

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ				INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	WBS PLANIMETRIA CON INDICAZIONI DELLE WBS					
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A0DWBSGENT 001	0 1	1:2000	25/10/2023		

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	25/05/22	SDa	GIe	FRi	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/10/23	FRi	FRi	FRi	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 0</td> <td>CARTELLA</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>MTL2T1A0D</td> <td>WBSGENT001</td> </tr> </table>	LOTTO 0	CARTELLA	2	2	MTL2T1A0D	WBSGENT001	STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro
LOTTO 0	CARTELLA	2	2	MTL2T1A0D	WBSGENT001		

Scala PLOTTAGGIO BIN
mm plottati per 1 u.v.: 1

COLORS 9-255
0.16

COL.8
0.08

WHITE
0.15

MAG.
0.60

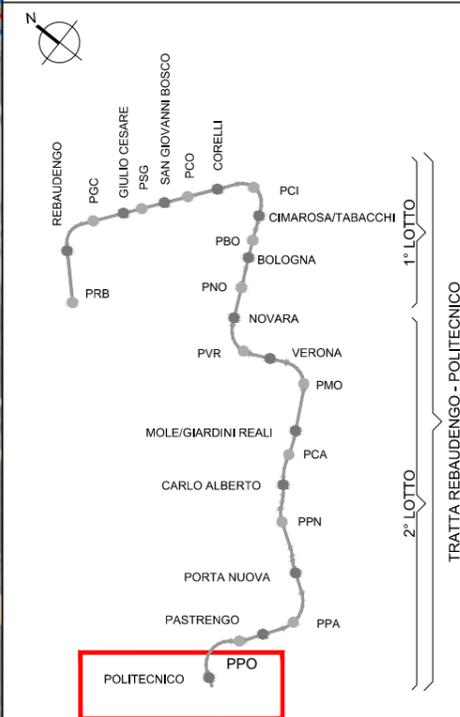
BLUE
0.50

CYAN
0.36

GREEN
0.32

YELL.
0.24

RED
0.16



LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

SCALA 1:2000

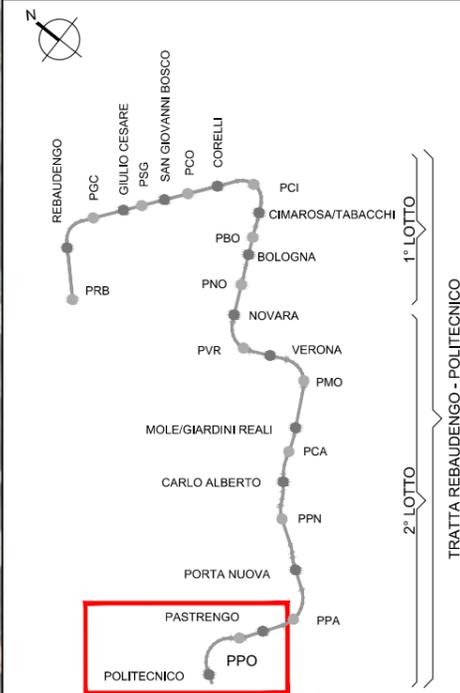


INDICAZIONI WBS TAV. 1/18

PT1
 progr. +(5+906.810)km
 FINE LOTTO FUNZIONALE 2: BOLOGNA-POLITECNICO
 (Pozzo PT1 di estrazione TBM)



KEYPLAN



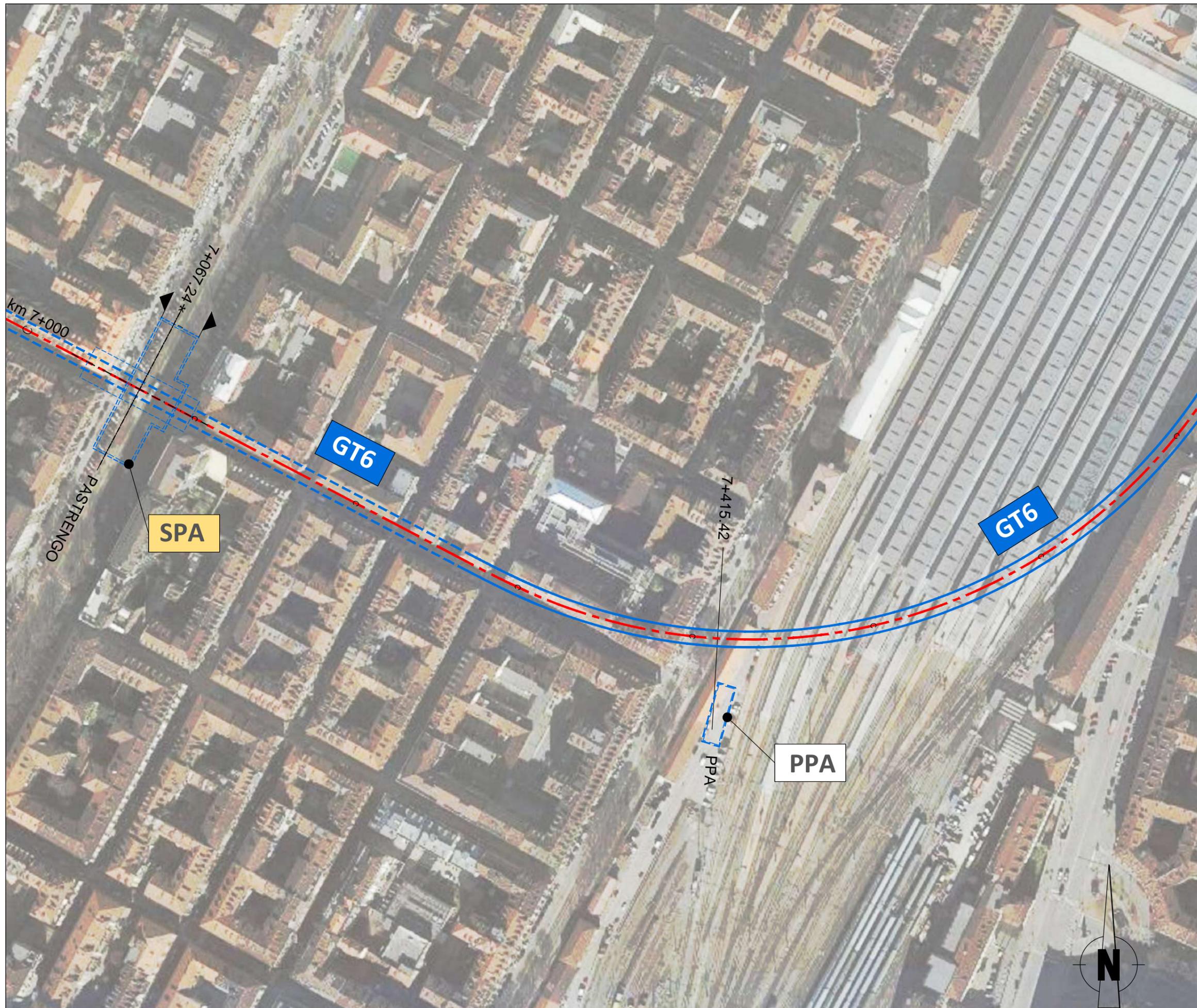
LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

