

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ				INFRRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	<b>DEMOLIZIONI</b> SCHEDE MANUFATTI					
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A3DDEMGENK 001</b>	<b>0 0</b>	VARIE	25/05/2022		

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	25/05/22	SDa	GIe	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 1</td> <td>CARTELLA</td> <td>1.4</td> <td>2</td> <td>MTL2T1A3D</td> <td>DEMGENK001</td> </tr> </table>	LOTTO 1	CARTELLA	1.4	2	MTL2T1A3D	DEMGENK001	<b>STAZIONE APPALTANTE</b>  DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio  RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro
LOTTO 1	CARTELLA	1.4	2	MTL2T1A3D	DEMGENK001		

Scala PLOTTAGGIO BIN  
mm plottati per 1 u.v.: 1

COLORS 9-255  
0.16

COL.8  
0.08

WHITE  
0.15

MAG.  
0.60

BLUE  
0.50

CYAN  
0.36

GREEN  
0.32

YELL.  
0.24

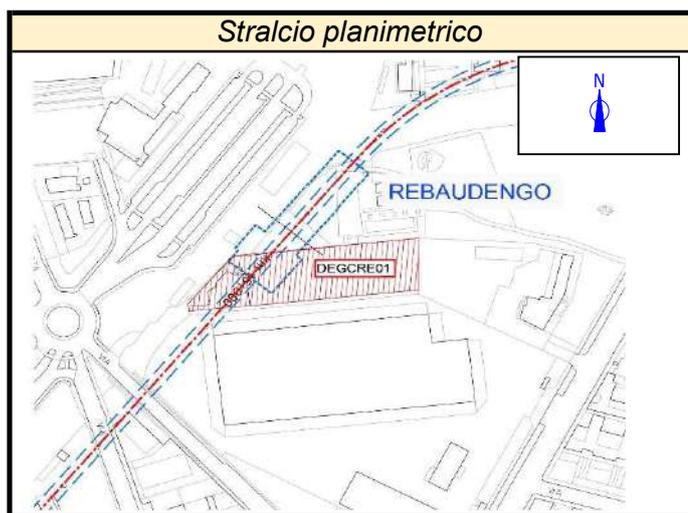
RED  
0.16

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEGCRE01
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Via Lauro Rossi 88	<b>RIF. WBS</b>	SRB
------------------	--------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

I manufatti oggetto di demolizione sono ubicati nell'Area retrostante gli ex capannoni ex Grondrand con accesso da via Lauro Rossi. Trattasi di un capannone industriale costituito da struttura portante in cemento armato e copertura in lastre di cemento-amianto, e di un basso fabbricato costituito da struttura portante in muratura portante e copertura in legno. Vista l'assenza di documentazione d'archivio, le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<i>Altezza fabbricato</i>	7,78	<i>m</i>
<i>Lunghezza massima</i>	140	<i>m</i>
<i>Larghezza massima</i>	33,6	<i>m</i>
<i>Superficie in pianta</i>	3906	<i>m<sup>2</sup></i>
<i>Volume demolizione stimata (Vuoto per pieno)</i>	30389	<i>m<sup>3</sup></i>

2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO			
Edificio Residenziale	<input type="checkbox"/>	Ponte	<input type="checkbox"/>
Edificio Industriale	<input checked="" type="checkbox"/>	Sottopasso	<input type="checkbox"/>
Fabbricato interrato	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

### 3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipologia di strutture verticali			
Muratura portante non armata	<input checked="" type="checkbox"/>	Muratura portante armata	<input type="checkbox"/>
Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/>	Cemento armato e muratura	<input type="checkbox"/>
Acciaio	<input type="checkbox"/>	Cemento armato e acciaio	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

Tipologia di strutture orizzontali			
Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/>	Laterizi / Volte	<input type="checkbox"/>
Latero - cemento	<input type="checkbox"/>	Legno	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

Stato di conservazione del manufatto			
Buono	<input type="checkbox"/>	Ragionevole	<input checked="" type="checkbox"/>
Mediocre	<input type="checkbox"/>	Cattivo	<input type="checkbox"/>
Note:			

Presenza di materiali pericolosi
Da un'analisi ispettiva effettuata dall'esterno si rileva la presenza di copertura costituita da lastre in cemento-amianto. Per un maggior approfondimento si rimanda alle fasi successive di Progettazione Esecutiva e di Corso d'opera.

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

*FOTO 1*



*FOTO 2*



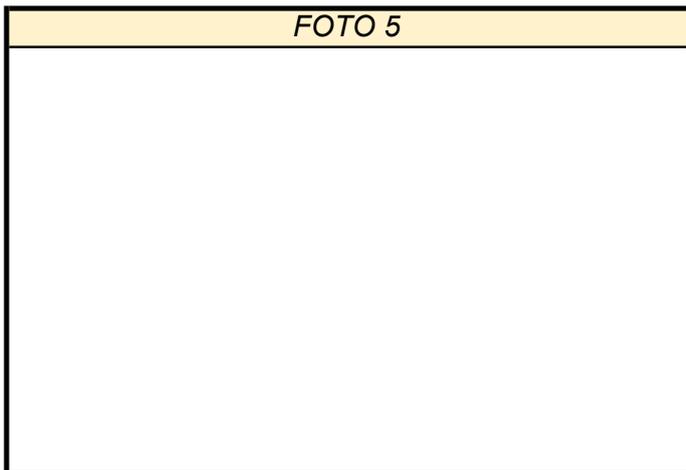
*FOTO 3*



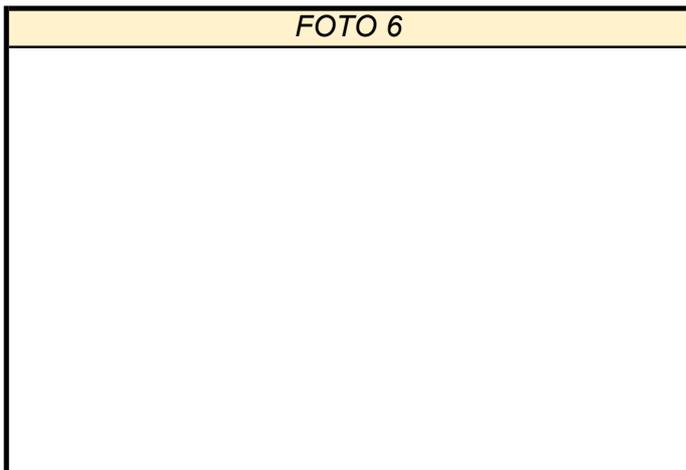
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

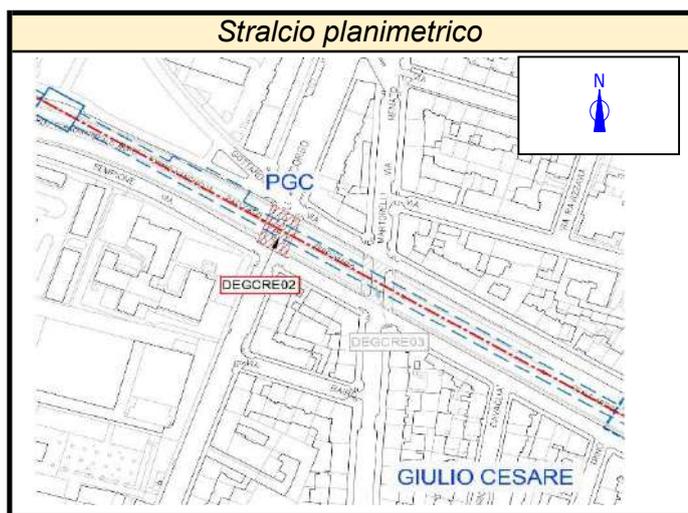


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEGCRE02
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Ponte Corso Vercelli	<b>RIF. WBS</b>	GA1
------------------	----------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDE MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione è relativo al ponte di attraversamento su Corso Vercelli ubicato tra via Sempione e via Gottardo. Il manufatto potrebbe essere costituito da spalle di muratura in mattoni e pietra e/o cemento armato, e impalcato orizzontale in cemento armato. All'intradosso è presente un marciapiede pedonale in calcestruzzo e lastre in pietra posizionato su entrambi i lati nonché da parapetti in cemento armato e carpenteria metallica. In corrispondenza del ponte sono inoltre presenti semafori, segnaletica e illuminazione stradale. In assenza di documentazione d'archivio, le caratteristiche geometriche sono state stimate a partire del rilievo celerimetrico.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<i>Quota inferiore</i>	228,09	m	Calcolo volume demolizione					
<i>Quota superiore</i>	234,12	m						
<i>Altezza netta</i>	6,03	m		q.	lung.	largh.	e=	vol
<i>Lunghezza</i>	30	m	<i>Fondazione Sp.A/Sp.B</i>	2	10,5	24	2	756
<i>Larghezza</i>	20	m	<i>Spalle A/B</i>	2	24	7,5	1,5	540
<i>Superficie</i>	600	m <sup>2</sup>	<i>Muri d'Ala Spalle A/B</i>	4	7,5	7,5	1,5	338
<i>Piani</i>	/	n°	<i>Impalcato</i>	1	30	20	1,5	900
			<i>Muri e Marciapiedi</i>	2	30	1,2	0,5	36
			<b>Volume totale demolizione</b>	2569,5				m <sup>3</sup>

## 2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO

Edificio Residenziale	<input type="checkbox"/>	Ponte	<input checked="" type="checkbox"/>
Edificio Industriale	<input type="checkbox"/>	Sottopasso	<input type="checkbox"/>
Fabbricato interrato	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

## 3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

### Tipologia di strutture verticali

Muratura portante non armata	<input checked="" type="checkbox"/>	Muratura portante armata	<input type="checkbox"/>
Cemento armato	<input type="checkbox"/>	Cemento armato e muratura	<input type="checkbox"/>
Acciaio	<input type="checkbox"/>	Cemento armato e acciaio	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

### Tipologia di strutture orizzontali

Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/>	Laterizi / Volte	<input type="checkbox"/>
Latero - cemento	<input type="checkbox"/>	Legno	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

### Stato di conservazione del manufatto

Buono  Ragionevole  Mediocre  Cattivo

Note:

### Presenza di materiali pericolosi

Da un'analisi ispettiva effettuata dall'esterno non si rileva la presenza di materiali ritenuti pericolosi e per i quali risulta necessario eseguire attività di bonifica. Per maggiori approfondimenti si rimanda alle fasi successive di progettazione esecutiva e di corso d'opera.

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

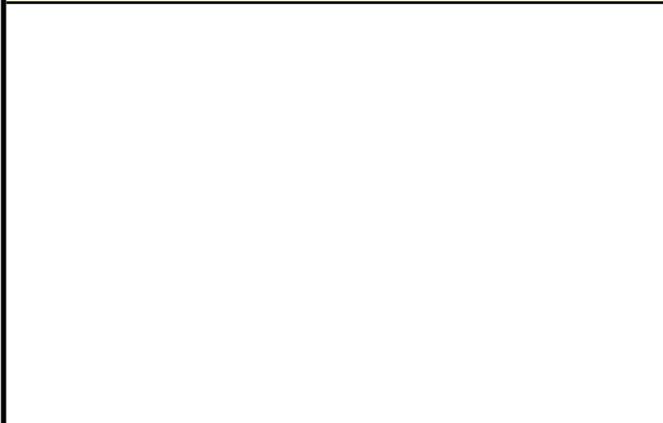
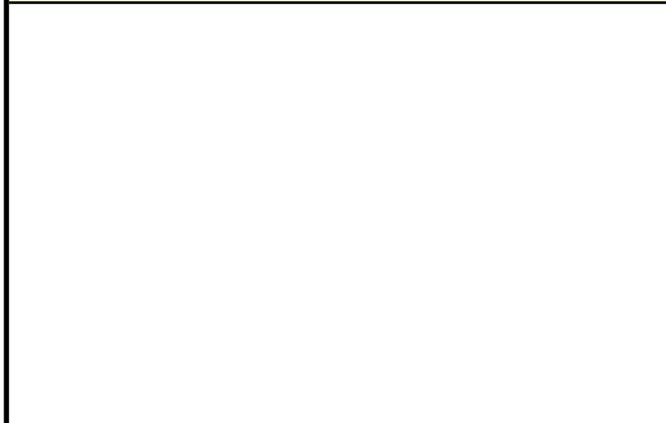


