

LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonosorbente h=5,00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonosorbente h=5,00m

FASE 1 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE. DEVIAZIONE VIABILITA'
- b) DEVIAZIONI PUBBLICI SERVIZI/SOTTOSERVIZI
- c) BONIFICA BELLISSA SUPERFICIALE E PROFONDA
- d) RIMOZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESECUZIONE DELLO SCOTICO CON ELIMINAZIONE DEL TERRENO VEGETALE (SP. 70cm)
- e) ESECUZIONE DI MICROPALI Ø300x450mm CON PERFORAZIONE CON MARTELLO A FONDO FORO (TIPO "CODEX") ARMATI CON TUBO METALLICO Ø270mm sp=3mm A PRESIDIO DELLO SCAVO DELLA CABINA TECNICA
- f) REALIZZAZIONE DEL CORRIDOIO DI IRRIGIDIMENTO IN TESTA AI MICROPALI, IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

FASE 2 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI (SUB VERTICALI) IN JET GROUTING PER UN VOLUME CHE COPRA UNA DISTANZA PARI A 2,50m DALLO SVILUPPO ESTERNO DELLE SUPERFICI DI SCAVO DELLA GALLERIA TBM E DEL TRONCHINO DI RACCORDO

FASE 3 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) INSTALLAZIONE TRAVI PERMETRALI HEB400 E PRIMO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø273x6mm)
- b) SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE SECONDO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (+0,50m QUOTA ASSE PUNTONI) (Ø254x70mm)
- c) INSTALLAZIONE TRAVI PERMETRALI ACCORPATE 2XH8500 E SECONDO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø254x70mm)
- d) SCAVO FINO A QUOTA INSTALLAZIONE TERZO ORDINE DI PUNTONI DI CONTRASTO (+0,50m QUOTA ASSE PUNTONI)
- e) INSTALLAZIONE TRAVI PERMETRALI HEB400 E TERZO ORDINE DI PUNTONI PROVVISORI DI CONTRASTO (Ø273x6mm)
- f) SCAVO FINO A QUOTA FONDO CABINA TECNICA
- g) DAL FONDO SCOTICO LO SCAVO DI SBANCAMENTO DEL TERRENO NATURALE SARÀ CONDOTTO CON ASSISTENZA ARCHEOLOGICA PER UNA PROFONDITA' DI CIRCA 2,00m SECONDO LE INDICAZIONI DELLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DELLA REGIONE EMILIA
- h) LO SCAVO SARÀ INOLTRE ESEGUITO CON ASSISTENZA PER L'INDIVIDUAZIONE DI ORDINI BELlici FINO ALLA PROFONDITA' DI CIRCA 7,00m

FASE 4 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI IN JET GROUTING A TERGO PARATIE POZZO VERTICALE DA FONDO SCAVO CABINA TECNICA
- b) REALIZZAZIONE TAMPONE DI FONDO IN JET GROUTING POZZO VERTICALE (H=5,00m)

FASE 5 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) REALIZZAZIONE PANNATA DI MICROPALI Ø220x450mm CON PERFORAZIONE CON MARTELLO A FONDO FORO (TIPO "CODEX") ARMATI CON TUBO METALLICO Ø193,7mm sp=3mm IN CORRISPONDENZA DEL POZZO VERTICALE E A PARTIRE DA QUOTA FONDO SCAVO CABINA TECNICA
- b) REALIZZAZIONE CORRIDOIO TESTA MICROPALI DEL POZZO

FASE 6 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) SCAVO DELL'AREA INTERNA AL POZZO, PER SUCCESSIVI ABBASSAMENTI FINO A QUOTA IMPOSTA TRONCHINI DI COLLEGAMENTO CON POSA IN OPERA CENTINE HEB160x2400, RETE METALLICA ELETTROSALDATA E DI UNO STRATO DI CALCESTRUZZO PROGETTATO

FASE 7 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) PASSAGGIO GALLERIA TBM

FASE 8 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) TAGLIO DELLA PORZIONE DI COLLEGAMENTO E CENTINE IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DEL COLLEGAMENTO CON LA GALLERIA DI LINEA
- b) SCAVO DEL TRONCO DI COLLEGAMENTO IN GALLERIA NATURALE CON INSTALLAZIONE DI CENTINE METALLICHE, RETE ELETTROSALDATA E STRATO DI CLS PROGETTATO

FASE 9 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) INSERIMENTO DI UN TELAIO COSTITUITO DA PROFILI FORMATI A FREDDO A SOSTEGNO DEI CONCI A GUIDA DEL TAGLIO DEGLI STRESSI PER L'APERTURA DEL CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CON LA GALLERIA DI LINEA
- b) MODIFICA DEL TELAIO DI CONTRASTO DEI CONCI IN GALLERIA CON TAGLIO DI PARTE DELLA CENTINE ED INSERIMENTO DI UN PUNTONI IN ACCIAIO
- c) TAGLIO A DIAMANTE DEI CONCI DI GALLERIA PER L'APERTURA DEL CUNICOLO DI COLLEGAMENTO CON LA GALLERIA DI LINEA
- d) POSA IN OPERA DEL MANTO IMPERMEABILIZZANTE SU TUTTO IL PERIMETRO DI SCAVO DEL TRONCO DI COLLEGAMENTO CON LA GALLERIA DI LINEA
- e) ESECUZIONE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN C.A. DEL TRONCO DI COLLEGAMENTO
- f) AD AVVENUTA MATURAZIONE, RIMOZIONE DEL TELAIO DI CONTRASTO DEI CONCI

FASE 10 - SVILUPPO ESECUTIVO

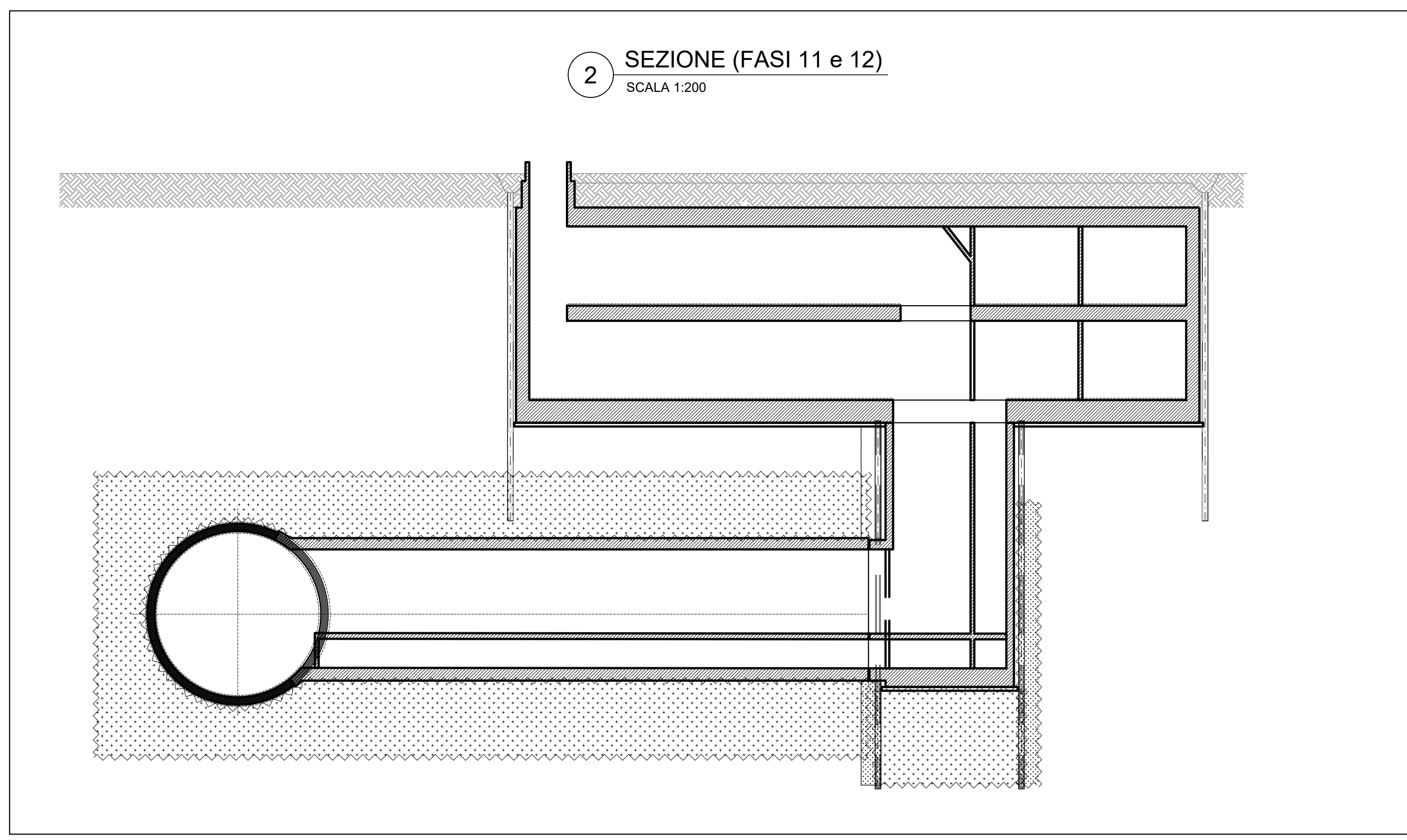
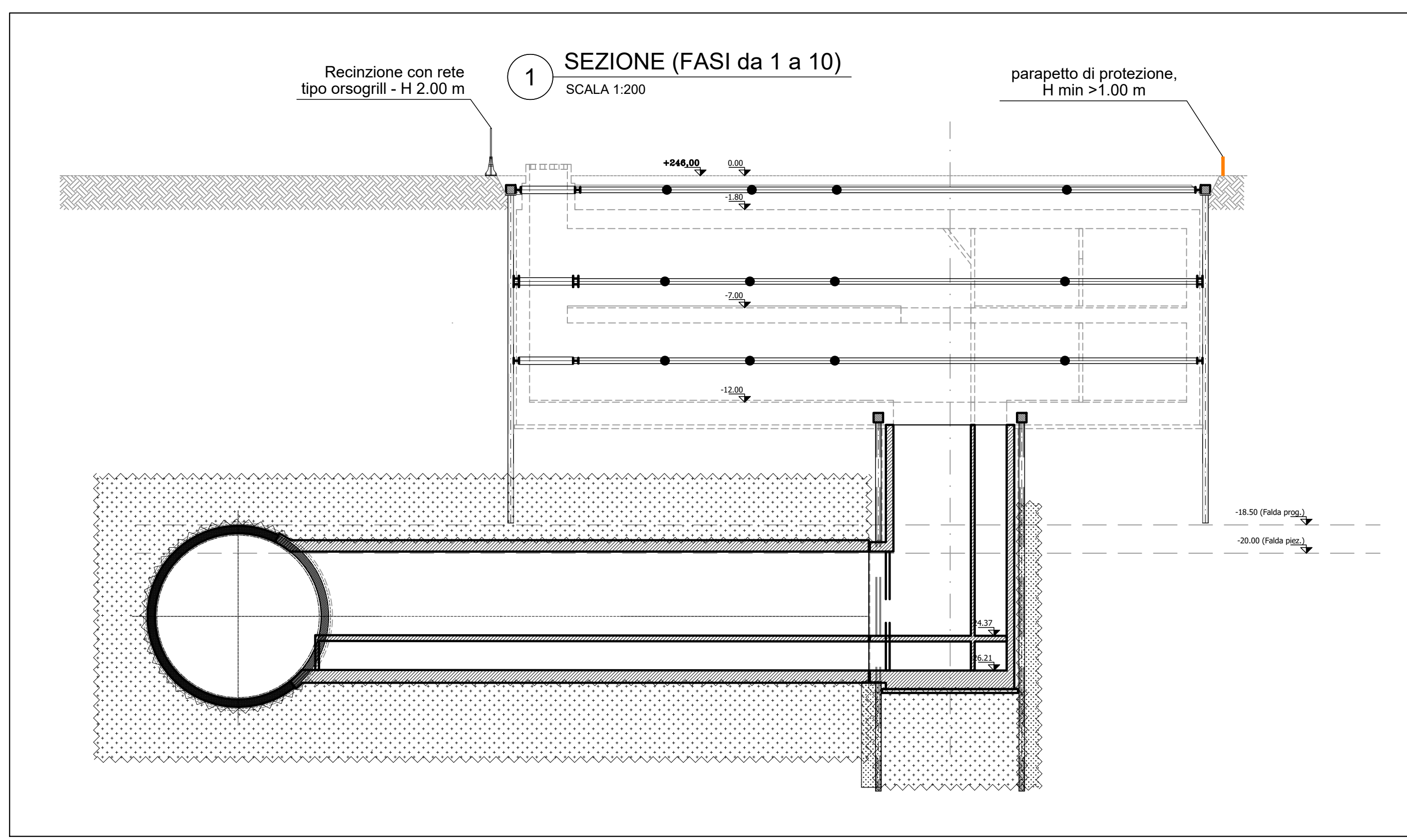
- a) SCAVO FINO A QUOTA FONDO POZZO
- b) POSA DEL DISPERFORATORE DI TERRA E DIGERAZIONE DI BRISSE VERTICALI LATERALI PER SUCCESSIVA RISALITA DEI CAVI ELETTRICI DI MESSA A TERRA VERTICALI. GETTO DI CALCESTRUZZO MAGRO, POSA IN OPERA DEL MANTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE CON RISVOLTI SULLE PARETI E REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO DEL POZZO IN CALCESTRUZZO ARMATO GETTATO IN OPERA
- c) ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DELLA VASCA DI AGGIOTTAMENTO E DELLA SOLETTA DI COPERTURA
- d) POSA IN OPERA DEL MANTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SU TUTTO IL PERIMETRO DI SCAVO DEL POZZO
- e) ESECUZIONE DELLE PARETI DI RIVESTIMENTO DEFINITIVO DEL POZZO IN C.A.