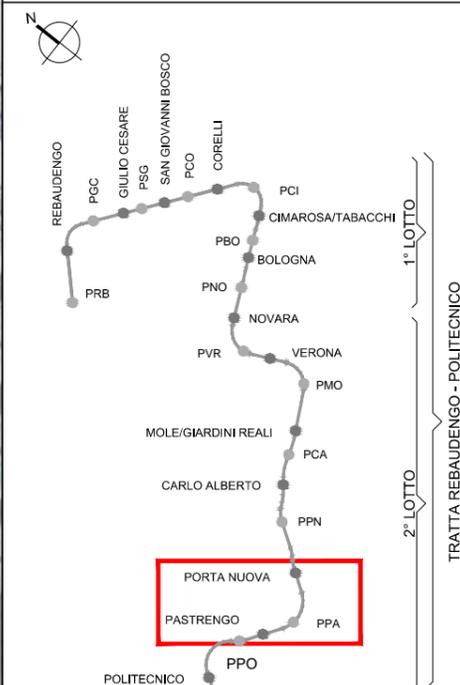
SCALA 1:2000



INDICAZIONI WBS TAV. 2/18



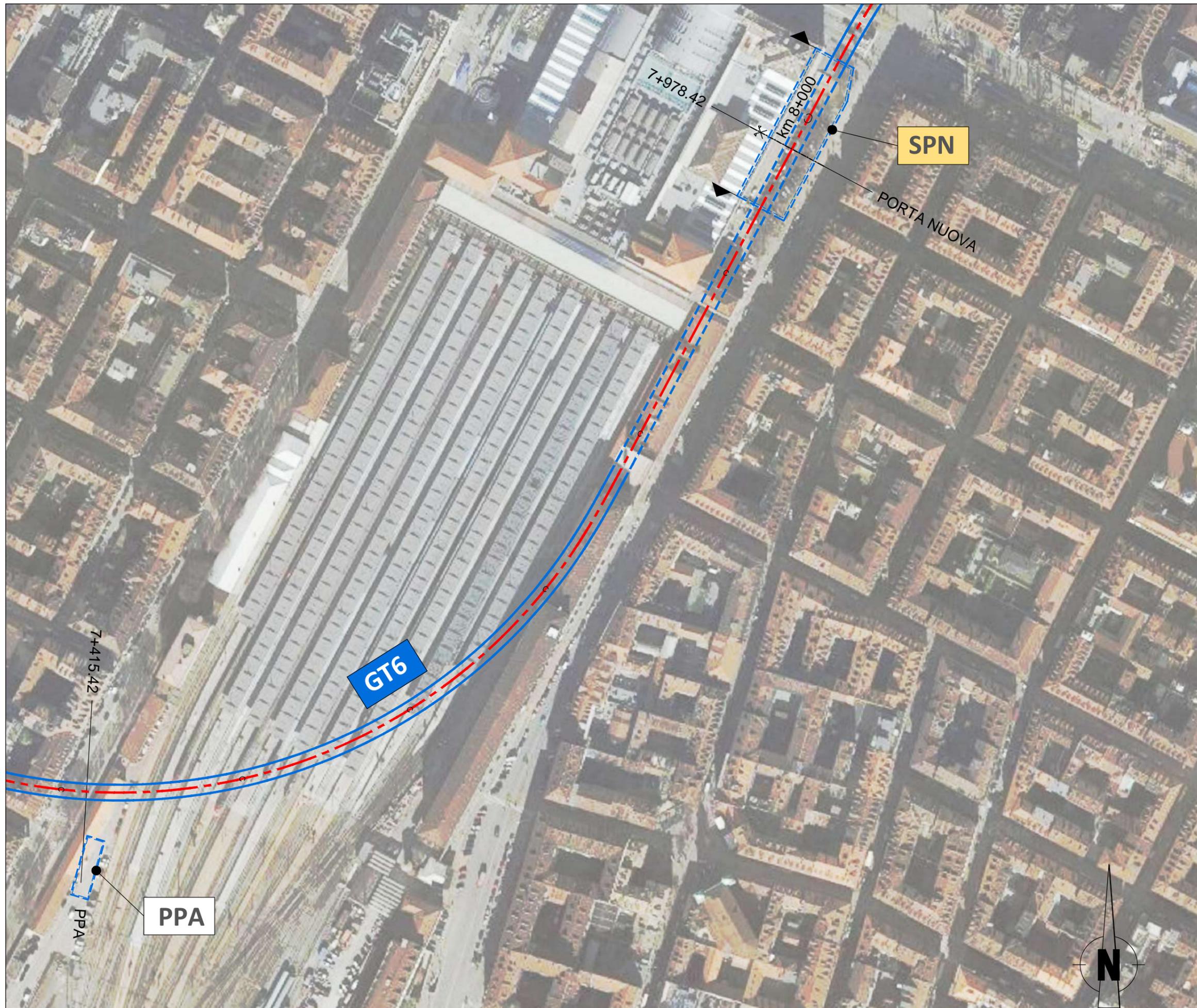
KEYPLAN



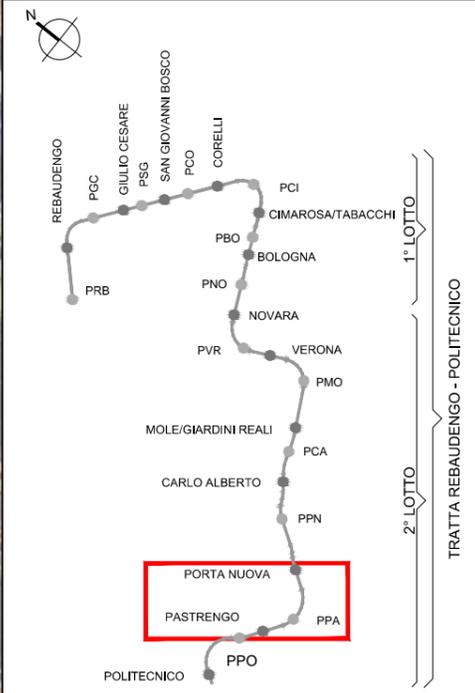
LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito





KEYPLAN

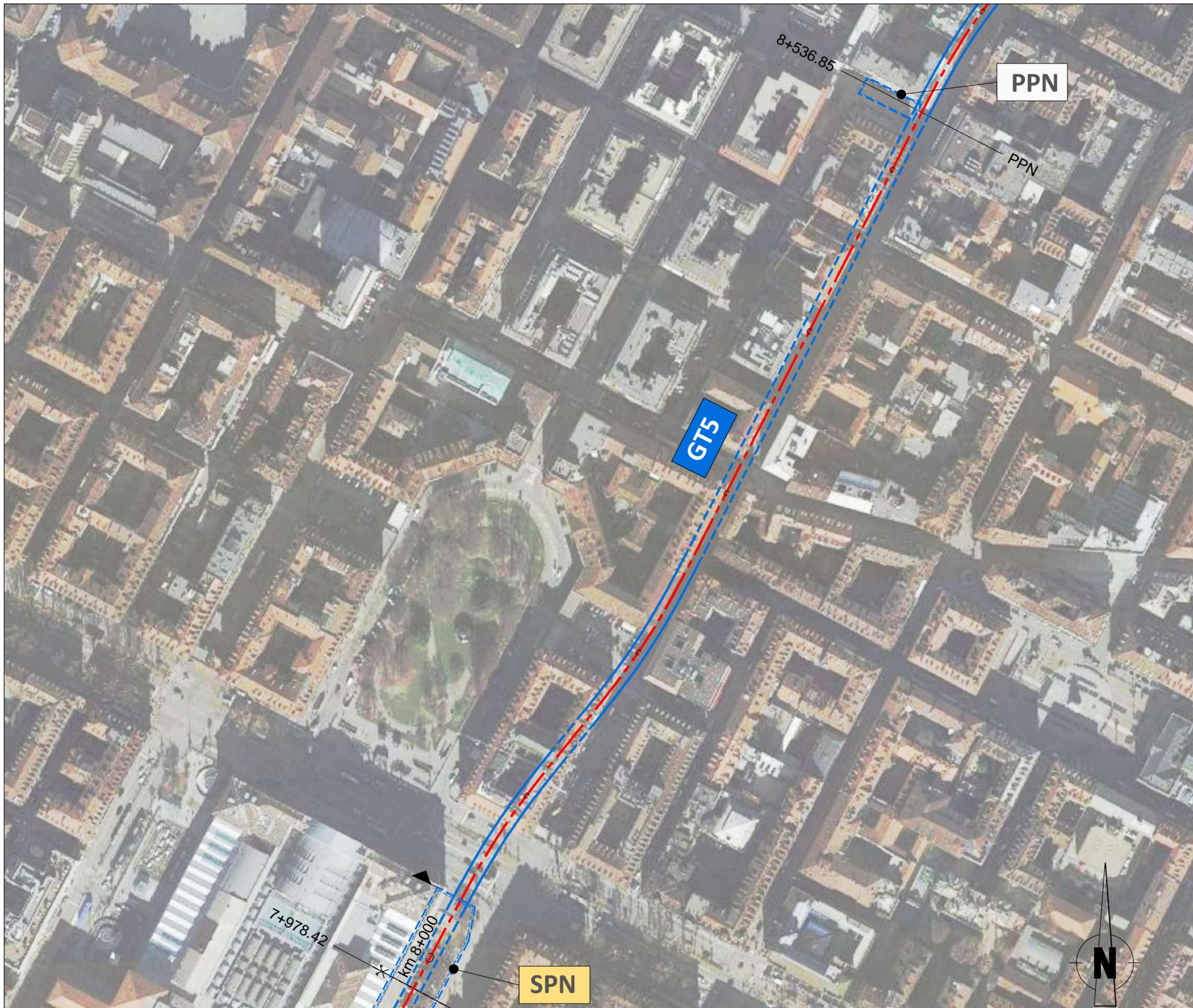


LEGENDA

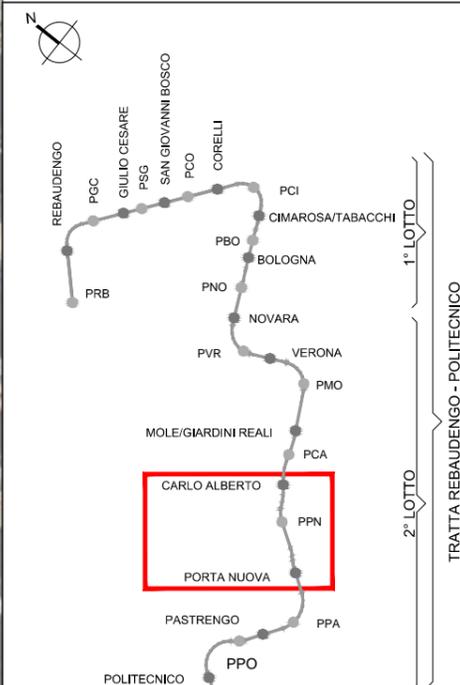
COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