FOTO 6

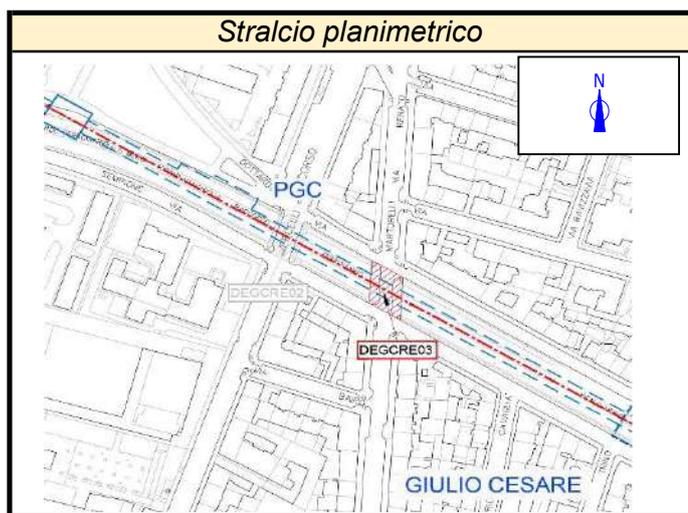


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEGCRE03
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Ponte via Martorelli	<b>RIF. WBS</b>	GA1
------------------	----------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDE MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione è relativo al ponte di attraversamento su Via Martorelli ubicato tra via Sempione e via Gottardo. Il manufatto potrebbe essere costituito da spalle in cemento armato e impalcato orizzontale in cemento armato. All'intradosso è presente un marciapiede pedonale in calcestruzzo posizionato su entrambi i lati nonché da parapetti in cemento armato e carpenteria metallica. In corrispondenza del ponte sono inoltre presenti segnaletiche e illuminazione stradali. In assenza di documentazione d'archivio, le caratteristiche geometriche sono state stimate a partire del rilievo celerimetrico.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<i>Quota inferiore</i>	227,53	m	Calcolo volume demolizione						
<i>Quota superiore</i>	233,91	m							
<i>Altezza netta</i>	6,38	m		q.	lung.	largh.	e=	vol	
<i>Lunghezza</i>	30	m	<i>Fondazione Sp.A/Sp.B</i>	2	10,5	26	1,5	819	
<i>Larghezza</i>	22	m	<i>Spalle A/B</i>	2	26	7,5	1,5	585	
<i>Superficie</i>	660	m <sup>2</sup>	<i>Muri d'Ala Spalle A/B</i>	4	7,5	7,5	1,5	338	
<i>Piani</i>	/	n°	<i>Impalcato</i>	1	30	22	1,5	990	
			<i>Muri e Marciapiedi</i>	2	30	1,2	0,5	36	
			<b>Volume totale demolizione</b>					2767,5	m <sup>3</sup>

## 2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO

Edificio Residenziale  Ponte   
 Edificio Industriale  Sottopasso   
 Fabbricato interrato  Altro: \_\_\_\_\_

## 3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

### Tipologia di strutture verticali

Muratura portante non armata  Muratura portante armata   
 Cemento armato  Cemento armato e muratura   
 Acciaio  Cemento armato e acciaio   
 Non rilevabile  Altro: \_\_\_\_\_

### Tipologia di strutture orizzontali

Cemento armato  Laterizi / Volte   
 Latero - cemento  Legno   
 Non rilevabile  Altro: \_\_\_\_\_

### Stato di conservazione del manufatto

Buono  Ragionevole  Mediocre  Cattivo

Note:

### Presenza di materiali pericolosi

Da un'analisi ispettiva effettuata dall'esterno non si rileva la presenza di materiali ritenuti pericolosi e per i quali risulta necessario eseguire attività di bonifica. Per un maggior approfondimento si rimanda alle fasi successive di Progettazione Esecutiva e di Corso d'opera.

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

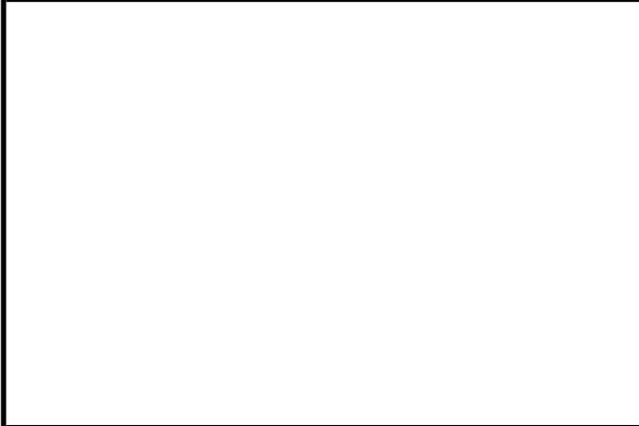
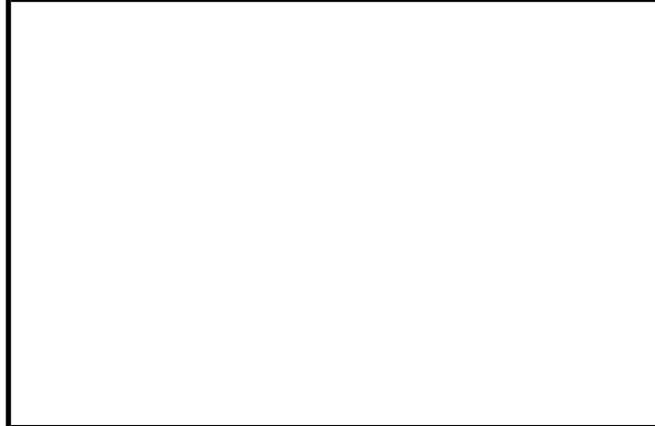


FOTO 6

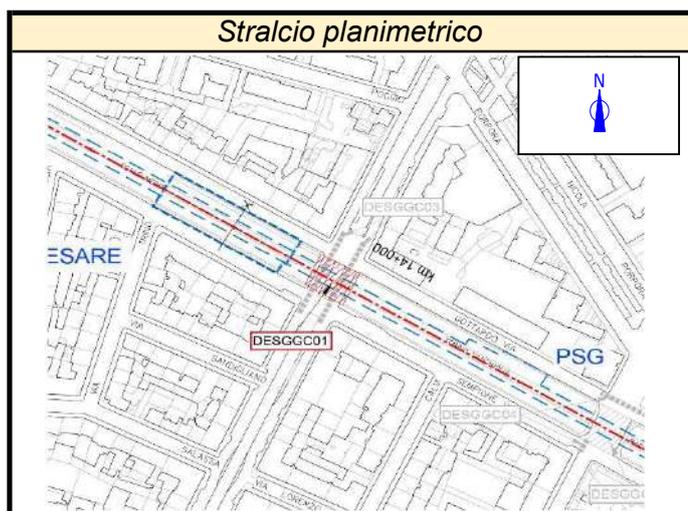


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DESGGC01
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Ponte Corso Giulio Cesare	<b>RIF. WBS</b>	GA2
------------------	---------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDE MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione è relativo al ponte di attraversamento su Corso Giulio Cesare ubicato tra via Sempione e via Gottardo. Il manufatto potrebbe essere costituito da spalle di muratura in mattoni e pietra e impalcato orizzontale in cemento armato. All'intradosso è presente un marciapiede pedonale in calcestruzzo posizionato su entrambi i lati nonché da parapetti in cemento armato e carpenteria metallica. In corrispondenza del ponte sono inoltre presenti semafori, segnaletica e illuminazione stradale. In assenza di documentazione d'archivio, le caratteristiche geometriche sono state stimate a partire del rilievo celerimetrico.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<b>Quota inferiore</b>	225,67	m	<b>Calcolo volume demolizione</b>					
<b>Quota superiore</b>	231,77	m		q.	lung.	largh.	e=	vol
<b>Altezza netta</b>	6,1	m	<b>Fondazione Sp.A/Sp.B</b>	2	10,5	32	1,5	1008
<b>Lunghezza</b>	30	m	<b>Spalle A/B</b>	2	32	7,5	1,5	720
<b>Larghezza</b>	28	m	<b>Muri d'Ala Spalle A/B</b>	4	7,5	7,5	1,5	338
<b>Superficie</b>	840	m <sup>2</sup>	<b>Impalcato</b>	1	30	28	1,5	1260
<b>Piani</b>	/	n°	<b>Muri e Marciapiedi</b>	2	30	1,2	0,5	36
			<b>Volume totale demolizione</b>					3361,5
								m <sup>3</sup>

**2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO**

Edificio Residenziale  Ponte   
 Edificio Industriale  Sottopasso   
 Fabbricato interrato  Altro: \_\_\_\_\_

**3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE**

*Tipologia di strutture verticali*

Muratura portante non armata  Muratura portante armata   
 Cemento armato  Cemento armato e muratura   
 Acciaio  Cemento armato e acciaio   
 Non rilevabile  Altro: \_\_\_\_\_

*Tipologia di strutture orizzontali*

Cemento armato  Laterizi / Volte   
 Latero - cemento  Legno   
 Non rilevabile  Altro: \_\_\_\_\_

*Stato di conservazione del manufatto*

Buono  Ragionevole  Mediocre  Cattivo

Note:

*Presenza di materiali pericolosi*

Da un'analisi ispettiva effettuata dall'esterno non si rileva la presenza di materiali ritenuti pericolosi e per i quali risulta necessario eseguire attività di bonifica. Per un maggior approfondimento si rimanda alle fasi successive di Progettazione Esecutiva e di Corso d'opera.

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

*FOTO 1*



*FOTO 2*



*FOTO 3*



*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

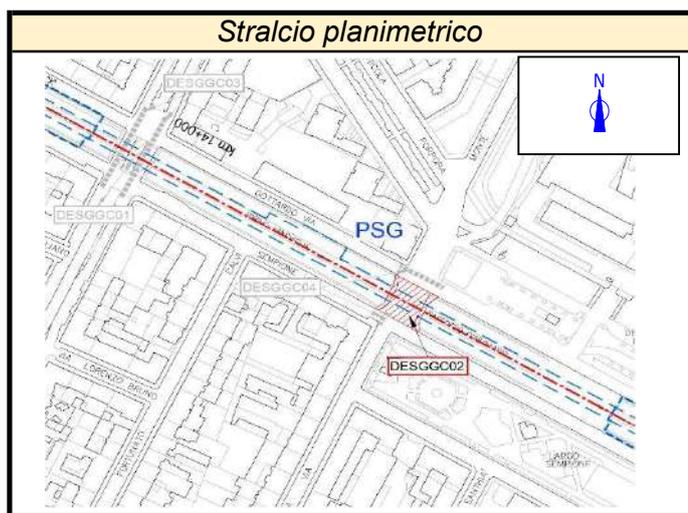


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DESGGC02
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Ponte via Monte Rosa	<b>RIF. WBS</b>	GA2
------------------	----------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDE MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione è relativo al ponte di attraversamento su via Monte Rosa ubicato tra via Sempione e via Gottardo. Il manufatto potrebbe essere costituito da spalle in cemento armato e impalcato orizzontale in cemento armato. All'intradosso è presente un marciapiede pedonale in calcestruzzo e ciottolato posizionato su entrambi i lati nonché da parapetti in cemento armato e carpenteria metallica. In corrispondenza del ponte sono inoltre presenti semafori, segnaletica e illuminazione stradale. In assenza di documentazione d'archivio, le caratteristiche geometriche sono state stimate a partire del rilievo celerimetrico.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<i>Quota inferiore</i>	224,42	m	Calcolo volume demolizione						
<i>Quota superiore</i>	231,22	m							
<i>Altezza netta</i>	6,8	m		q.	lung.	largh.	e=	vol	
<i>Lunghezza</i>	30	m	<i>Fondazione Sp.A/Sp.B</i>	2	10,5	30	1,5	945	
<i>Larghezza</i>	26	m	<i>Spalle A/B</i>	2	30	7,5	1,5	675	
<i>Superficie</i>	780	m <sup>2</sup>	<i>Muri d'Ala Spalle A/B</i>	4	7,5	7,5	1,5	338	
<i>Piani</i>	/	n°	<i>Impalcato</i>	1	30	26	1,5	1170	
			<i>Muri e Marciapiedi</i>	2	30	1,2	0,5	36	
			<b>Volume totale demolizione</b>					3163,5	m <sup>3</sup>

## 2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO

Edificio Residenziale  Ponte

Edificio Industriale  Sottopasso

Fabbricato interrato  Altro: \_\_\_\_\_

## 3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

### Tipologia di strutture verticali

Muratura portante non armata  Muratura portante armata

Cemento armato  Cemento armato e muratura

Acciaio  Cemento armato e acciaio

Non rilevabile  Altro: \_\_\_\_\_

### Tipologia di strutture orizzontali

Cemento armato  Laterizi / Volte

Latero - cemento  Legno

Non rilevabile  Altro: \_\_\_\_\_

### Stato di conservazione del manufatto

Buono  Ragionevole  Mediocre  Cattivo

Note:

### Presenza di materiali pericolosi

Da un'analisi ispettiva effettuata dall'esterno non si rileva la presenza di materiali ritenuti pericolosi e per i quali risulta necessario eseguire attività di bonifica. Per un maggior approfondimento si rimanda alle fasi successive di Progettazione Esecutiva e di Corso d'opera.

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

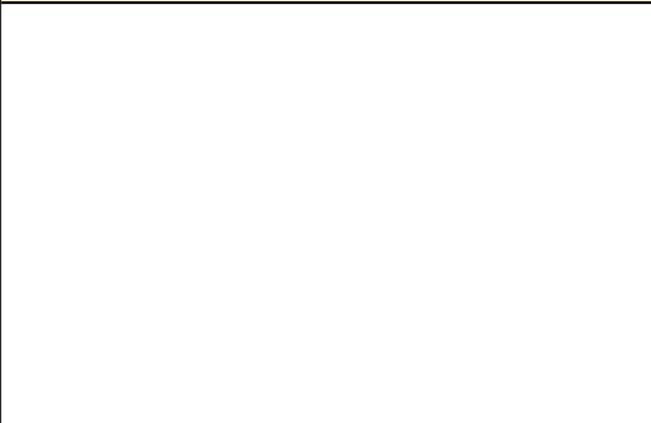
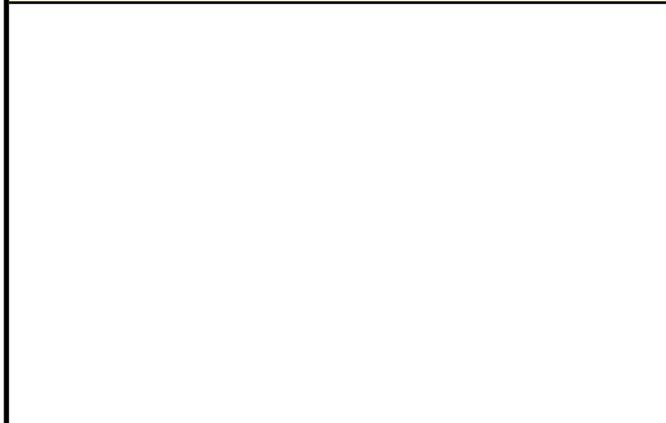


FOTO 6

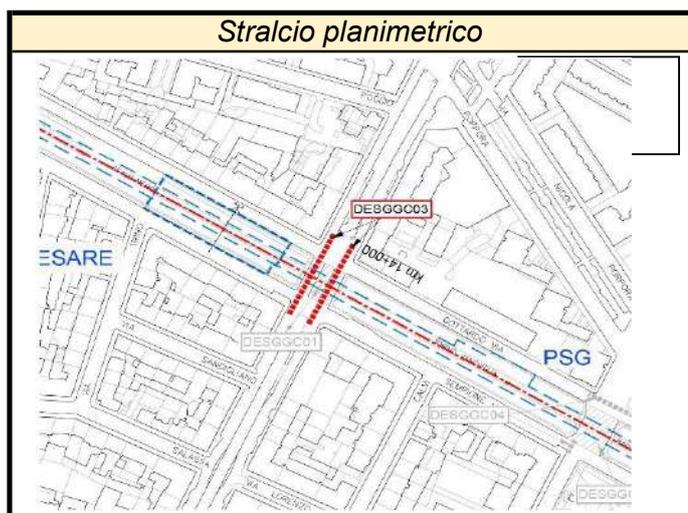


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DESGGC03
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Corso Giulio Cesare	<b>RIF. WBS</b>	GA2
------------------	-----------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDE MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**  
 Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato su Corso Giulio Cesare. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast/pavimentazione stradale			Demolizione traverse in legno/cls sede tranviaria		
<i>Lunghezza</i>	120	<i>m</i>	<i>Quantità</i>	200	<i>cad</i>
<i>Larghezza</i>	3	<i>m</i>	<i>Lunghezza</i>	2,3	<i>m</i>
<i>Altezza</i>	0,3	<i>m</i>	<i>Larghezza</i>	0,25	<i>m</i>
<i>Volume</i>	108	<i>m³</i>	<i>Altezza</i>	0,15	<i>m</i>
			<i>Volume</i>	17	<i>m³</i>
<i>Volume totale demolizione</i>			125	<i>m³</i>	

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

*FOTO 1*



*FOTO 2*



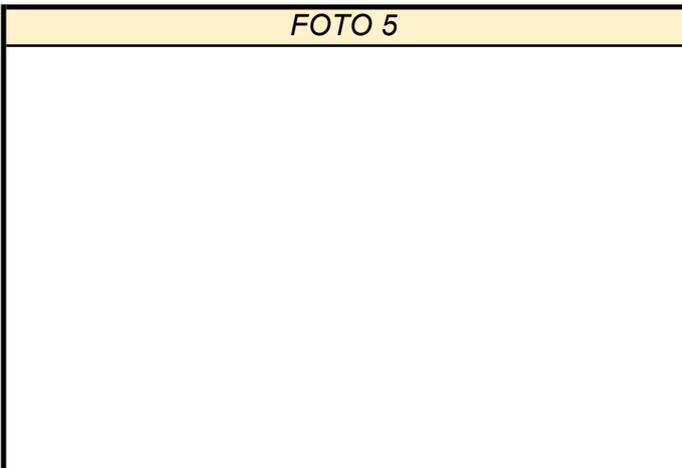
*FOTO 3*



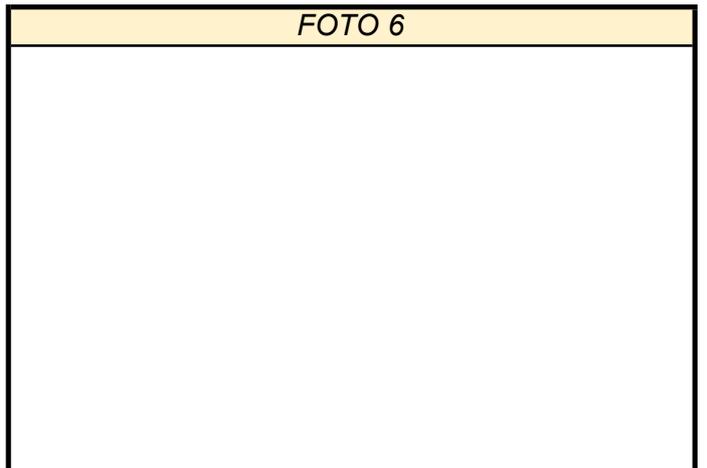
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

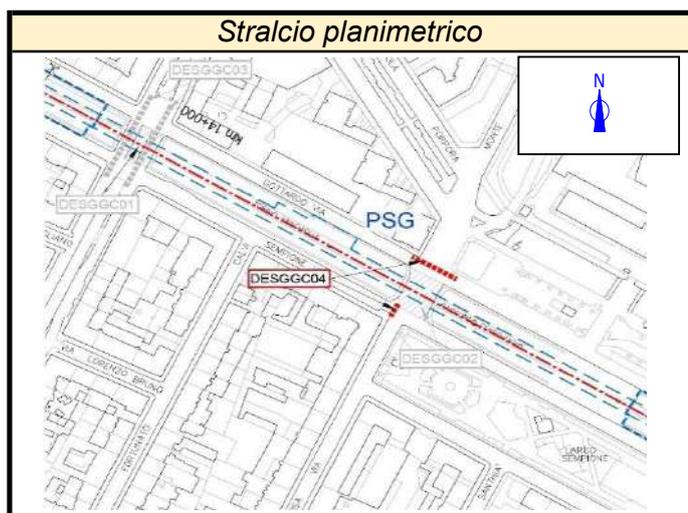


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DESGGC04
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario via Gottardo/Ponte Monte Rosa	<b>RIF. WBS</b>	GA2
------------------	---------------------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde ai tratti di sede tranviaria ubicati su Via Gottardo e sul ponte Monte Rosa. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast/pavimentata		
Lunghezza	40	m
Larghezza	3	m
Altezza	0,3	m
Volume	36	m <sup>3</sup>

Demolizione traverse in legno/cls sede tranviaria		
Quantità	66,667	cad
Lunghezza	2,3	m
Larghezza	0,25	m
Altezza	0,15	m
Volume	5,75	m <sup>3</sup>

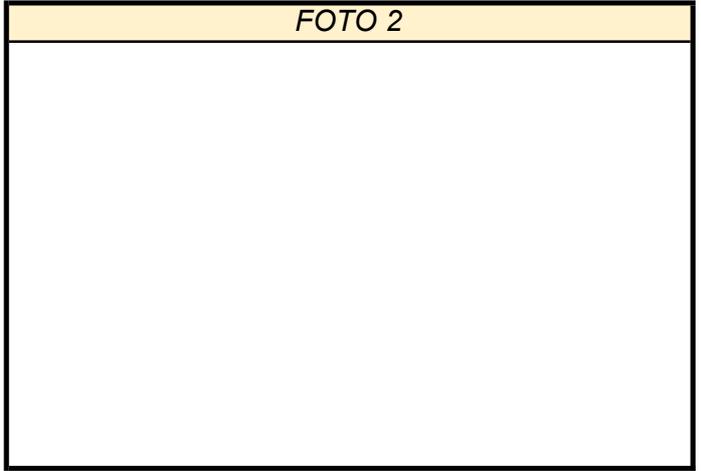
<b>Volume totale demolizione</b>	41,75	m <sup>3</sup>
----------------------------------	-------	----------------

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

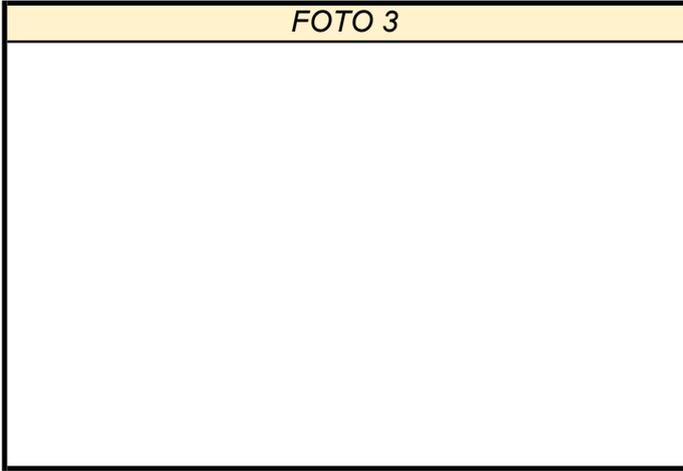
*FOTO 1*



*FOTO 2*



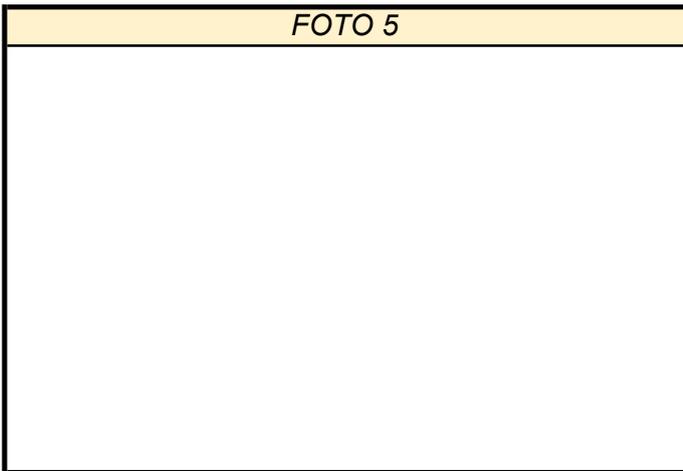
*FOTO 3*



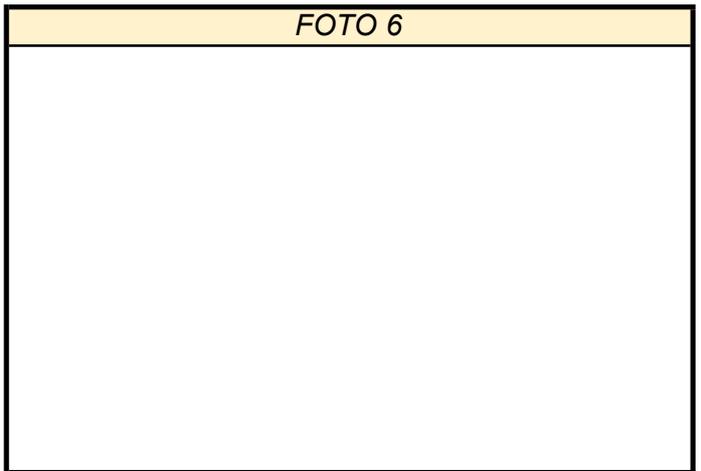
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

