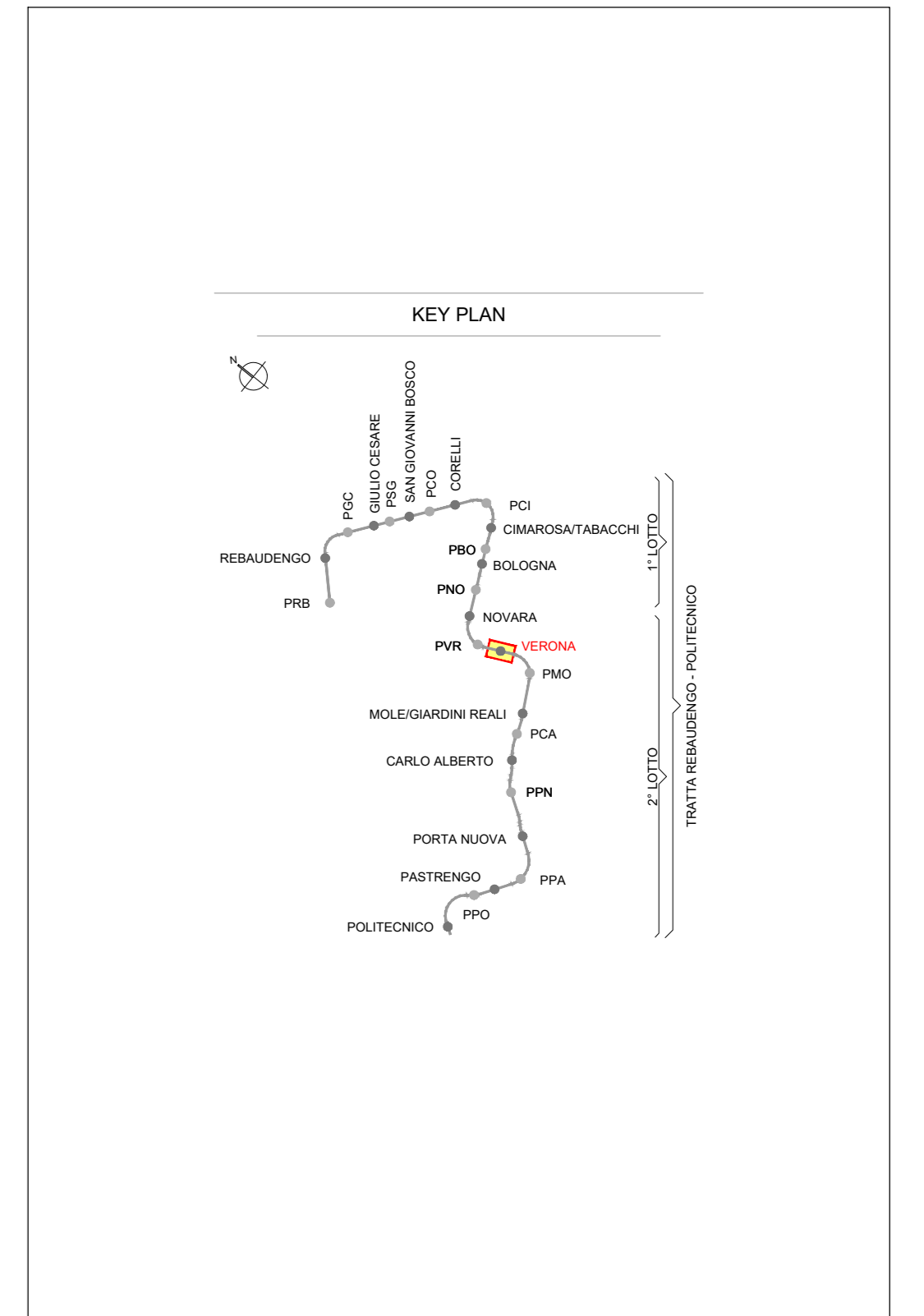
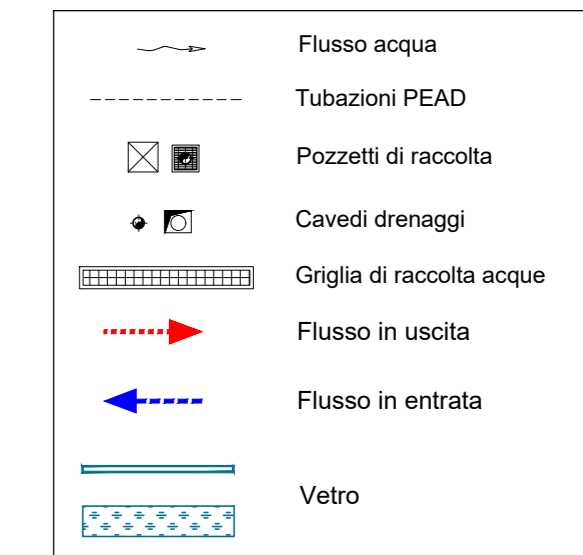
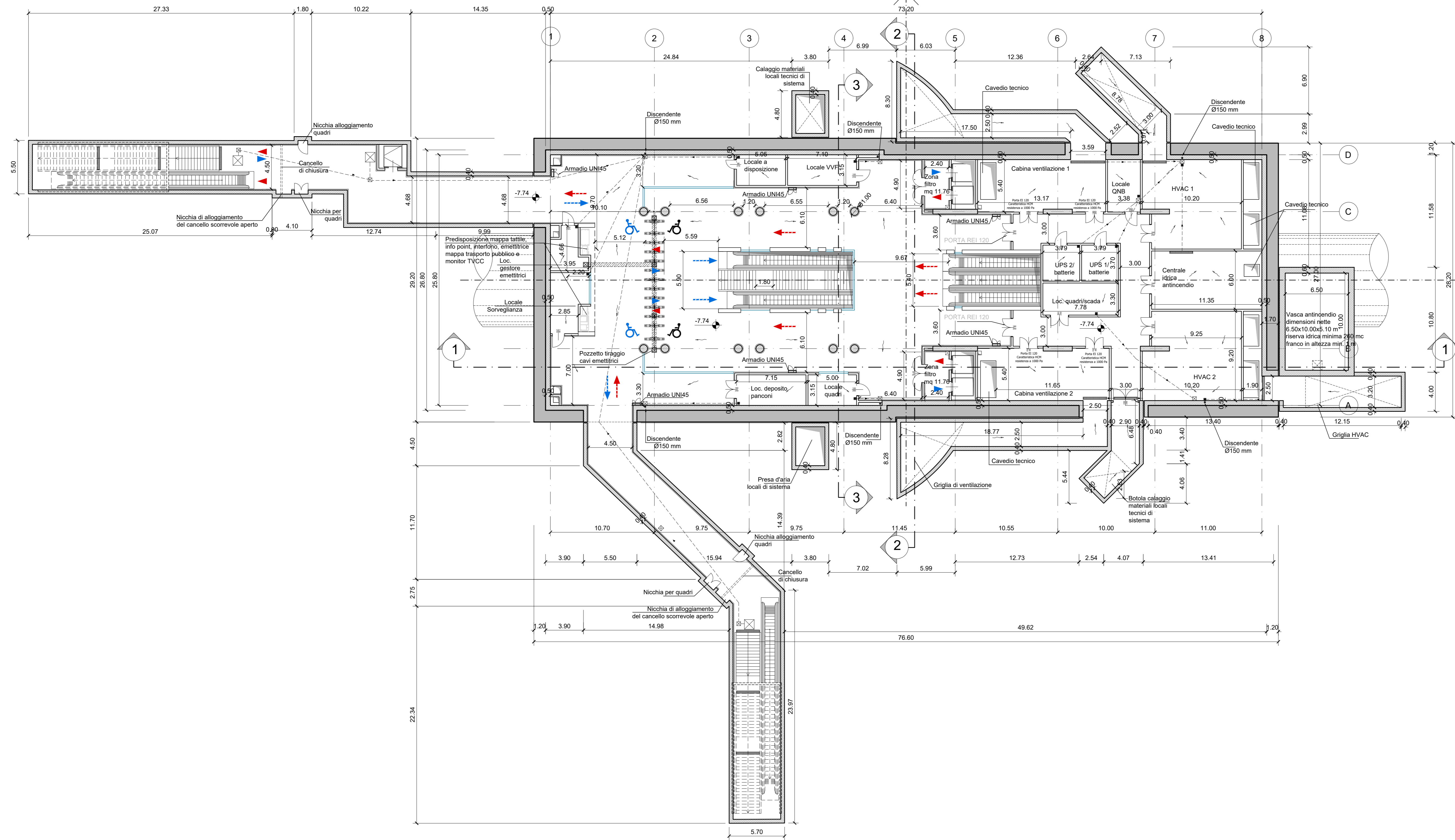


PIANTA PIANO ATRIO  
scala 1:200



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 224.15 con ricoprimento minimo pari a 1.35 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione - le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO  
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Funzionale 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile progettazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Città degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. R. Crova Città degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385			
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BEM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1	1:200	18/11/2022
AGGIORNAMENTI					
Pg. 1 di 1					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/11/22	SPM	FAI	RCI	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	SPM	FAI	RCI	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE  
LOTTO 2 CARTELLA 2.2.2 2 MTL21A2D FUNSVRT002  
DIRETTORE DI DIVISIONE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro