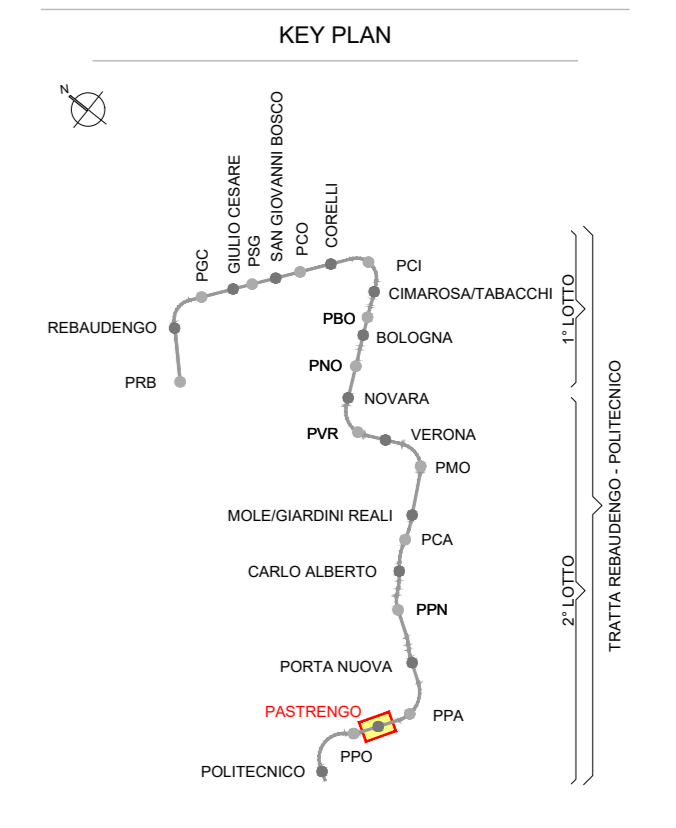
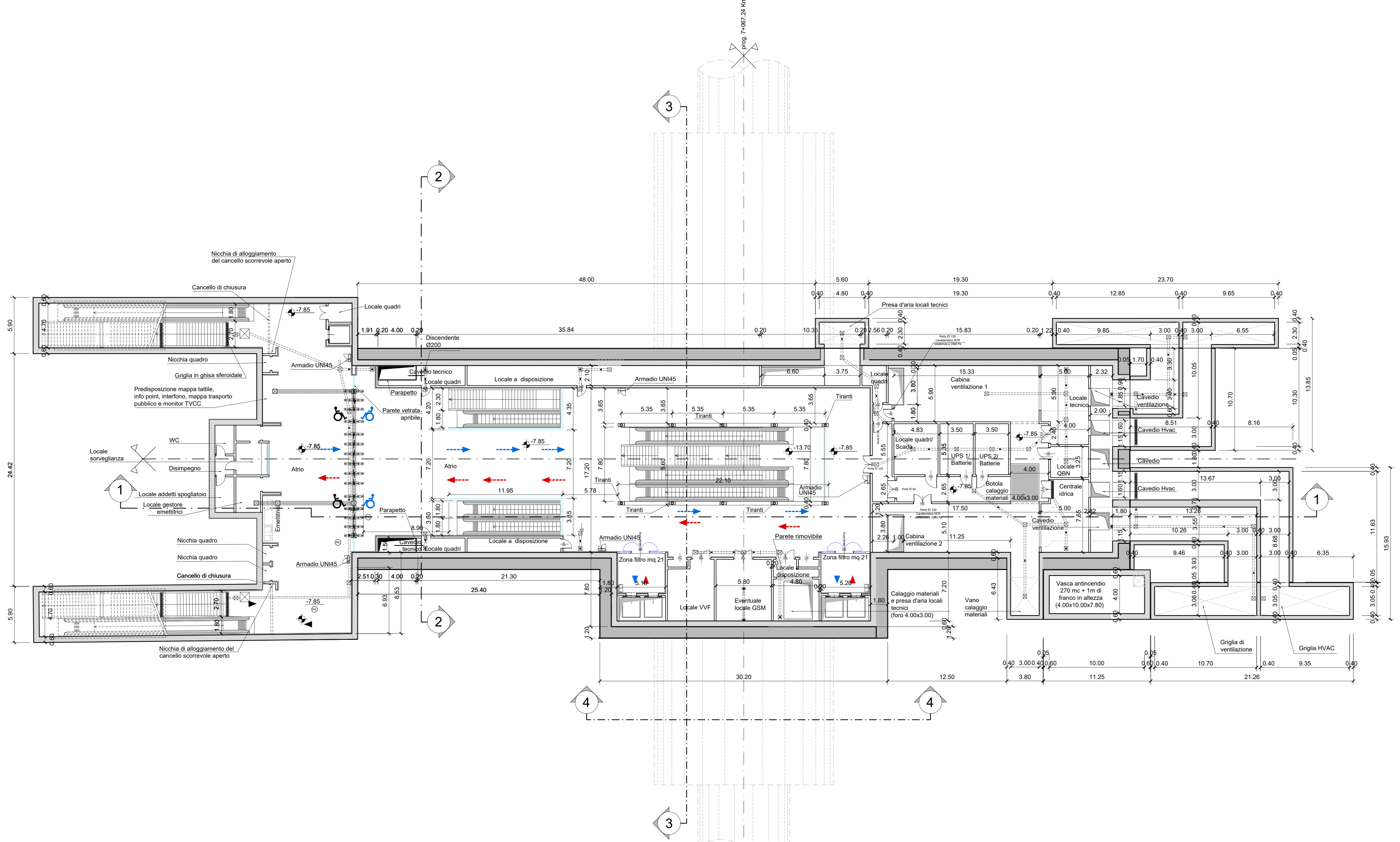


PIANTA PIANO ATRIO  
Scala 1:200

	Flusso acqua
	Tubazioni PEAD
	Pozzetti di raccolta
	Cavedi drenaggi
	Griglia di raccolta acque
	Barriera d'aria
	Porte di banchina
	Flusso in uscita
	Flusso in entrata
	Vetro
	Pavimento flottante H=0.80m
	Pavimento su igloo H=0.80m
	Piano banchina



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione è = 241.04 con ricoprimento minimo pari a 1.19 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
CITTÀ DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> Infrastrutture per la mobilità		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integratore Ingegnere specialista		IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S		Ing. R. Crova Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S				
		<b>FUNZIONALE - STAZIONI PROFONDE</b>		<b>STAZIONE PASTRENGO - SCHEMA FUNZIONALE</b>		
		PIANTA PIANO ATRIO				
		ELABORATO	REV. est. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A2FUNSPAT 002</b>	<b>0 1</b>	<b>1:200</b>	<b>11/11/2022</b>	
AGGIORNAMENTI						
Fig. 1 di 1						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	ERI	Dla	RCI	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	ERI	Dla	RCI	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 | CARTELLA [7.2.4] 2 | MTL2T1A2 | FUNSPAT002

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNITÀ DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Stozziro