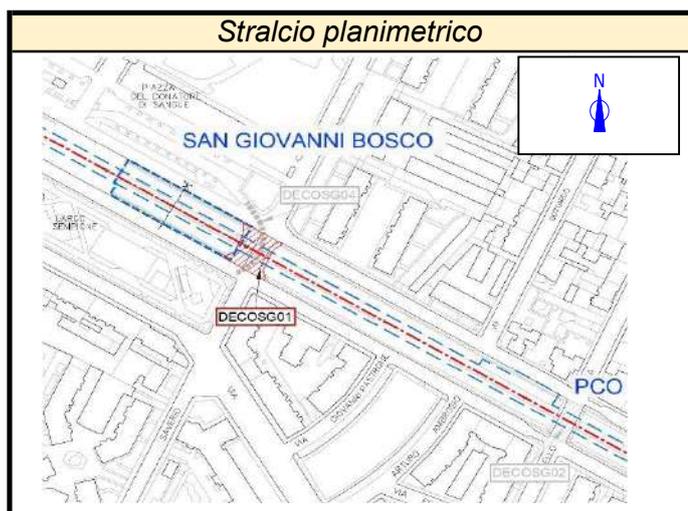


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DECOSG01
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Ponte via Mercadante	<b>RIF. WBS</b>	GA3
------------------	----------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione è relativo al ponte di attraversamento su via Mercadante ubicato tra via Sempione e via Gottardo. Il manufatto potrebbe essere costituito da spalle in cemento armato e impalcato orizzontale in cemento armato. All'intradosso è presente un marciapiede pedonale in calcestruzzo posizionato su entrambi i lati nonché da parapetti in cemento armato e carpenteria metallica. In corrispondenza del ponte sono inoltre presenti semafori, segnaletica e illuminazione stradale. In assenza di documentazione d'archivio, le caratteristiche geometriche sono state stimate a partire dal rilievo celerimetrico.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<i>Quota inferiore</i>	222,84	m	Calcolo volume demolizione					
<i>Quota superiore</i>	229,6	m						
<i>Altezza netta</i>	6,76	m		q.	lung.	largh.	e=	vol
<i>Lunghezza</i>	30	m	<i>Fondazione Sp.A/Sp.B</i>	2	10,5	39	2	1229
<i>Larghezza</i>	35	m	<i>Spalle A/B</i>	2	39	7,5	1,5	877,5
<i>Superficie</i>	1050	m <sup>2</sup>	<i>Muri d'Ala Spalle A/B</i>	4	7,5	7,5	1,5	338
<i>Piani</i>	/	n°	<i>Impalcato</i>	1	30	35	1,5	1575
			<i>Muri e Marciapiedi</i>	2	30	1,2	0,5	36
			<b>Volume totale demolizione</b>	4054,5				m <sup>3</sup>

**2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO**

Edificio Residenziale  Ponte   
 Edificio Industriale  Sottopasso   
 Fabbricato interrato  Altro: \_\_\_\_\_

**3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE**

*Tipologia di strutture verticali*

Muratura portante non armata  Muratura portante armata   
 Cemento armato  Cemento armato e muratura   
 Acciaio  Cemento armato e acciaio   
 Non rilevabile  Altro: \_\_\_\_\_

*Tipologia di strutture orizzontali*

Cemento armato  Laterizi / Volte   
 Latero - cemento  Legno   
 Non rilevabile  Altro: \_\_\_\_\_

*Stato di conservazione del manufatto*

Buono  Ragionevole  Mediocre  Cattivo

Note:

*Presenza di materiali pericolosi*

Da un'analisi ispettiva effettuata dall'esterno non si rileva la presenza di materiali ritenuti pericolosi e per i quali risulta necessario eseguire attività di bonifica. Per un maggior approfondimento si rimanda alle fasi successive di Progettazione Esecutiva e di Corso d'opera.

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



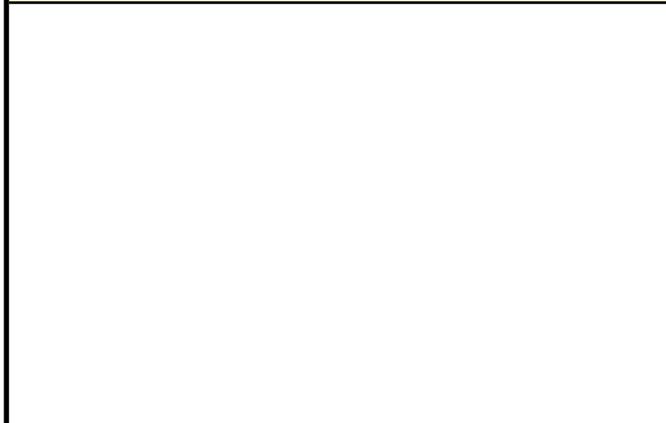
FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6

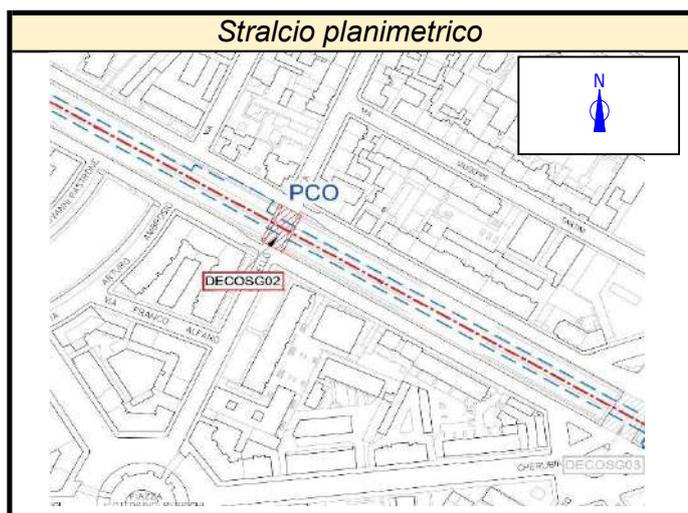


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DECOSG02
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Ponte via Paisiello	<b>RIF. WBS</b>	GA3
------------------	---------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione è relativo al ponte di attraversamento su via Paisiello ubicato tra via Sempione e via Gottardo. Il manufatto potrebbe essere costituito da spalle di muratura in mattoni e pietra e impalcato orizzontale in cemento armato. All'intradosso è presente un marciapiede pedonale in lastre in pietra e ciottolato posizionato su entrambi i lati nonché da parapetti in cemento armato e carpenteria metallica. In corrispondenza del ponte sono inoltre presenti semafori, segnaletica e illuminazione stradale. In assenza di documentazione d'archivio, le caratteristiche geometriche sono state stimate a partire del rilievo celerimetrico.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<i>Quota inferiore</i>	221,31	m	Calcolo volume demolizione					
<i>Quota superiore</i>	227,25	m						
<i>Altezza netta</i>	5,94	m		q.	lung.	largh.	e=	vol
<i>Lunghezza</i>	30	m	<i>Fondazione Sp.A/Sp.B</i>	2	10,5	20	2	630
<i>Larghezza</i>	16	m	<i>Spalle A/B</i>	2	20	7,5	1,5	450
<i>Superficie</i>	480	m <sup>2</sup>	<i>Muri d'Ala Spalle A/B</i>	4	7,5	7,5	1,5	338
<i>Piani</i>	/	n°	<i>Impalcato</i>	1	30	16	1,5	720
			<i>Muri e Marciapiedi</i>	2	30	1,2	0,5	36
			<b>Volume totale demolizione</b>	2173,5				m <sup>3</sup>

## 2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO

Edificio Residenziale	<input type="checkbox"/>	Ponte	<input checked="" type="checkbox"/>
Edificio Industriale	<input type="checkbox"/>	Sottopasso	<input type="checkbox"/>
Fabbricato interrato	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

## 3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

### Tipologia di strutture verticali

Muratura portante non armata	<input checked="" type="checkbox"/>	Muratura portante armata	<input type="checkbox"/>
Cemento armato	<input type="checkbox"/>	Cemento armato e muratura	<input type="checkbox"/>
Acciaio	<input type="checkbox"/>	Cemento armato e acciaio	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

### Tipologia di strutture orizzontali

Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/>	Laterizi / Volte	<input type="checkbox"/>
Latero - cemento	<input type="checkbox"/>	Legno	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

### Stato di conservazione del manufatto

Buono  Ragionevole  Mediocre  Cattivo

Note:

### Presenza di materiali pericolosi

Da un'analisi ispettiva effettuata dall'esterno non si rileva la presenza di materiali ritenuti pericolosi e per i quali risulta necessario eseguire attività di bonifica. Per un maggior approfondimento si rimanda alle fasi successive di Progettazione Esecutiva e di Corso d'opera.

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

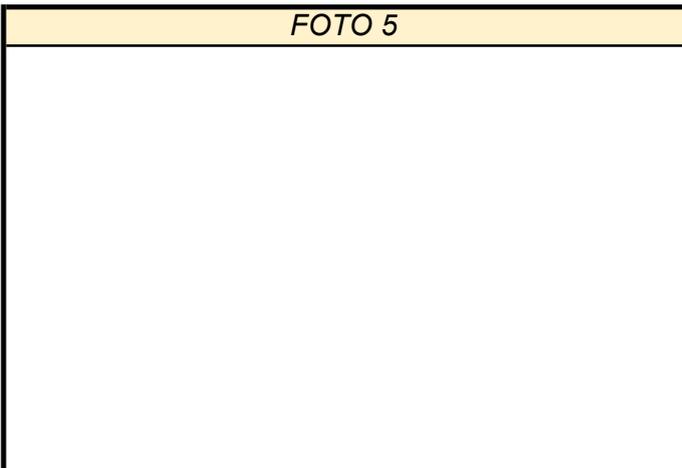
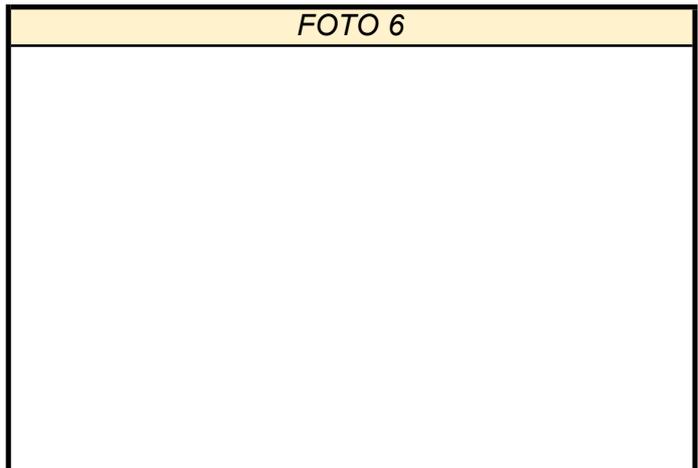