SCALA 1:2000 0 25 m 50 m 100 m 150 m 200 m 250 m

INDICAZIONI WBS TAV. 4/18



KEYPLAN



LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

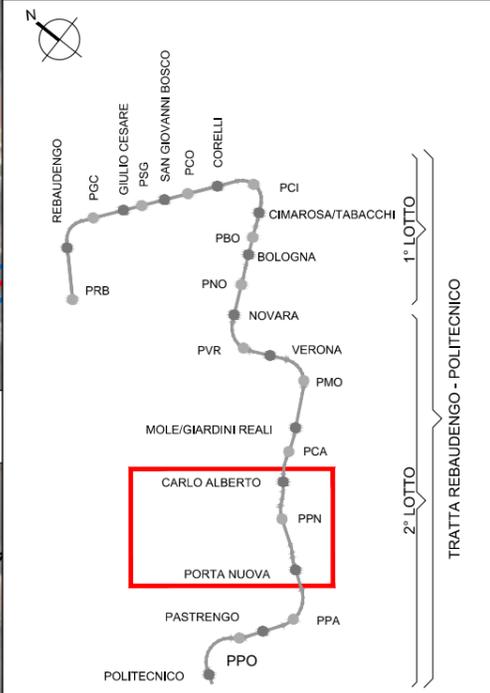
SCALA 1:2000



INDICAZIONI WBS TAV. 5/18

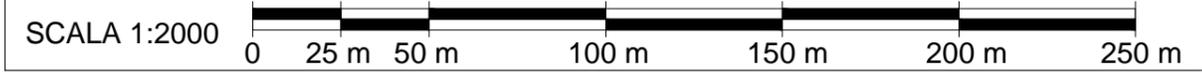


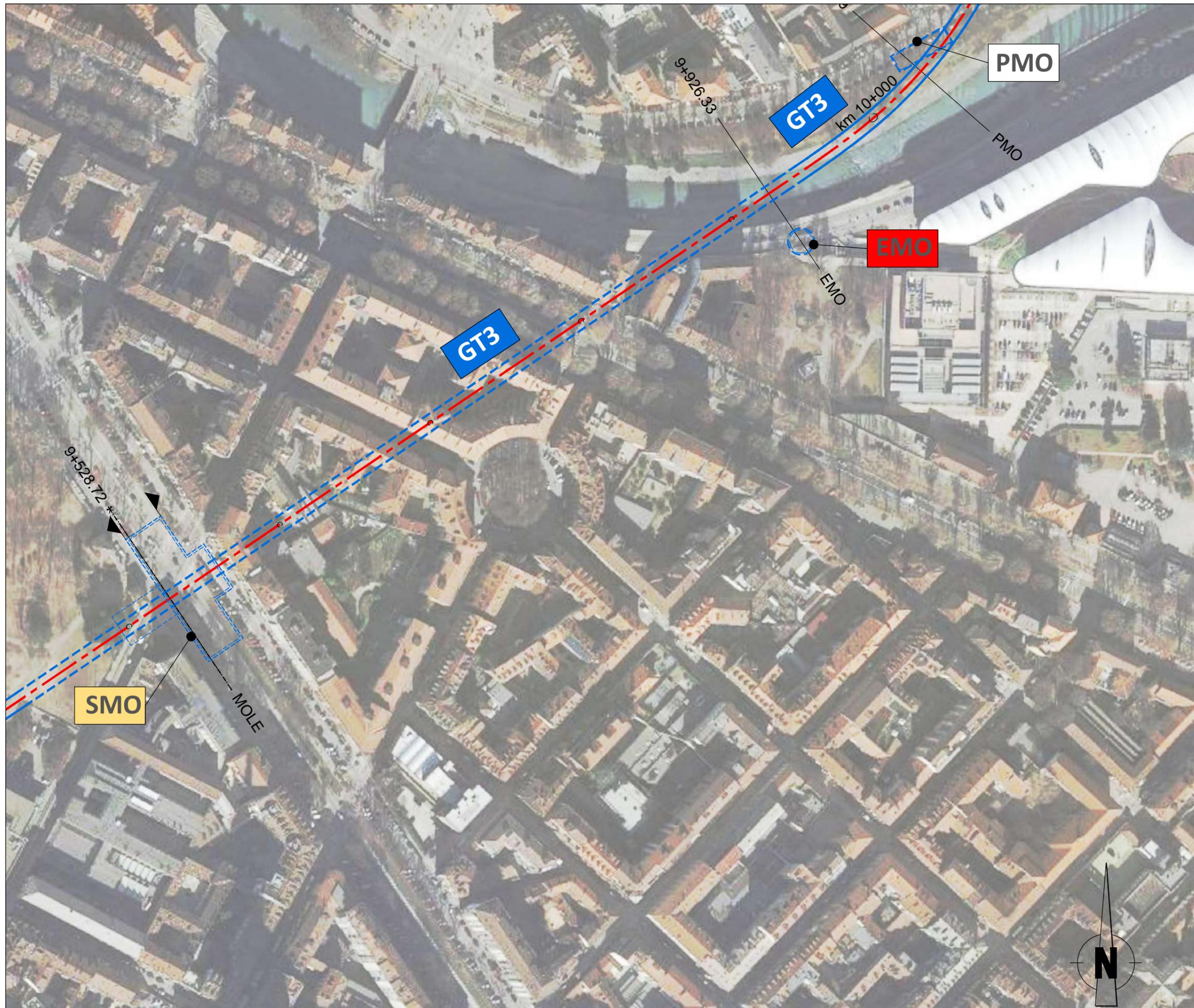
KEYPLAN



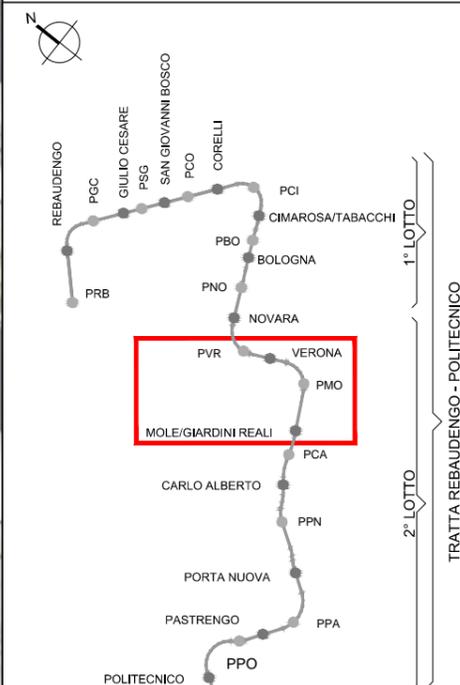
LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito





