



**POZZO GIULIO CESARE**

Il Pozzo Giulio Cesare si colloca lungo la via Gottardo, all'incrocio con Corso Vercelli. Il pozzo è composta da due griglie di ventilazione, da una botola di calaggio e da un pozzetto di ispezione.

Insistendo su un contesto periurbano, le emergenze del pozzo non insistono in zone di pregio, ma sono in ogni caso integrate nel contesto urbano con adattamenti delle pavimentazioni.

Un caso speciale riguarda le griglie di ventilazione, in quanto insistenti all'interno della futura area verde del parco lineare del Trincerone: in questo caso, la massa della griglia verrà trattata secondo il concetto di "boa urbana"; essa verrà integrata di funzioni così da fungere da polo all'interno del parco (ad esempio, punto acqua, seduta, parcheggio bici, ...)



**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

 **Mims**

**COMUNE DI TORINO**

 **CITTÀ DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRATO		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	<b>URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI POZZO DI INTERTRATTA GIULIO CESARE SITUAZIONE FINALE - DETTAGLI E RENDERING</b>					
		ELABORATO		REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1D	URBPGCT002	0	1	VARIE	30/11/22

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GDe	DLa	FBo	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GDe	DLa	FBo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	6.2.1	2	MTL2T1A1D	URBPGCT002
---------	----------	-------	---	-----------	------------

**STAZIONE APPALTANTE**

DIRETTORE DI DIVISIONE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
**Ing. R. Bertasio**

RESPONSABILE UNICO DEL  
PROCEDIMENTO  
**Ing. A. Strozzi**

REVISIONI  
 018 2022 11/30 11/22  
 019 2022 11/30 11/22  
 020 2022 11/30 11/22  
 021 2022 11/30 11/22  
 022 2022 11/30 11/22  
 023 2022 11/30 11/22  
 024 2022 11/30 11/22  
 025 2022 11/30 11/22  
 026 2022 11/30 11/22  
 027 2022 11/30 11/22  
 028 2022 11/30 11/22  
 029 2022 11/30 11/22  
 030 2022 11/30 11/22  
 031 2022 11/30 11/22  
 032 2022 11/30 11/22  
 033 2022 11/30 11/22  
 034 2022 11/30 11/22  
 035 2022 11/30 11/22  
 036 2022 11/30 11/22  
 037 2022 11/30 11/22  
 038 2022 11/30 11/22  
 039 2022 11/30 11/22  
 040 2022 11/30 11/22  
 041 2022 11/30 11/22  
 042 2022 11/30 11/22  
 043 2022 11/30 11/22  
 044 2022 11/30 11/22  
 045 2022 11/30 11/22  
 046 2022 11/30 11/22  
 047 2022 11/30 11/22  
 048 2022 11/30 11/22  
 049 2022 11/30 11/22  
 050 2022 11/30 11/22  
 051 2022 11/30 11/22  
 052 2022 11/30 11/22  
 053 2022 11/30 11/22  
 054 2022 11/30 11/22  
 055 2022 11/30 11/22  
 056 2022 11/30 11/22  
 057 2022 11/30 11/22  
 058 2022 11/30 11/22  
 059 2022 11/30 11/22  
 060 2022 11/30 11/22  
 061 2022 11/30 11/22  
 062 2022 11/30 11/22  
 063 2022 11/30 11/22  
 064 2022 11/30 11/22  
 065 2022 11/30 11/22  
 066 2022 11/30 11/22  
 067 2022 11/30 11/22  
 068 2022 11/30 11/22  
 069 2022 11/30 11/22  
 070 2022 11/30 11/22  
 071 2022 11/30 11/22  
 072 2022 11/30 11/22  
 073 2022 11/30 11/22  
 074 2022 11/30 11/22  
 075 2022 11/30 11/22  
 076 2022 11/30 11/22  
 077 2022 11/30 11/22  
 078 2022 11/30 11/22  
 079 2022 11/30 11/22  
 080 2022 11/30 11/22  
 081 2022 11/30 11/22  
 082 2022 11/30 11/22  
 083 2022 11/30 11/22  
 084 2022 11/30 11/22  
 085 2022 11/30 11/22  
 086 2022 11/30 11/22  
 087 2022 11/30 11/22  
 088 2022 11/30 11/22  
 089 2022 11/30 11/22  
 090 2022 11/30 11/22  
 091 2022 11/30 11/22  
 092 2022 11/30 11/22  
 093 2022 11/30 11/22  
 094 2022 11/30 11/22  
 095 2022 11/30 11/22  
 096 2022 11/30 11/22  
 097 2022 11/30 11/22  
 098 2022 11/30 11/22  
 099 2022 11/30 11/22  
 100 2022 11/30 11/22

**PLANIMETRIA  
SCALA 1:200**