FOTO 6

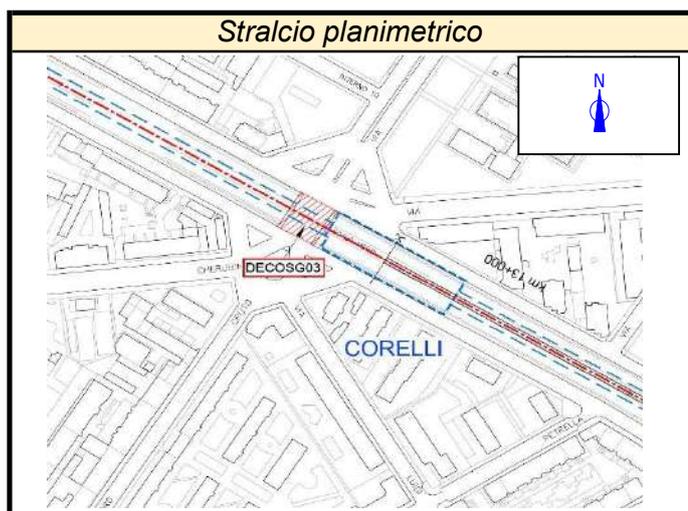


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DECOSG03
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Ponte via Cruto	<b>RIF. WBS</b>	GA3
------------------	-----------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione è relativo al ponte di attraversamento su via Cruto ubicato tra via Sempione e via Gottardo. Il manufatto potrebbe essere costituito da spalle di muratura in mattoni e pietra e impalcato orizzontale in cemento armato. All'intradosso è presente un marciapiede pedonale in lastre in pietra posizionato su entrambi i lati nonché da parapetti in cemento armato e carpenteria metallica. In corrispondenza del ponte sono inoltre presenti semafori, segnaletica e illuminazione stradale. In assenza di documentazione d'archivio, le caratteristiche geometriche sono state stimate a partire del rilievo celerimetrico.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<i>Quota inferiore</i>	220,43	m	Calcolo volume demolizione						
<i>Quota superiore</i>	226,5	m							
<i>Altezza netta</i>	6,07	m		q.	lung.	largh.	e=	vol	
<i>Lunghezza</i>	30	m	<i>Fondazione Sp.A/Sp.B</i>	2	10,5	20	1,5	630	
<i>Larghezza</i>	16	m	<i>Spalle A/B</i>	2	20	7,5	1,5	450	
<i>Superficie</i>	480	m <sup>2</sup>	<i>Muri d'Ala Spalle A/B</i>	4	7,5	7,5	1,5	338	
<i>Piani</i>	/	n°	<i>Impalcato</i>	1	30	16	1,5	720	
			<i>Muri e Marciapiedi</i>	2	30	1,2	0,5	36	
			<b>Volume totale demolizione</b>					2173,5	m <sup>3</sup>

## 2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO

Edificio Residenziale	<input type="checkbox"/>	Ponte	<input checked="" type="checkbox"/>
Edificio Industriale	<input type="checkbox"/>	Sottopasso	<input type="checkbox"/>
Fabbricato interrato	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

## 3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

### Tipologia di strutture verticali

Muratura portante non armata	<input checked="" type="checkbox"/>	Muratura portante armata	<input type="checkbox"/>
Cemento armato	<input type="checkbox"/>	Cemento armato e muratura	<input type="checkbox"/>
Acciaio	<input type="checkbox"/>	Cemento armato e acciaio	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

### Tipologia di strutture orizzontali

Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/>	Laterizi / Volte	<input type="checkbox"/>
Latero - cemento	<input type="checkbox"/>	Legno	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

### Stato di conservazione del manufatto

Buono  Ragionevole  Mediocre  Cattivo

Note:

### Presenza di materiali pericolosi

Da un'analisi ispettiva effettuata dall'esterno non si rileva la presenza di materiali ritenuti pericolosi e per i quali risulta necessario eseguire attività di bonifica. Per un maggior approfondimento si rimanda alle fasi successive di Progettazione Esecutiva e di Corso d'opera.

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1

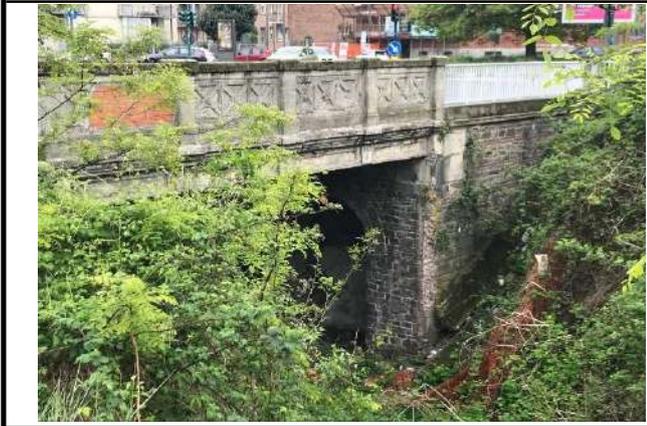


FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6

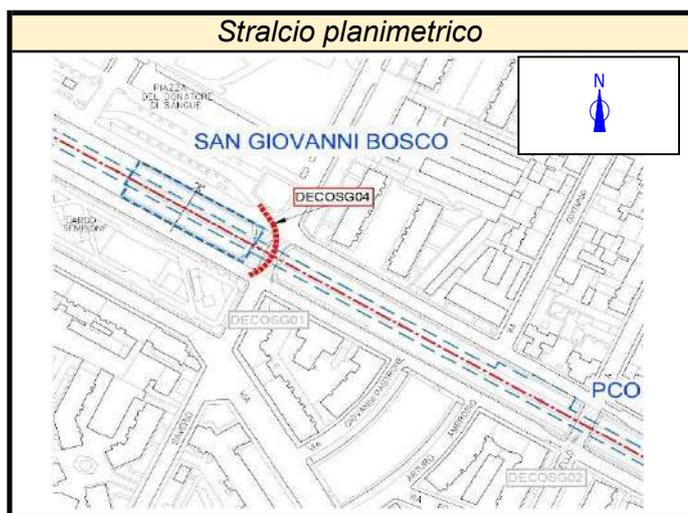


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DECOSG04
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Via Mercadante / Via Gottardo	<b>RIF. WBS</b>	GA3
------------------	-------------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato su via Gottardo e via Mercadante. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast			Traverse in legno/cls sede tranviaria		
<i>Lunghezza</i>	50	<i>m</i>	<i>Quantità</i>	83,333	<i>cad</i>
<i>Larghezza</i>	3	<i>m</i>	<i>Lunghezza</i>	2,3	<i>m</i>
<i>Altezza</i>	0,3	<i>m</i>	<i>Larghezza</i>	0,25	<i>m</i>
<i>Volume</i>	45	<i>m³</i>	<i>Altezza</i>	0,15	<i>m</i>
			<i>Volume</i>	7,19	<i>m³</i>
<b>Volume totale demolizione</b>			<b>52,19 m³</b>		

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

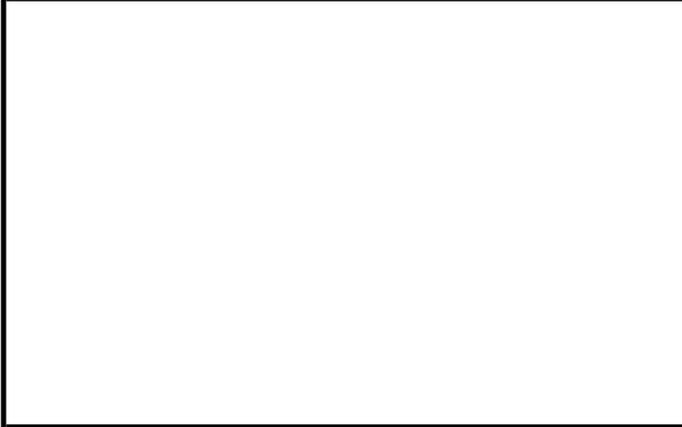
*FOTO 1*



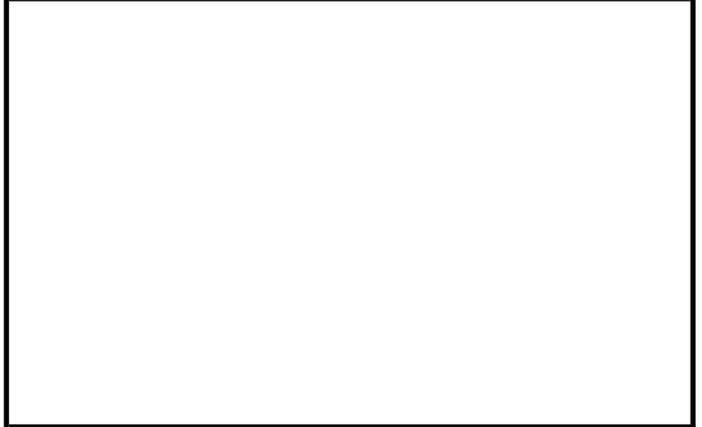
*FOTO 2*



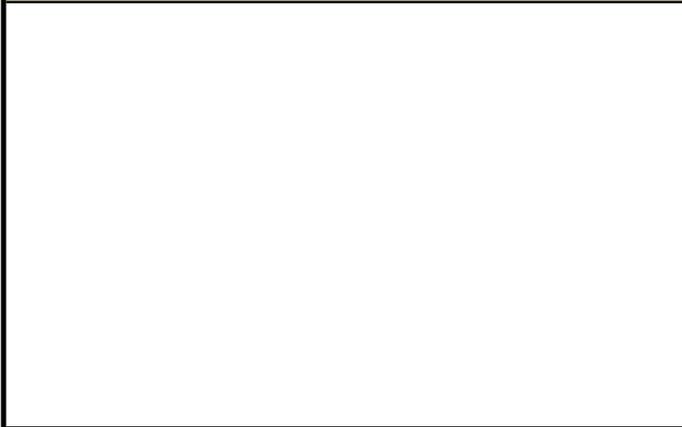
*FOTO 3*



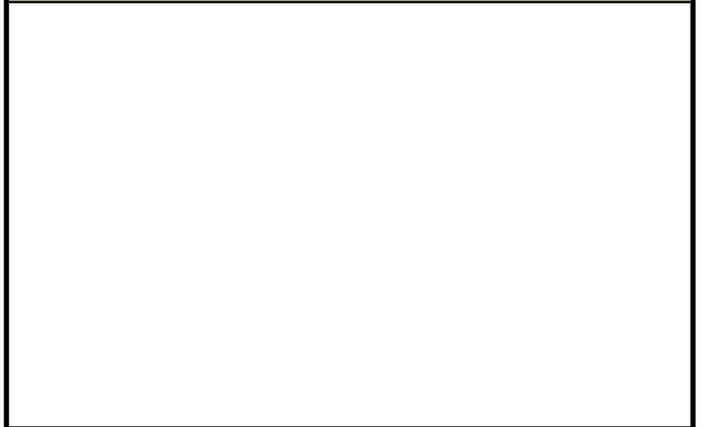
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

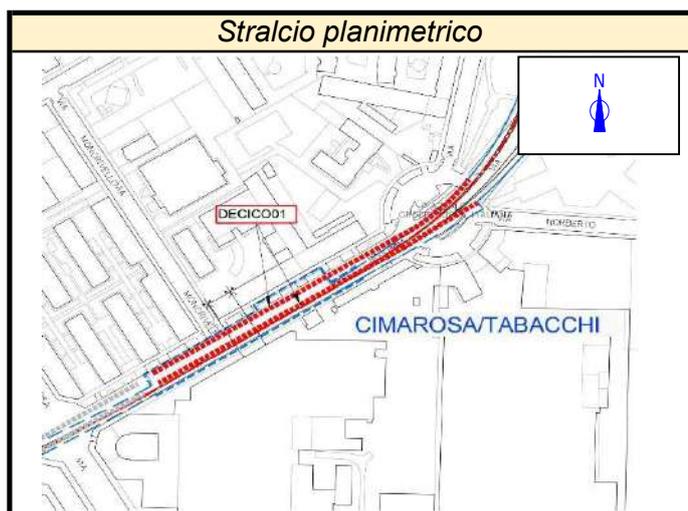


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	CICO01
---------------	--------	--	--------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Via Bologna	<b>RIF. WBS</b>	GA4
------------------	---------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato su Via Bologna in corrispondenza della futura stazione Cimarrosa e fino al piazzale Croce Rossa. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
<i>Lunghezza</i>	360	<i>m</i>
<i>Larghezza</i>	3	<i>m</i>
<i>Altezza</i>	0,3	<i>m</i>
<i>Volume</i>	324	<i>m<sup>3</sup></i>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
<i>Quantità</i>	600	<i>cad</i>
<i>Lunghezza</i>	2,3	<i>m</i>
<i>Larghezza</i>	0,25	<i>m</i>
<i>Altezza</i>	0,15	<i>m</i>
<i>Volume</i>	51,8	<i>m<sup>3</sup></i>

<i>Volume totale demolizione</i>	375,8	<i>m<sup>3</sup></i>
----------------------------------	-------	----------------------

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

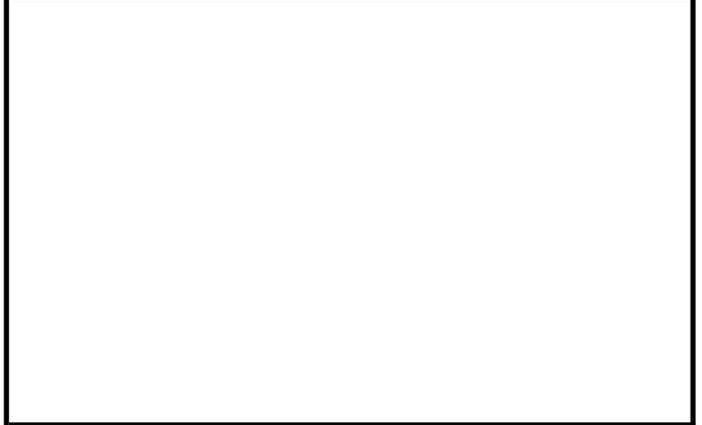


FOTO 5

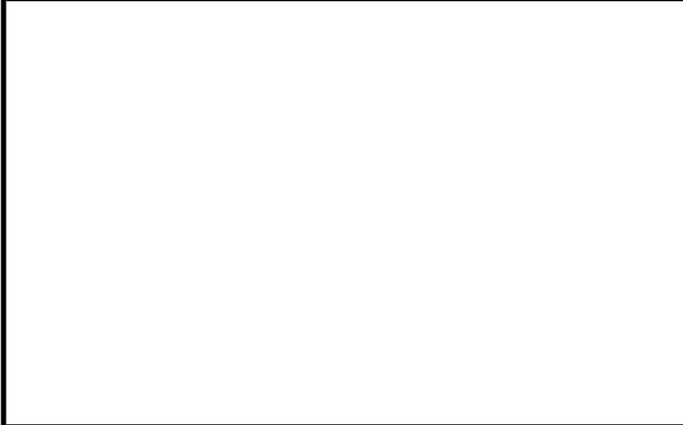
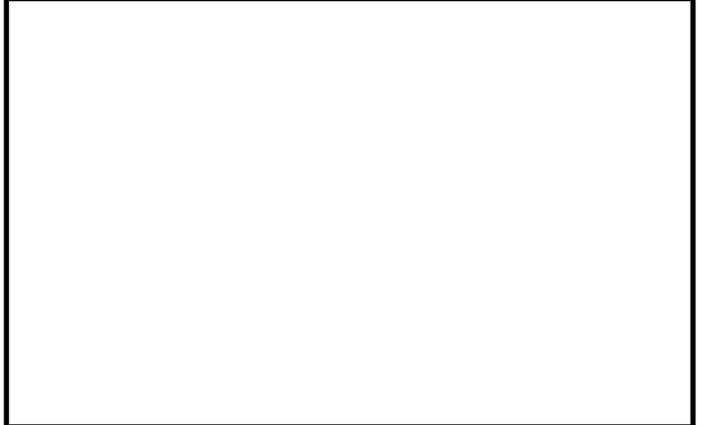


FOTO 6

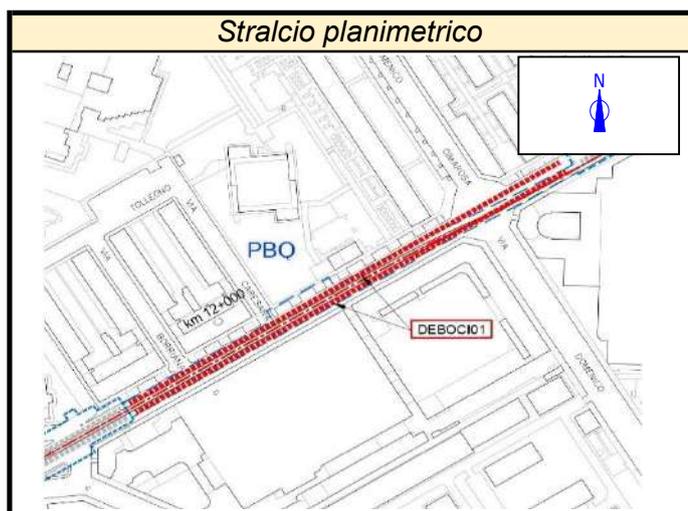


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEBOCI01
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario via Bologna	<b>RIF. WBS</b>	GA5
------------------	---------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato su Via Bologna tra le future stazioni Bologna e Cimarrosa. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
<i>Lunghezza</i>	920	<i>m</i>
<i>Larghezza</i>	3	<i>m</i>
<i>Altezza</i>	0,3	<i>m</i>
<i>Volume</i>	828	<i>m<sup>3</sup></i>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
<i>Quantità</i>	1533,3	<i>cad</i>
<i>Lunghezza</i>	2,3	<i>m</i>
<i>Larghezza</i>	0,25	<i>m</i>
<i>Altezza</i>	0,15	<i>m</i>
<i>Volume</i>	132	<i>m<sup>3</sup></i>

<b>Volume totale demolizione</b>	960	<b>m<sup>3</sup></b>
----------------------------------	-----	----------------------

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



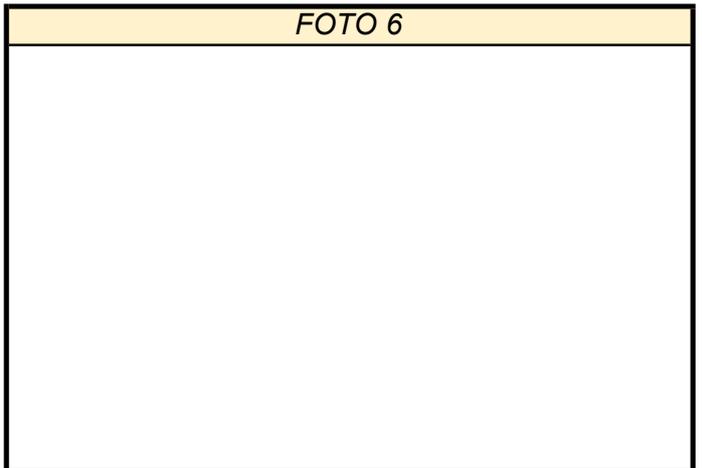
FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6

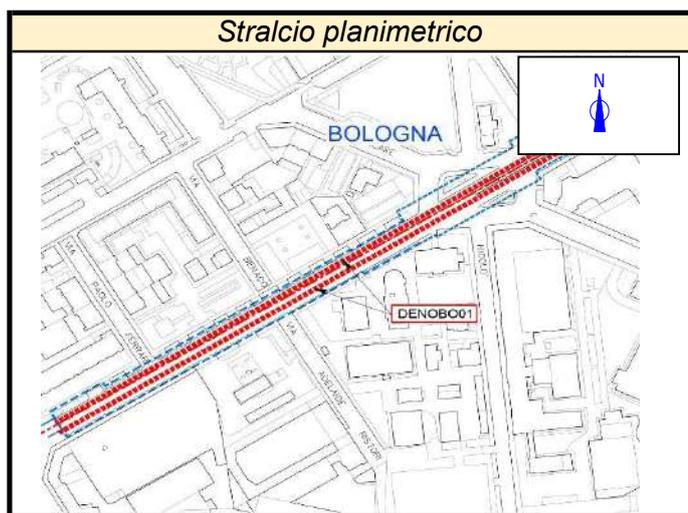


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DENOB001
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Via Bologna	<b>RIF. WBS</b>	GA6
------------------	---------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato su Via Bologna in corrispondenza della futura stazione Bologna e fino al pozzo d'intertratta Novara. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
Lunghezza	700	m
Larghezza	3	m
Altezza	0,3	m
Volume	630	m <sup>3</sup>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
Quantità	1166,7	cad
Lunghezza	2,3	m
Larghezza	0,25	m
Altezza	0,15	m
Volume	101	m <sup>3</sup>

<b>Volume totale demolizione</b>	731	m <sup>3</sup>
----------------------------------	-----	----------------

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

*FOTO 1*



*FOTO 2*



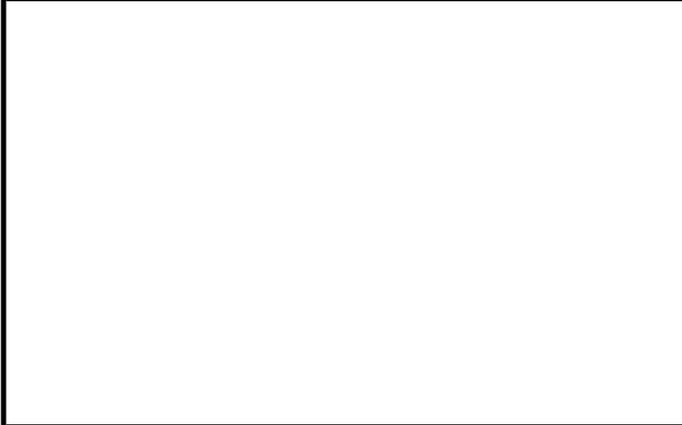
*FOTO 3*



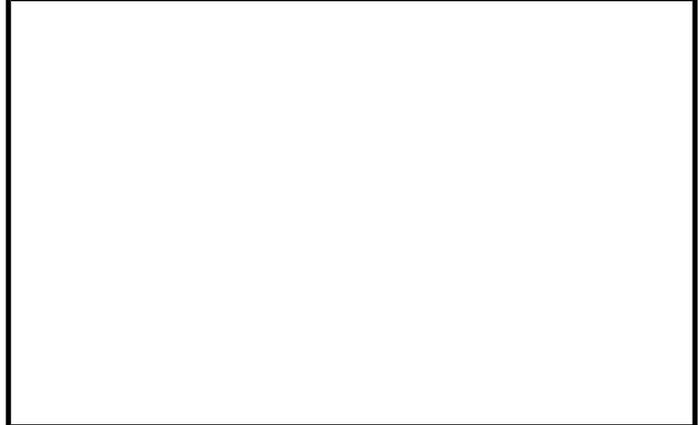
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

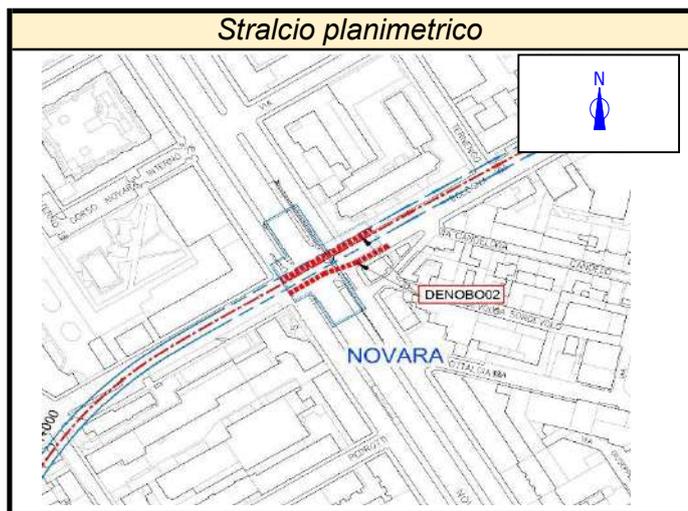


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DENOBO02
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Via Bologna - Corso Novara	<b>RIF. WBS</b>	SNO
------------------	------------------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**  
 Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato nell'incrocio di via Bologna e corso Novara, in corrispondenza della futura stazione Novara. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
Lunghezza	120	m
Larghezza	3	m
Altezza	0,3	m
Volume	108	m <sup>3</sup>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
Quantità	200	cad
Lunghezza	2,3	m
Larghezza	0,25	m
Altezza	0,15	m
Volume	17,3	m <sup>3</sup>

<b>Volume totale demolizione</b>	125,3	m <sup>3</sup>
----------------------------------	-------	----------------

