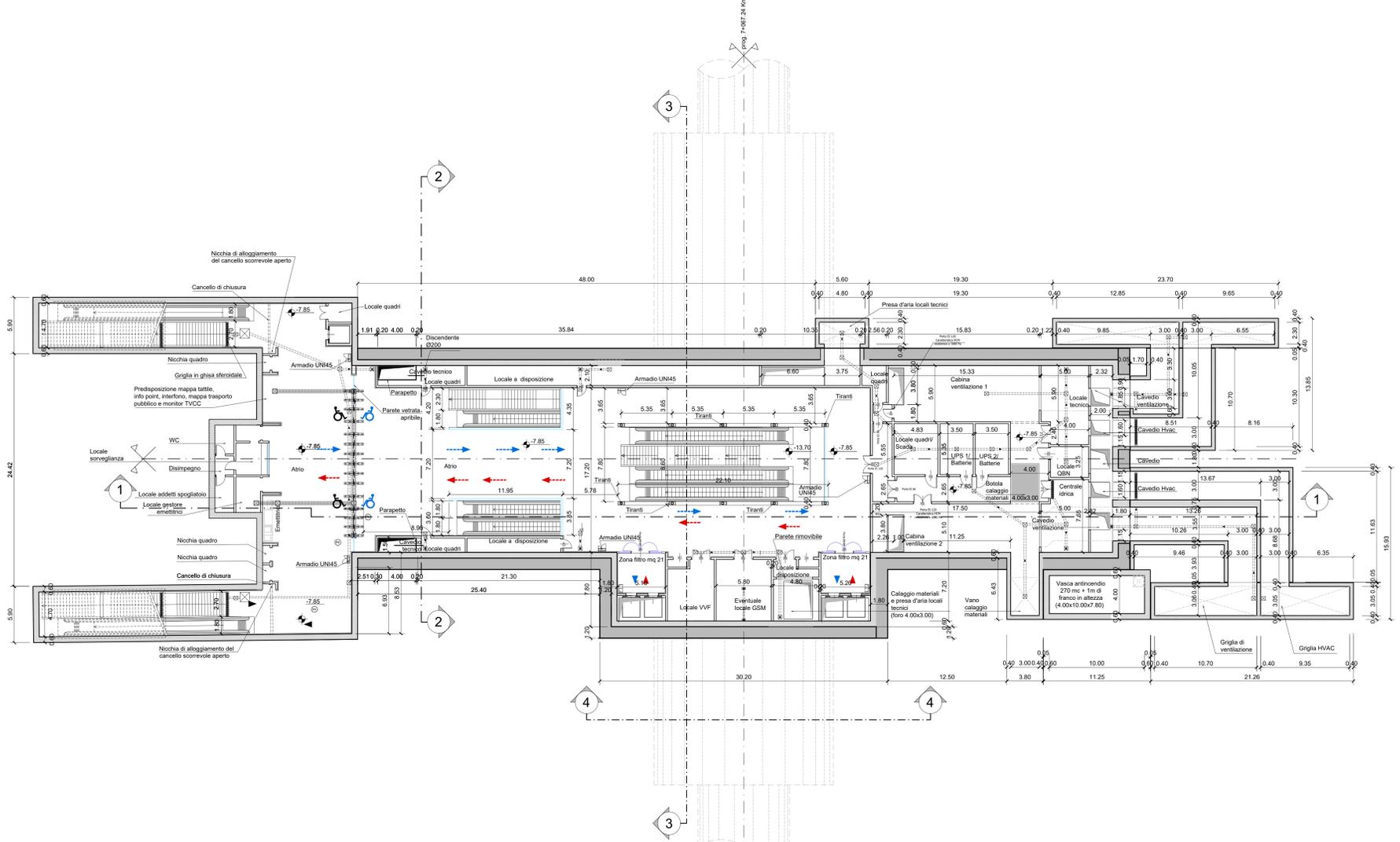
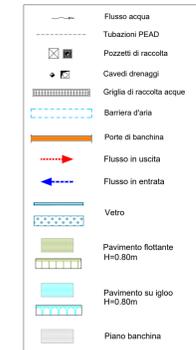


PIANTA PIANO ATRIO
Scala 1:200



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione è = 241.04 con ricoprimento minimo pari a 1.19 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIREZIONE PROGETTAZIONE: IL PROGETTISTA
ING. R. Crova
DIREZIONE PROGETTAZIONE: IL PROGETTISTA
ING. R. Crova

FUNZIONALE - STAZIONI PROFONDE
STAZIONE PASTRENGO - SCHEMA FUNZIONALE
PIANTA PIANO ATRIO

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2FUNSPAT 002	0 1	1:200	11/11/2022

AGGIORNAMENTI
Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	ERI	Dla	RCI	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	ERI	Dla	RCI	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 CARTELLA [7.2.4] 2 MTL2T1A2 FUNSPAT002

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNITÀ DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Stozziro