KEYPLAN

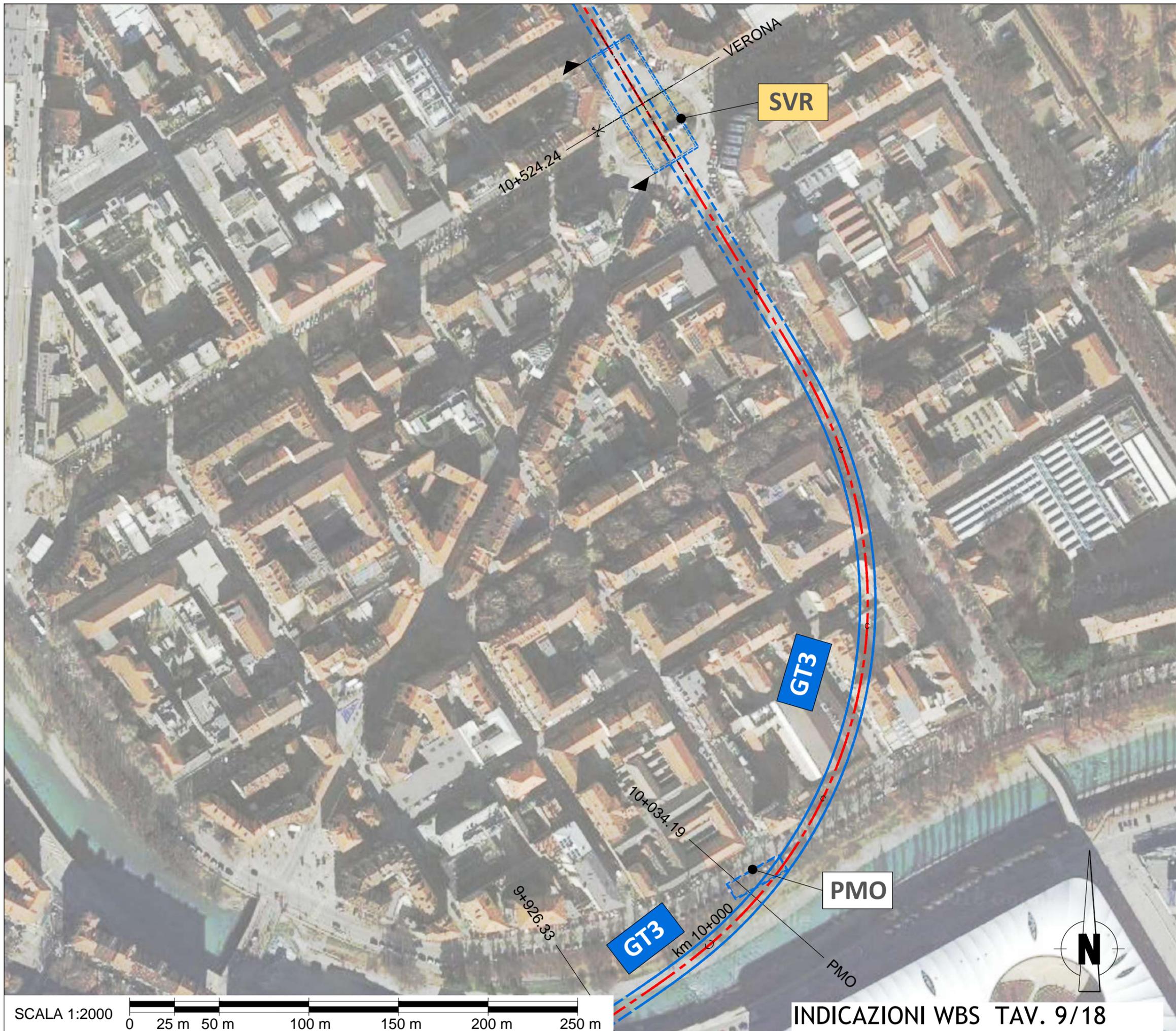


LEGENDA

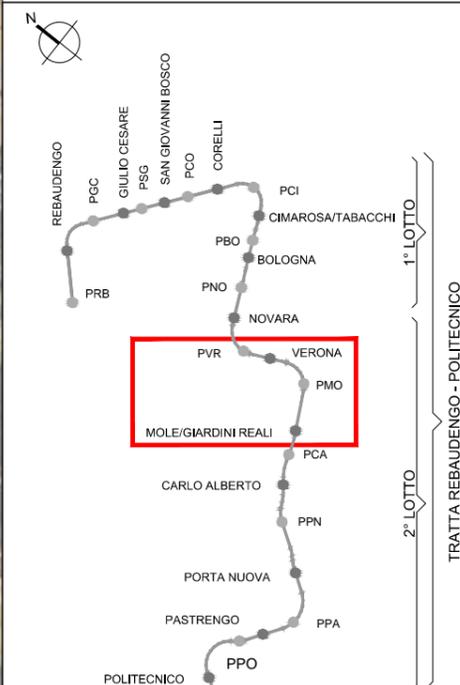
COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