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

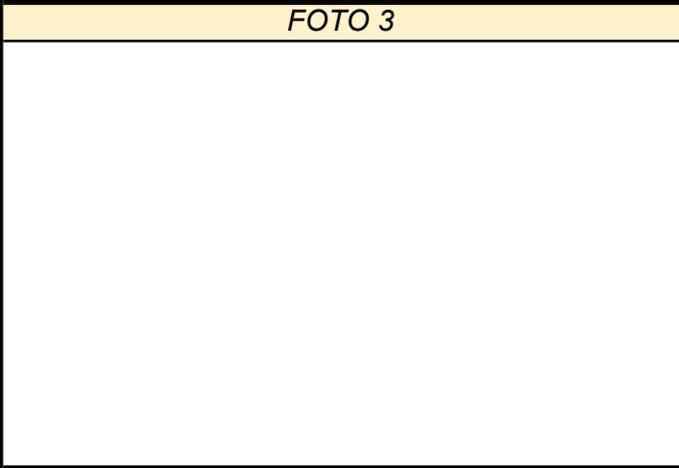
*FOTO 1*



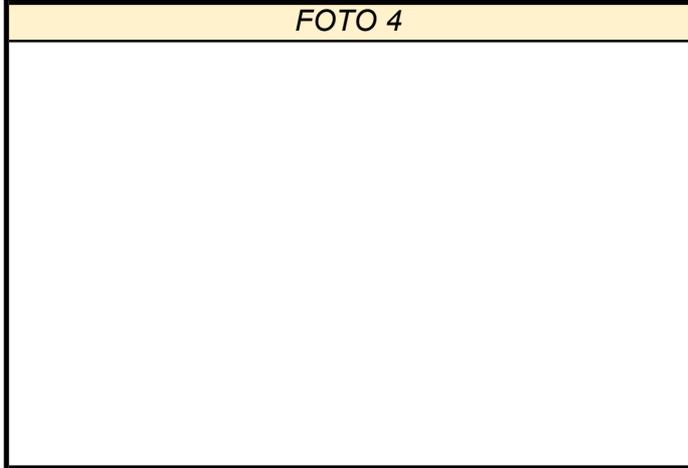
*FOTO 2*



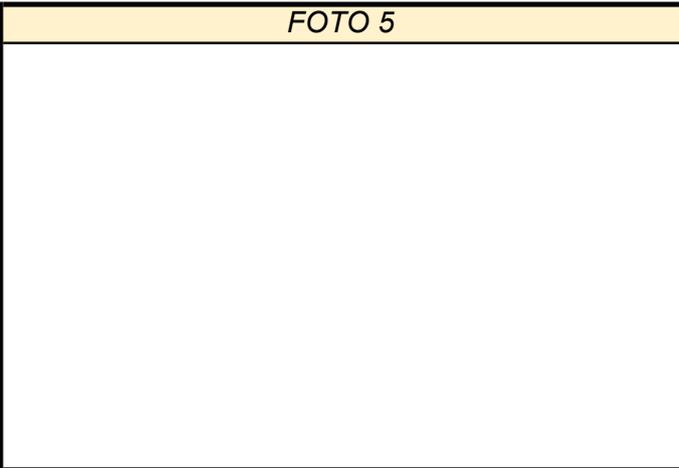
*FOTO 3*



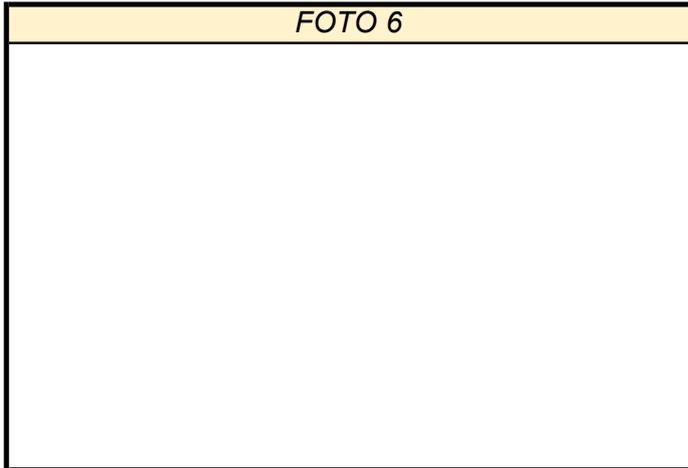
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

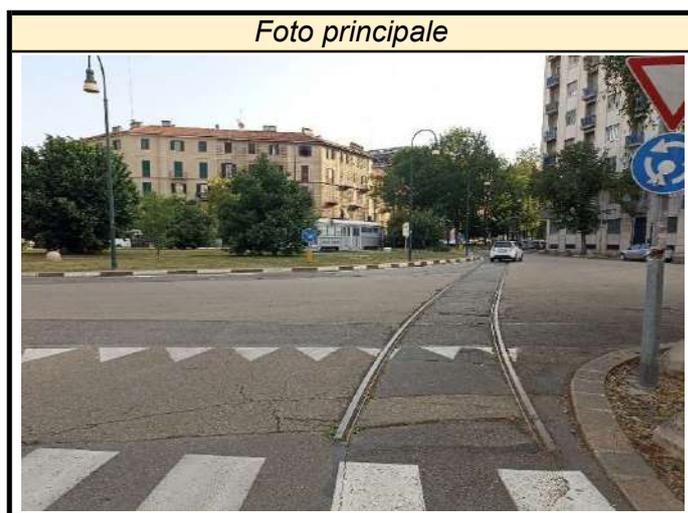
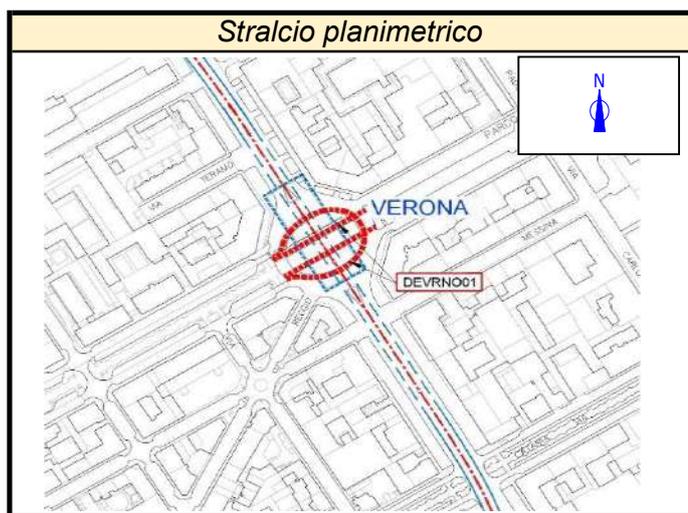


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEVRN001
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Corso Verona - Corso Regio Parco	<b>RIF. WBS</b>	SVR
------------------	--	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**  
 Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato nell'incrocio di corso Verona e corso Regio Parco, in corrispondenza della futura stazione Verona. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e in parte, pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
Lunghezza	420	m
Larghezza	3	m
Altezza	0,3	m
Volume	378	m <sup>3</sup>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
Quantità	700	cad
Lunghezza	2,3	m
Larghezza	0,25	m
Altezza	0,15	m
Volume	60,4	m <sup>3</sup>

<b>Volume totale demolizione</b>	438,4	m <sup>3</sup>
----------------------------------	-------	----------------

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

*FOTO 1*



*FOTO 2*



*FOTO 3*



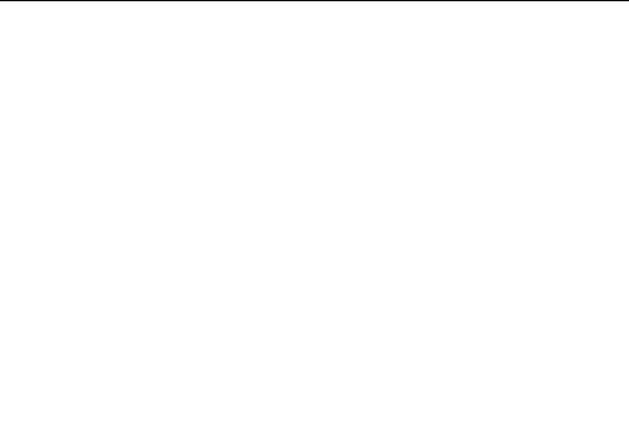
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

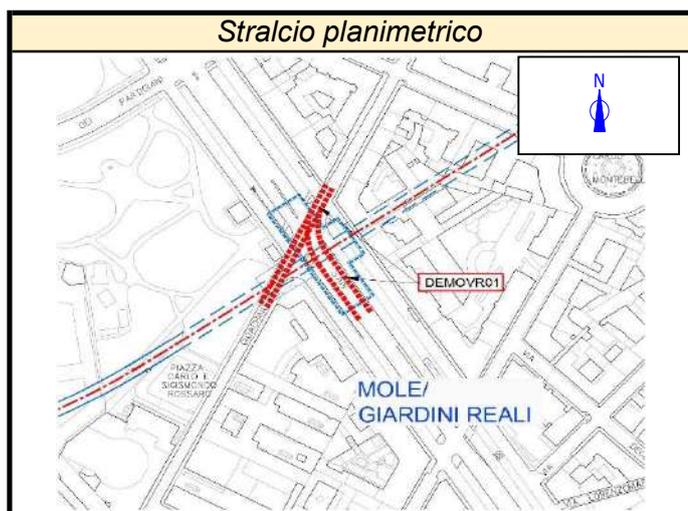


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEMOVR01
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Corso San Maurizio - Via Rossi	<b>RIF. WBS</b>	SMO
------------------	--	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato nell'incrocio di corso San Maurizio e via Rossi, in corrispondenza della futura stazione Mole/Giardini reali. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
Lunghezza	460	m
Larghezza	3	m
Altezza	0,3	m
Volume	414	m <sup>3</sup>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
Quantità	766,67	cad
Lunghezza	2,3	m
Larghezza	0,25	m
Altezza	0,15	m
Volume	66,1	m <sup>3</sup>

<b>Volume totale demolizione</b>	480,1	m <sup>3</sup>
----------------------------------	-------	----------------

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

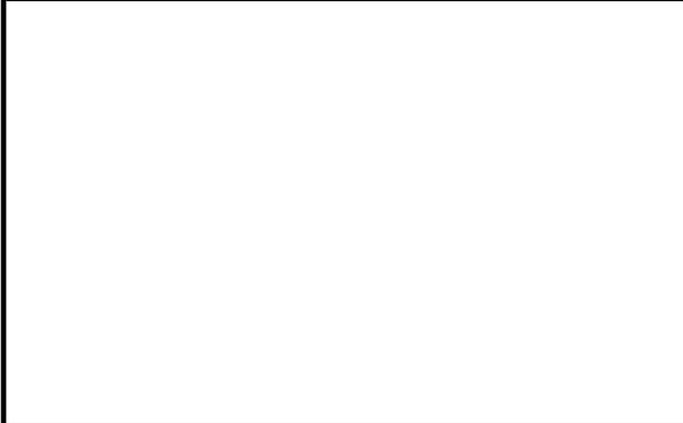
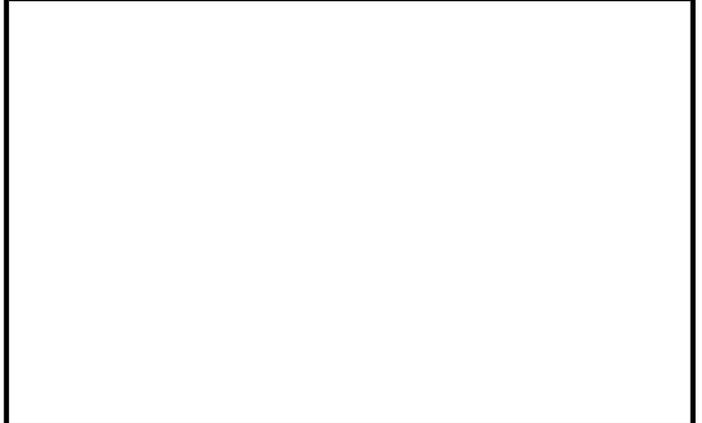


FOTO 6

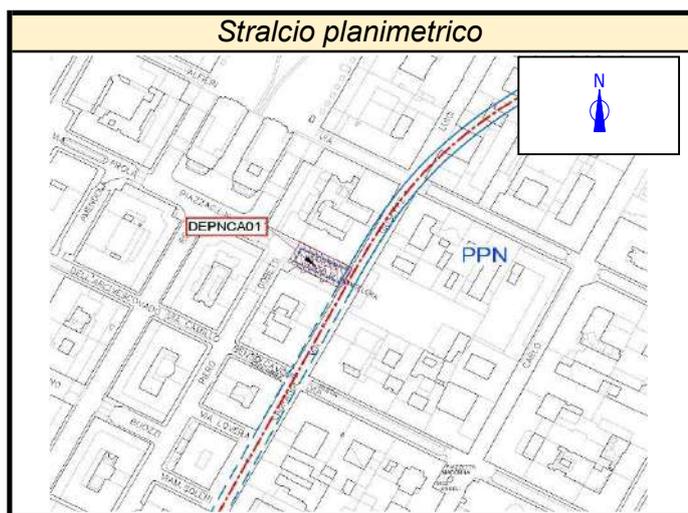


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEPNCA01
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Via Teofilo Rossi (manufatto interrato)	<b>RIF. WBS</b>	GT5
------------------	---	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione è relativo ad una porzione di rampa di accesso al parcheggio interrato sito al di sotto di Piazza San Carlo. La rampa di accesso precedentemente era ubicata su Via Teofilo Rossi. Nel corso degli anni è stata effettuata una modifica all'accesso al Parcheggio di cui sopra la quale prevedeva la realizzazione di una nuova rampa di accesso su Via Gobetti e la chiusura parziale della rampa di accesso da Via Teofilo Rossi. La porzione di rampa di Via Teofilo Rossi, non interessata dal ritombamento, costituisce un locale tecnico ed è caratterizzata da strutture in c.a e muratura in blocchetti di cls. La porzione restante di rampa è stata oggetto di ritombamento mediante getto di misto cementato. Le caratteristiche geometriche sono state stimate attraverso un' analisi della documentazione d'archivio.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<i>Altezza fabbricato</i>	6	<i>m</i>
<i>Lunghezza massima</i>	31,9	<i>m</i>
<i>Larghezza massima</i>	9,05	<i>m</i>
<i>Superficie in pianta</i>	195,6	<i>m<sup>2</sup></i>
<i>Volume demolizione (Vuoto per pieno)</i>	1173,6	<i>m<sup>3</sup></i>

