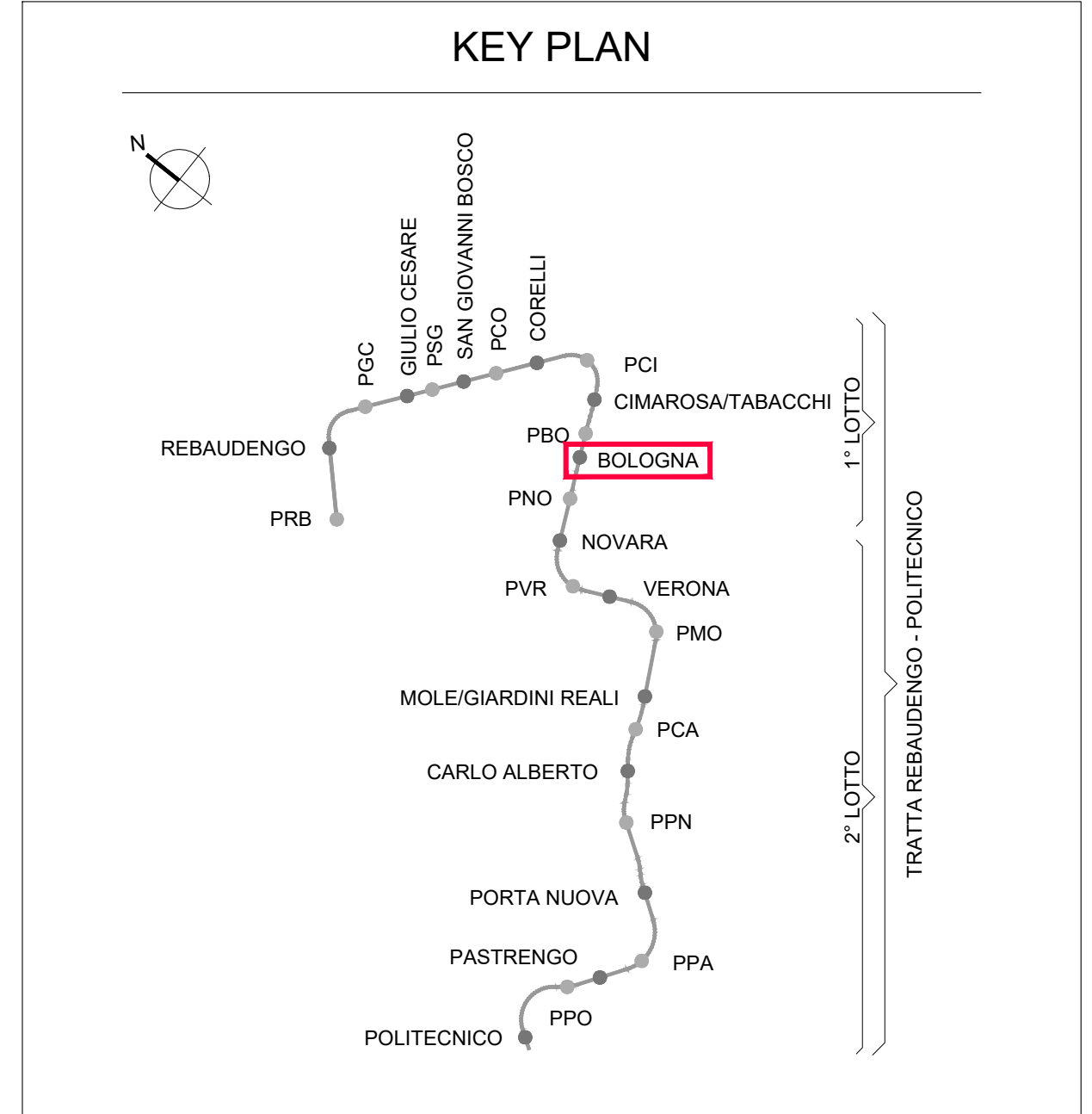


- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
  - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
  - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
  - Fognatura esistente acque bianche
  - Fognatura esistente acque miste
  - Deviazione fognatura acque miste
  - Condutture acqua
- BARRIERE**  
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
  - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=
  - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
  - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
  - Modificata
  - Di cantiere
- RAMPE ACCESSO CANTIERE**
- SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
- INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI**
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
  - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
- ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO**
- ALBERI DA ABBATTERE
  - ALBERI NON INTERFERITI
  - ALBERI DA TRAPIANTARE



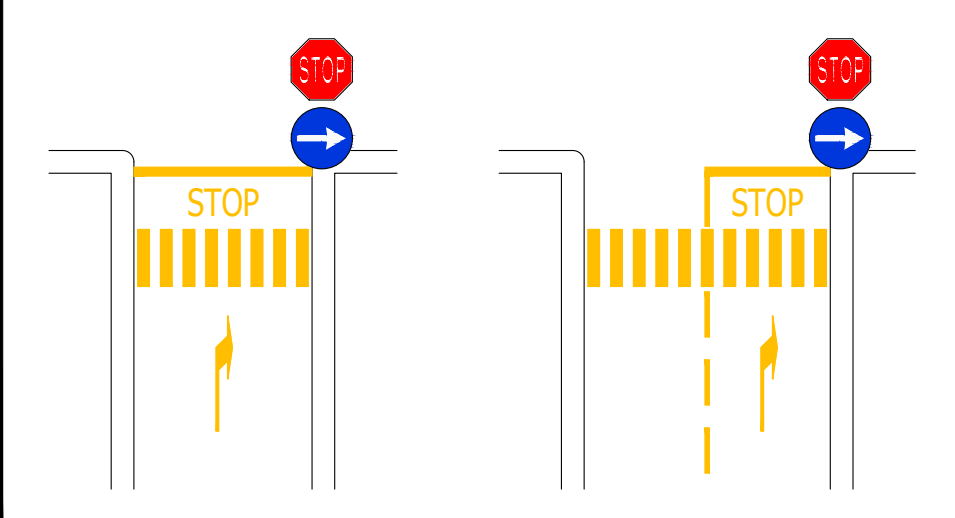
**NOTA "A"**

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE, OVE, ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

**NOTA "B"**

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL DIL NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA S.P.E.D.I.C.A. ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

NOTA: SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE DA REALIZZARE SULLE VIE LATERALI CHE SI IMMETTONO SULLE VIABILITA' PRINCIPALI



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** (Infrastrutture per la mobilità) | INFRATRASPORTI TO S.r.l.

IL PROGETTISTA: **ING. R. CROVA** (Cattedr. dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 87035) | **ING. F. COCITO** (Cattedr. dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 87035)

**CANTIERIZZAZIONI**  
**Stazione Bologna**  
**VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase 1**

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DCANSBOT 001	0 3	1:1000	31/01/2022

AGGIORNAMENTI: Pg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	Fco	Rc
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Gle	Fco	Rc
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	Gle	Fco	Rc
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/06/23	IEC	FRI	Fco	Rc

**STAZIONE APPALTANTE**

LOTTO 1 | CARTELLA | 15.2 | 02 | MTL2T1A1D | CANSBOT001

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
**Ing. R. Bertasio**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**Ing. A. Strozziro**

REDAZIONE: **ING. R. CROVA** (Cattedr. dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 87035)

VERIFICA: **ING. F. COCITO** (Cattedr. dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 87035)

PROGETTO: **ING. R. CROVA** (Cattedr. dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 87035)

SCALE: 1:1000

DATA: 31/01/2022