



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Funzionale 2: Bologna - Politecnico

| | | | | | | |
|--|---|--|----------|---------------------------|---------|-------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ | | INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. | | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche | | IL PROGETTISTA | | | | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | | Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | | | | |
| FUNZIONALE - STAZIONI SPECIALI | | | | | | |
| STAZIONE CARLO ALBERTO - SCHEMA FUNZIONALE | | | | | | |
| PIANTA PIANO ATRIO | | | | | | |
| ELABORATO | | REV. | SCALA | DATA | | |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | 0 | 1 | 1:200 18/11/2022 | | |
| MTL2T1A2DFUNSCAT 002 | | | | | | |
| AGGIORNAMENTI | | | | | | |
| Fig. 1 di 1 | | | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
| 0 | EMISSIONE | 18/11/22 | HPFD | DLA/FAZ | RC | RC |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 18/11/22 | HPFD | DLA/FAZ | RC | RC |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi