



- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse
 - Per il rifacimento delle sistemazioni esterne fare riferimento agli elaborati architettonici.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistica	IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Balognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594					
URBANISTICO - STAZIONI STAZIONE REBAUDENGO STATO FINALE - PLANIMETRIA						
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1	1:200	25/11/2022	
AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MPFD	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	MPFD	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

Fig. 1 di 1

LOTTO 1	CARTELLA	6.1	2	MTL2T1A1D	URBSRBT002
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					