SCALA 1:2000 0 25 m 50 m 100 m 150 m 200 m 250 m

INDICAZIONI WBS TAV. 8/18



KEYPLAN



LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

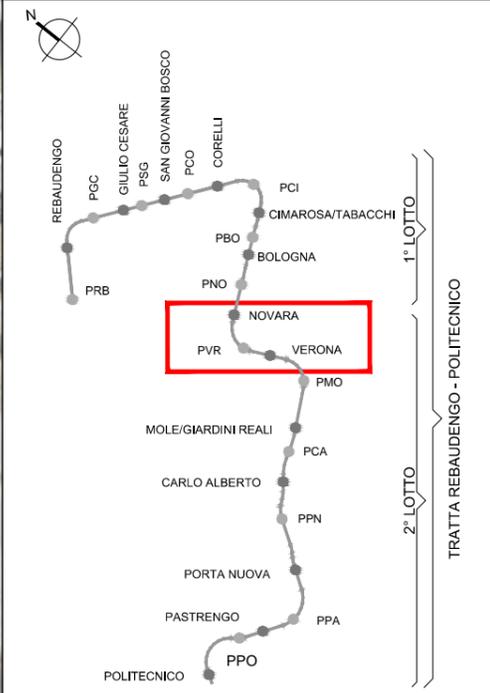
SCALA 1:2000



INDICAZIONI WBS TAV. 9/18

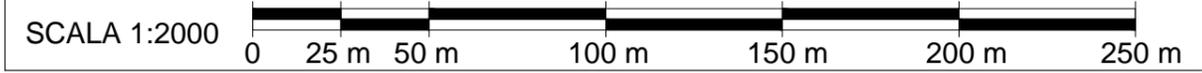


KEYPLAN



LEGENDA

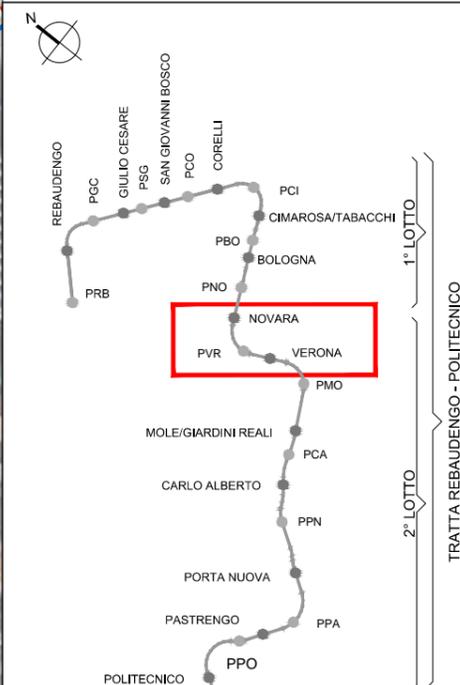
COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito



INDICAZIONI WBS TAV. 10/18



KEYPLAN



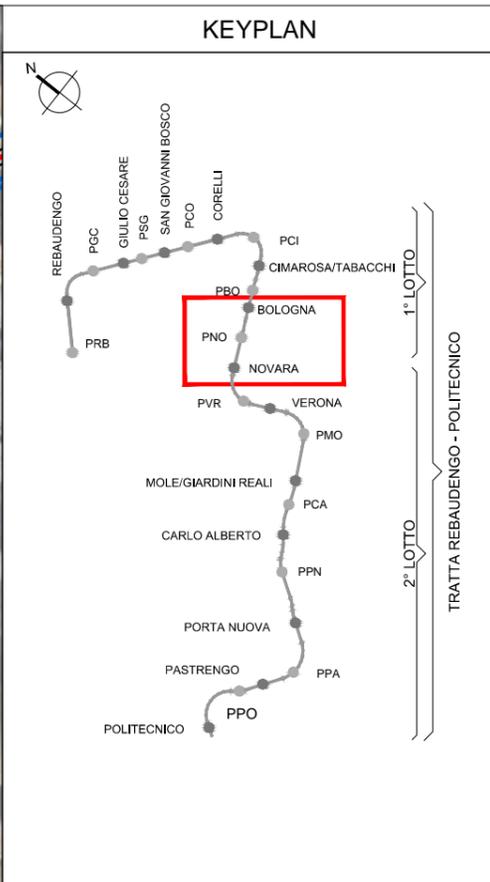
LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