FASE 11 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) DEMOLIZIONE CORDOLI IN TESTA AI MICROPALI DEL POZZO
- b) GETTO DI CALCESTRUZZO MAGRO, POSA IN OPERA DEL MANTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE CON RISVOLTI SULLE PARETI ED ESECUZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO DELLA CABINA TECNICA
- c) AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO, RIMOZIONE DEI PUNTONI PROVVISORI E GETTO DELLE PARETI DI RIVESTIMENTO E SOLETTA INTERMEDIA DELLA CABINA TECNICA
- d) AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLA SOLETTA INTERMEDIA, RIMOZIONE DEI PUNTONI PROVVISORI E GETTO DELLE PARETI DI RIVESTIMENTO E SOLETTA DI COPERTURA DELLA CABINA TECNICA
- e) AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLA SOLETTA DI COPERTURA RIMOZIONE DEI PUNTONI PROVVISORI
- f) DEMOLIZIONE CORDOLI TESTA MICROPALI
- g) POSA MURETTO DI SOSTEGNO DEL TERRENO AL DI SOPRA DELLA SOLETTA DI COPERTURA
- h) POSA IN OPERA DEL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DEI RELATIVI MASSETTI DI PROTEZIONE ALL'ESTRADOSSO DELLA SOLETTA

FASE 12 - SVILUPPO ESECUTIVO

- a) EVENTUALE RIPRISTINO SOTTOSERVIZI
- b) RINTEIRO FINO ALLA QUOTA DI POSA DELLA PAVIMENTAZIONE PREVISTA IN PROGETTO
- c) POSA IN OPERA DELLA PAVIMENTAZIONE PREVISTA IN PROGETTO E DEGLI ARREDI E RIPRISTINO VIABILITA'



NOTA "A"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI, DOVRÀ ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	INFRA.TO Infrastrutture per la mobilità	INFRASTRASPORTI S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile progettazione disegni specialistiche	IL PROGETTISTA	
Ing. E. Crova Giurista dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 60365		CANTIERIZZAZIONI Pozzo Caboto Fase Unica
	ELABORATO	REV. DATA
	MTL2T1A20CANPCBT_002	0 1 1:200 1:250 23/06/2023
	AGGIORNAMENTI	
	Pg. 1 di 1	
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO/CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22 IEC GE FC0 RC2
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23 IEC FRU FC0 RC2
-	-	- - - -
-	-	- - - -
-	-	- - - -

RM MANAGER Geom. L. D'Accardi

STAZIONE APPALTANTE
LOTTO 2 CARTELLA 15.2 2 MTL2T1A20 CANPCBT002
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere

MTD 0.15 0.25 0.50 1.00 2.00 4.00 8.00 15.00 30.00 60.00 120.00
 MTD 0.15 0.25 0.50 1.00 2.00 4.00 8.00 15.00 30.00 60.00 120.00
 MTD 0.15 0.25 0.50 1.00 2.00 4.00 8.00 15.00 30.00 60.00 120.00
 MTD 0.15 0.25 0.50 1.00 2.00 4.00 8.00 15.00 30.00 60.00 120.00