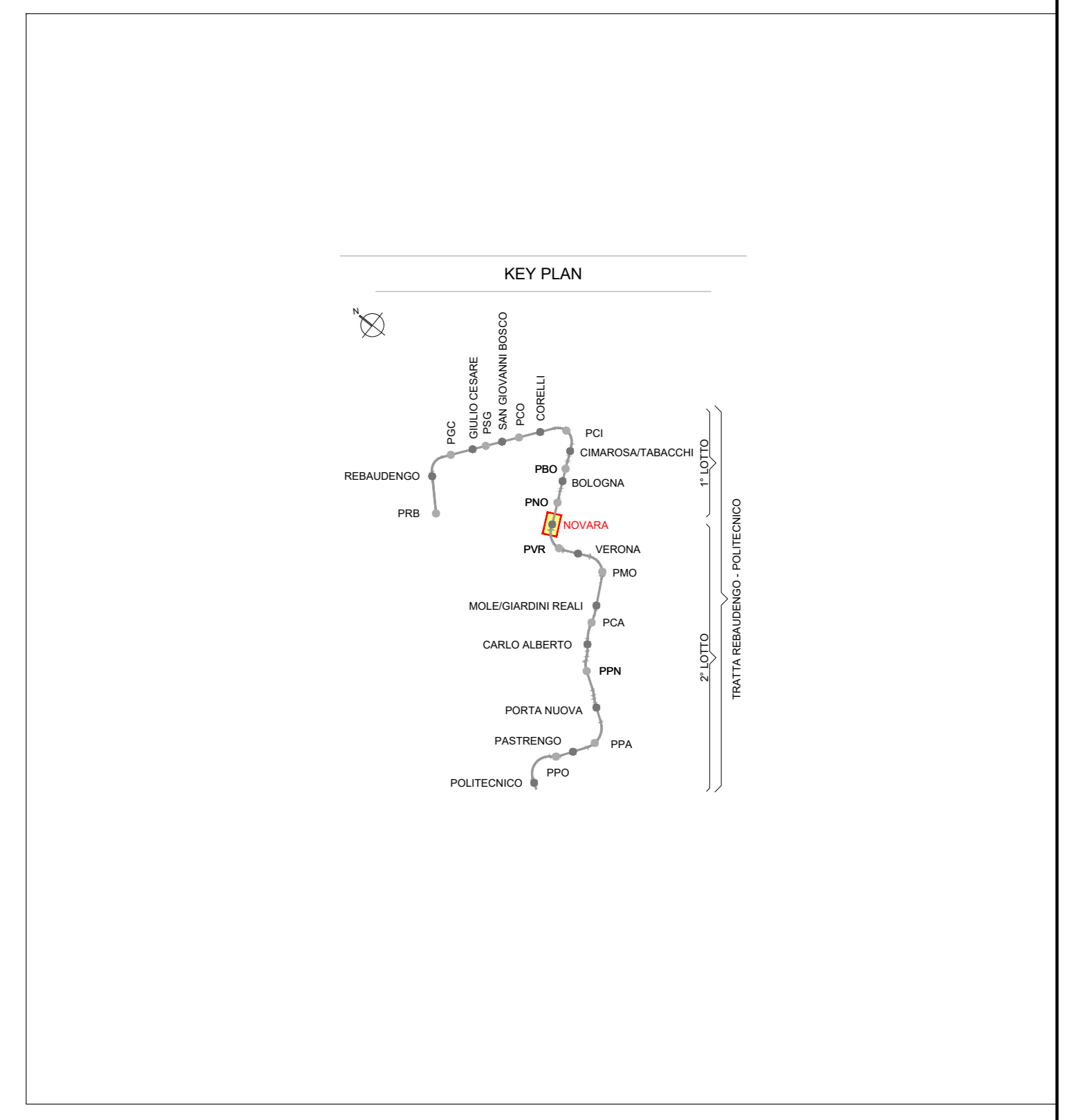
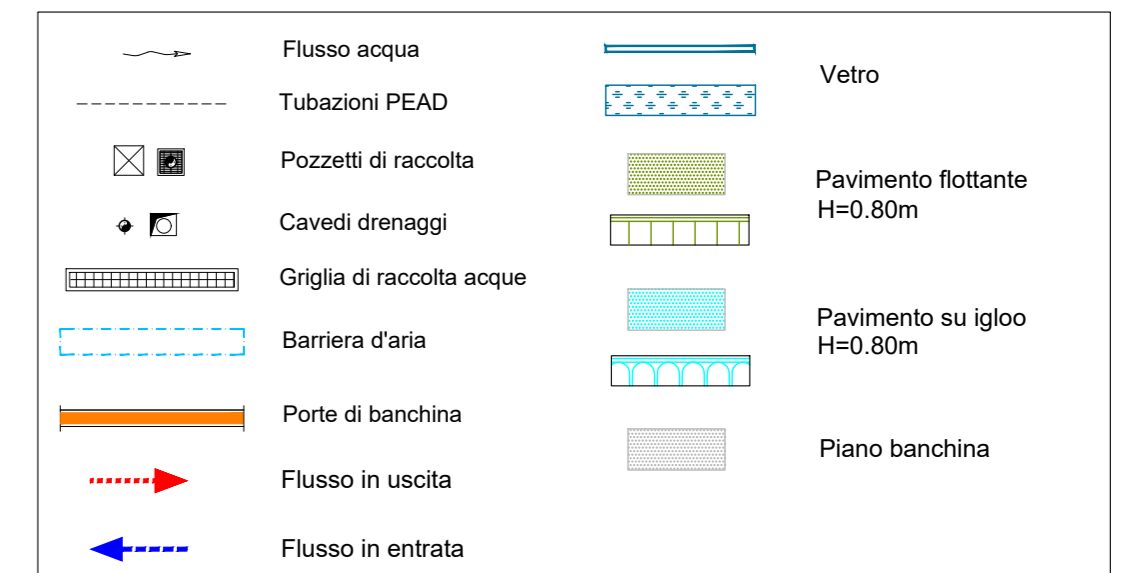
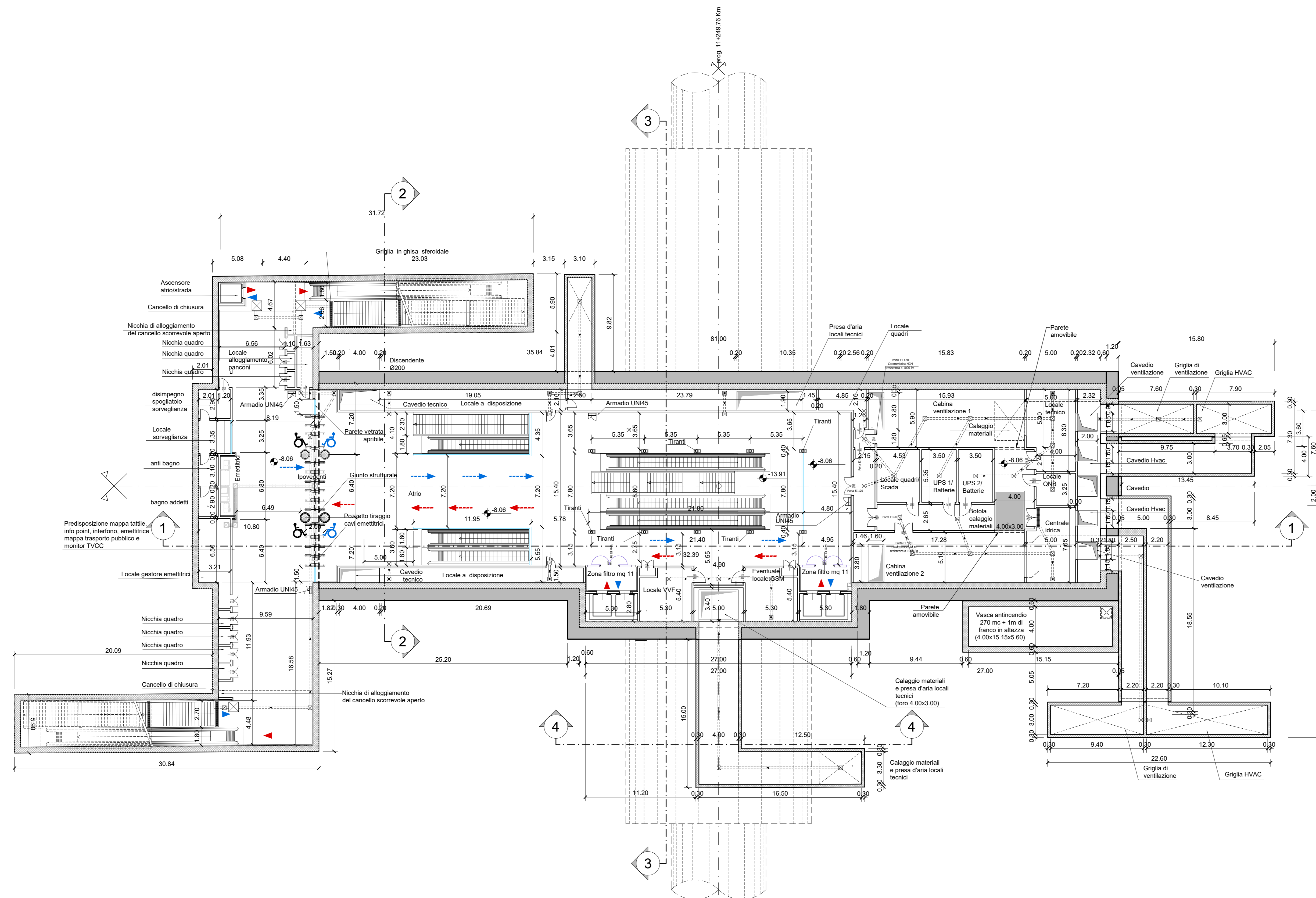


PIANTA PIANO ATRIO
Scala 1:200



- NOTA:
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'interno delle stesse.
 - La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integratore Ingegnere specialista	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. R. Crova Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S		
FUNZIONALE - STAZIONI PROFONDE STAZIONE NOVARA - SCHEMA FUNZIONALE			
PIANTA PIANO ATRIO			
ELABORATO		REV. 0	DATA 11/11/2022
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		SCALA 1:200	
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO/CONTROL/ APPROV/ VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	ERI DLa RCJ RCJ
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	ERI DLa RCJ RCJ
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNITÀ DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Stozziro