SCALA 1:2000

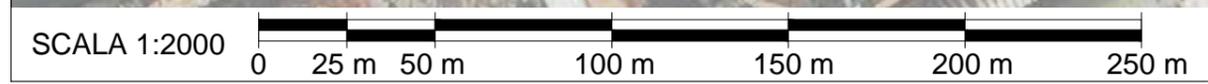


INDICAZIONI WBS TAV. 11/18



LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

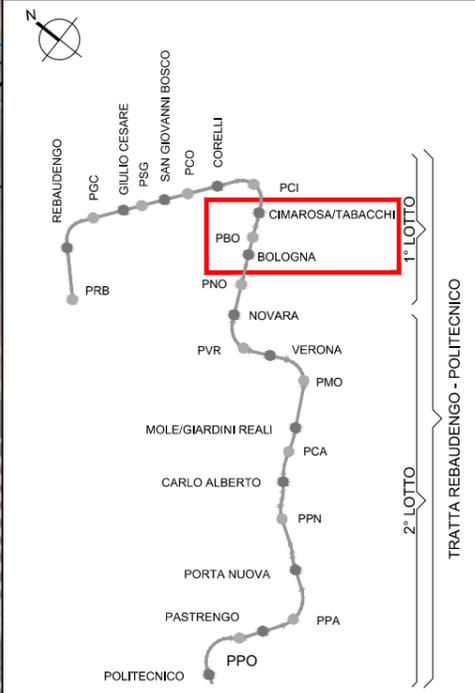


INDICAZIONI WBS TAV. 12/18

FINE LOTTO FUNZIONALE 1: REBAUDENGO - BOLOGNA (Pozzo Novara)
 INIZIO LOTTO FUNZIONALE 2: BOLOGNA - POLITECNICO

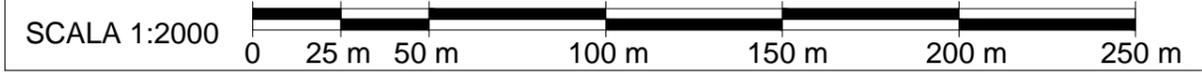


KEYPLAN

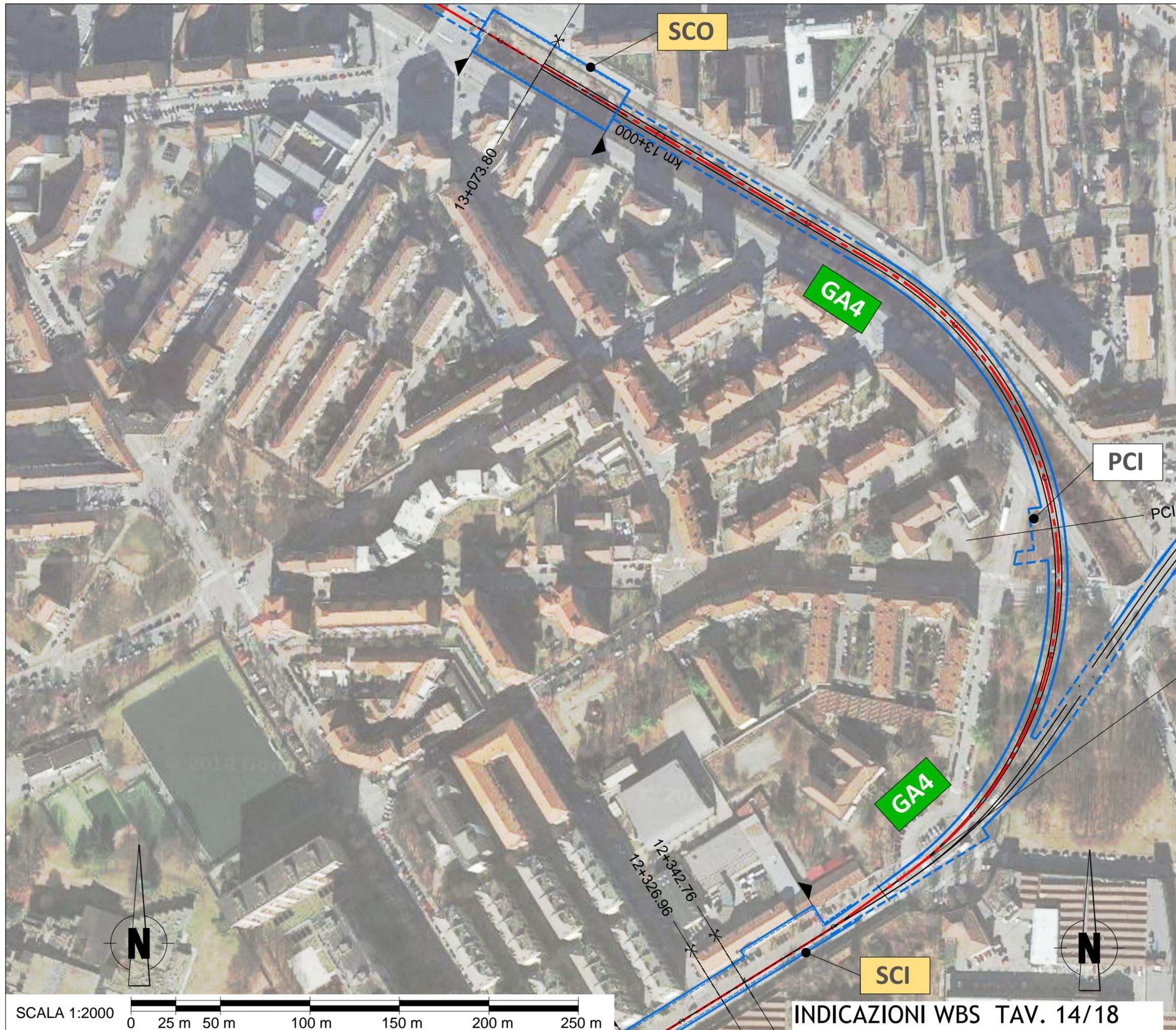


LEGENDA

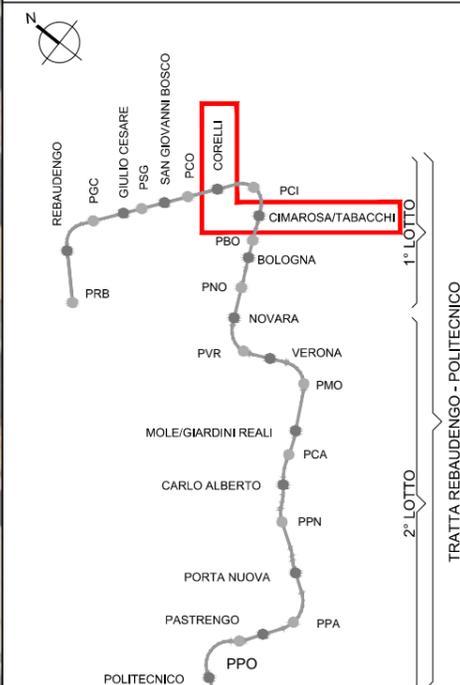
COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito



INDICAZIONI WBS TAV. 13/18



KEYPLAN



LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

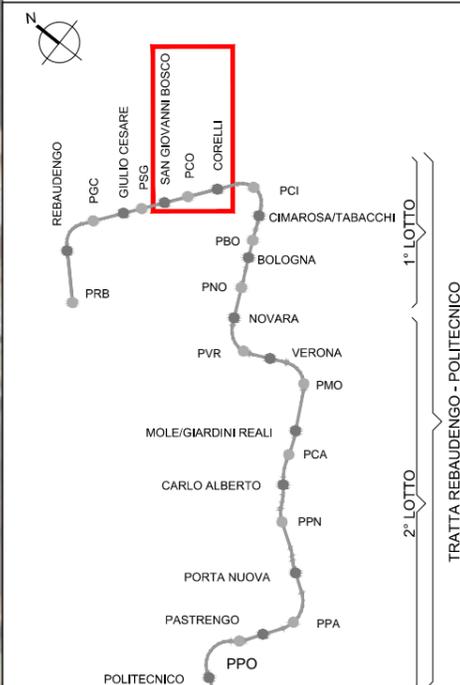
SCALA 1:2000



INDICAZIONI WBS TAV. 14/18



KEYPLAN



LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

SCALA 1:2000 0 25 m 50 m 100 m 150 m 200 m 250 m

INDICAZIONI WBS TAV. 15/18



KEYPLAN

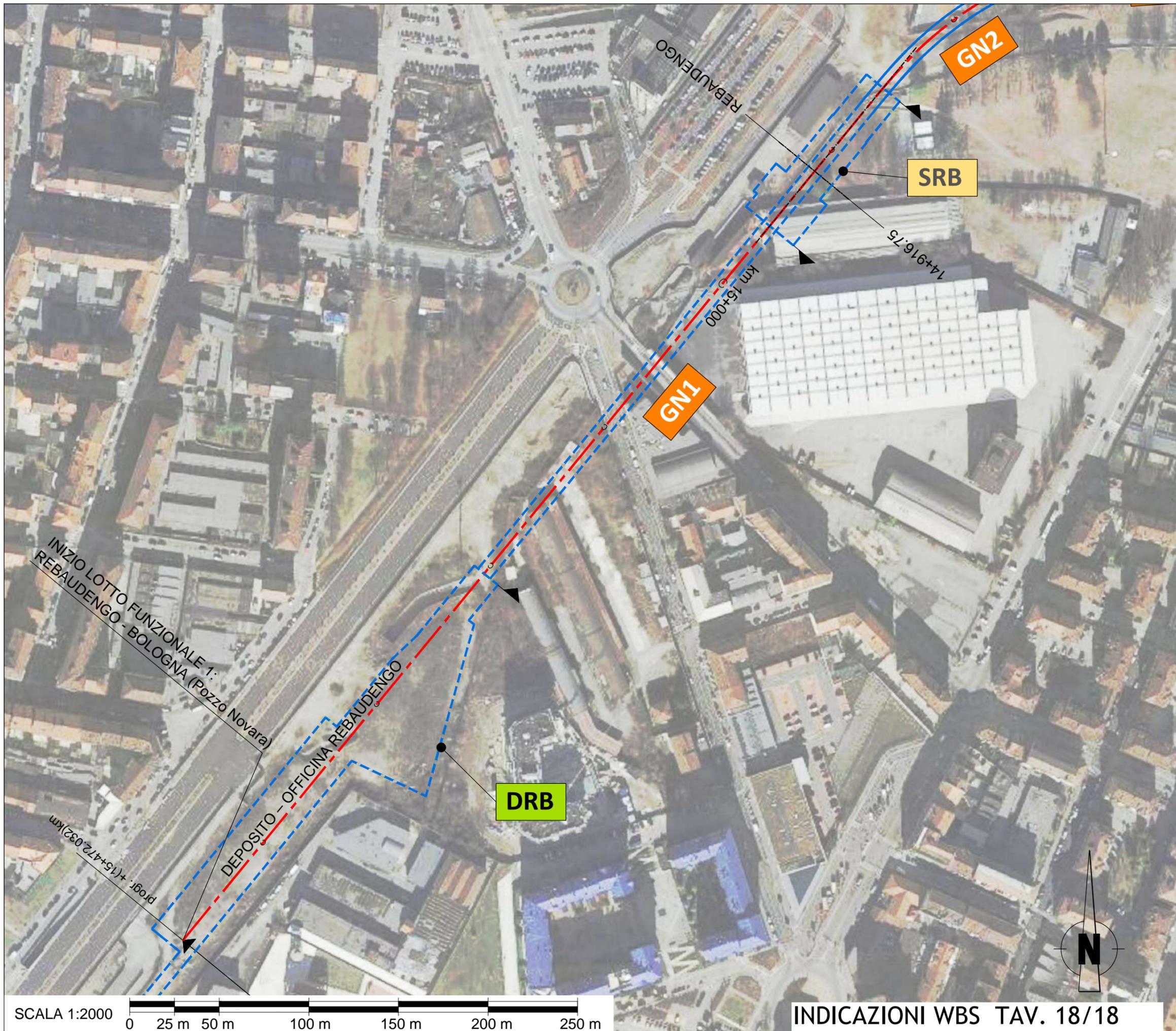


LEGENDA

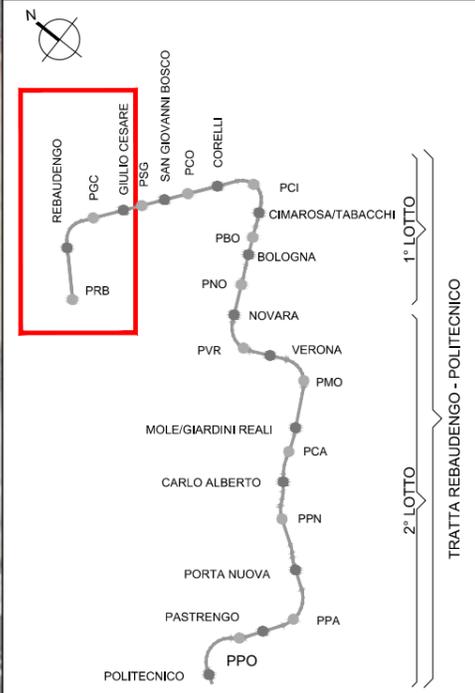
COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

SCALA 1:2000 0 25 m 50 m 100 m 150 m 200 m 250 m

INDICAZIONI WBS TAV. 17/18



KEYPLAN



LEGENDA

COD.	DESCRIZIONE
GN	Galleria naturale realizzata con metodo di scavo tradizionale
GA	Galleria artificiale realizzata con il metodo "Cut&Cover"
GT	Galleria naturale realizzata con metodo meccanizzato (TBM)
PT	Pozzi terminali
PI	Pozzi di intertratta
PE	Pozzi di emergenza
STAZ	Stazioni lungo linea
DEP	Deposito