2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO			
Edificio Residenziale	<input type="checkbox"/>	Ponte	<input type="checkbox"/>
Edificio Industriale	<input type="checkbox"/>	Sottopasso	<input type="checkbox"/>
Fabbricato interrato	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

### 3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipologia di strutture verticali			
Muratura portante non armata	<input type="checkbox"/>	Muratura portante armata	<input type="checkbox"/>
Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/>	Cemento armato e muratura	<input type="checkbox"/>
Acciaio	<input type="checkbox"/>	Cemento armato e acciaio	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

Tipologia di strutture orizzontali			
Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/>	Laterizi / Volte	<input type="checkbox"/>
Latero - cemento	<input type="checkbox"/>	Legno	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

Stato di conservazione del manufatto			
Buono	<input type="checkbox"/>	Ragionevole	<input checked="" type="checkbox"/>
Mediocre	<input type="checkbox"/>	Cattivo	<input type="checkbox"/>
Note:			

Presenza di materiali pericolosi
Da un'analisi ispettiva non si rileva la presenza di materiali ritenuti pericolosi e per i quali risulta necessario eseguire attività di bonifica. Per un maggior approfondimento si rimanda alle fasi successive di Progettazione Esecutiva e di Corso d'opera.

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

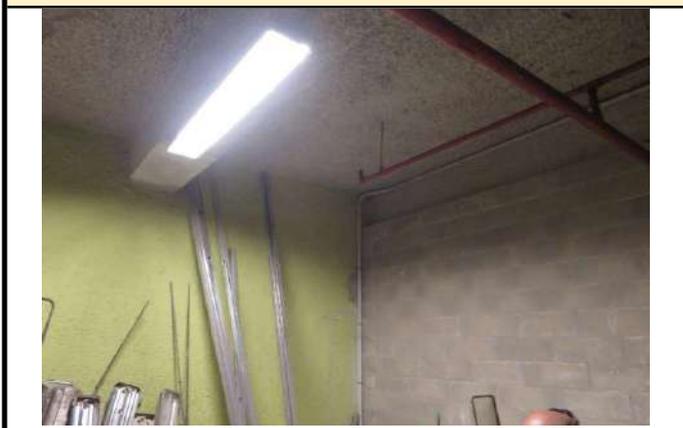
*FOTO 1*



*FOTO 2*



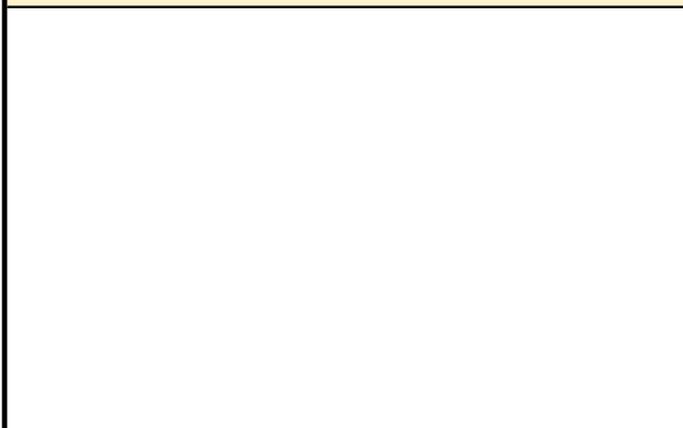
*FOTO 3*



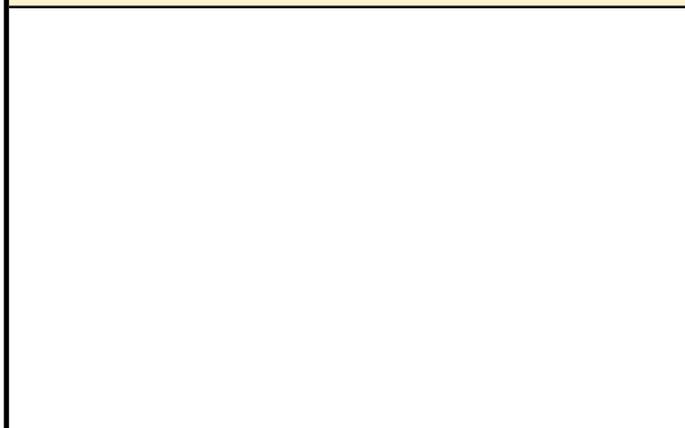
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

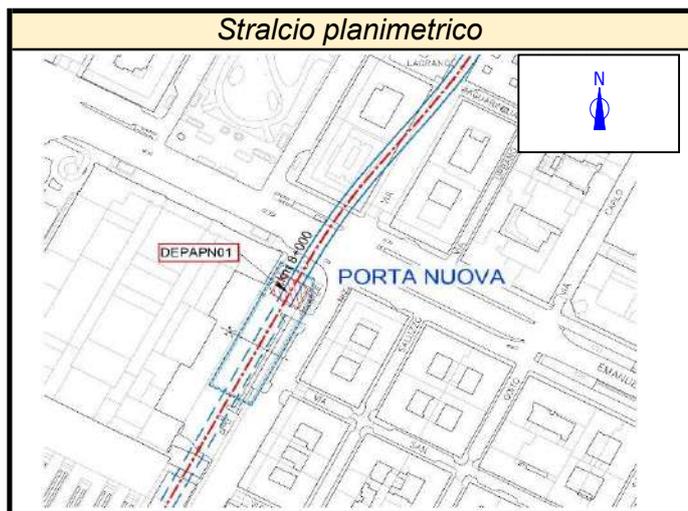


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEPAPN01
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Sottostazione elettrica Via Nizza	<b>RIF. WBS</b>	SPN
------------------	-----------------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTO**



**Descrizione sintetica**

Il fabbricato oggetto di demolizione è riferito ai servizi igienici pubblici (in disuso) ubicati al piano interrato adiacenti la stazione elettrica anch'essa interrata sita nei pressi della Stazione di Porta Nuova. L'accesso avviene mediante botola a pavimento ubicata nell'intersezione tra Via Nizza e Corso Vittorio Emanuele. Le caratteristiche geometriche sono state stimate attraverso un' analisi della documentazione d'archivio.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

<i>Altezza fabbricato</i>	4,5	<i>m</i>
<i>Lunghezza massima</i>	20,44	<i>m</i>
<i>Larghezza massima</i>	14,88	<i>m</i>
<i>Superficie in pianta</i>	304,15	<i>m<sup>2</sup></i>
<i>Volume demolizione (Vuoto per pieno)</i>	1368,7	<i>m<sup>3</sup></i>

2. TIPOLOGIA DI MANUFATTO			
Edificio Residenziale	<input type="checkbox"/>	Ponte	<input type="checkbox"/>
Edificio Industriale	<input type="checkbox"/>	Sottopasso	<input type="checkbox"/>
Fabbricato interrato	<input checked="" type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

### 3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipologia di strutture verticali			
Muratura portante non armata	<input type="checkbox"/>	Muratura portante armata	<input type="checkbox"/>
Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/>	Cemento armato e muratura	<input type="checkbox"/>
Acciaio	<input type="checkbox"/>	Cemento armato e acciaio	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

Tipologia di strutture orizzontali			
Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/>	Laterizi / Volte	<input type="checkbox"/>
Latero - cemento	<input type="checkbox"/>	Legno	<input type="checkbox"/>
Non rilevabile	<input type="checkbox"/>	Altro: _____	<input type="checkbox"/>

Stato di conservazione del manufatto			
Buono	<input type="checkbox"/>	Ragionevole	<input type="checkbox"/>
Mediocre	<input checked="" type="checkbox"/>	Cattivo	<input type="checkbox"/>
Note:			

Presenza di materiali pericolosi
Da un'analisi ispettiva effettuata all'interno dei manufatti in demolizione si rileva la presenza di materiali contenenti amianto sulle coibentazioni delle tubazioni esistenti (Foto 1 e 2). Per un maggior approfondimento si rimanda alle fasi successive di Progettazione Esecutiva e di Corso d'opera.

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FOTO 1



FOTO 2

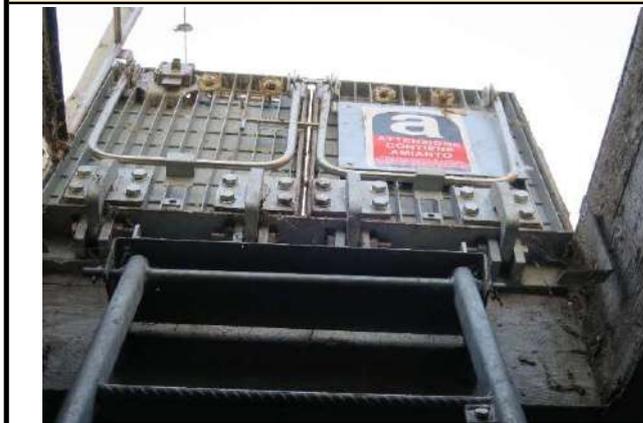


FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6

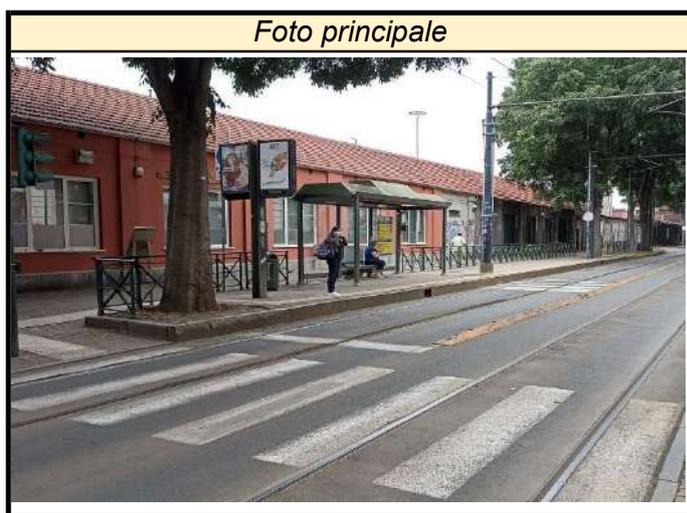
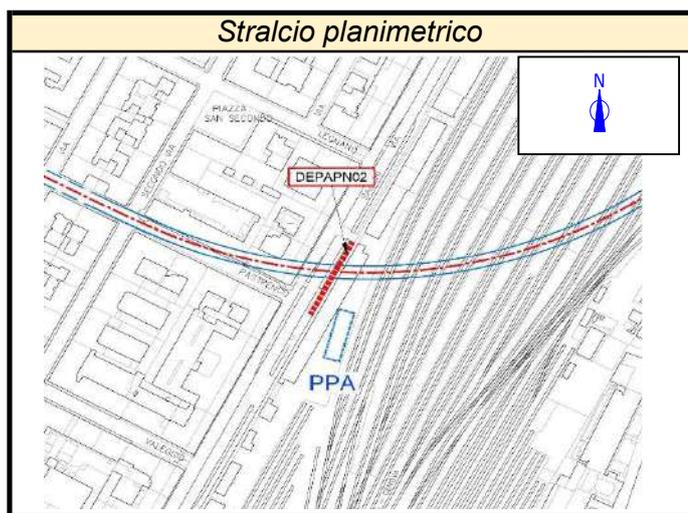


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEPAPN02
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Via Sacchi	<b>RIF. WBS</b>	GT6
------------------	--------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato su via Sacchi. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
Lunghezza	51,6	m
Larghezza	15,6	m
Altezza	0,3	m
Volume	241,488	m <sup>3</sup>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
Quantità	86	cad
Lunghezza	2,3	m
Larghezza	0,25	m
Altezza	0,15	m
Volume	7,42	m <sup>3</sup>

<b>Volume totale demolizione</b>	248,91	m <sup>3</sup>
----------------------------------	--------	----------------

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

*FOTO 1*



*FOTO 2*



*FOTO 3*



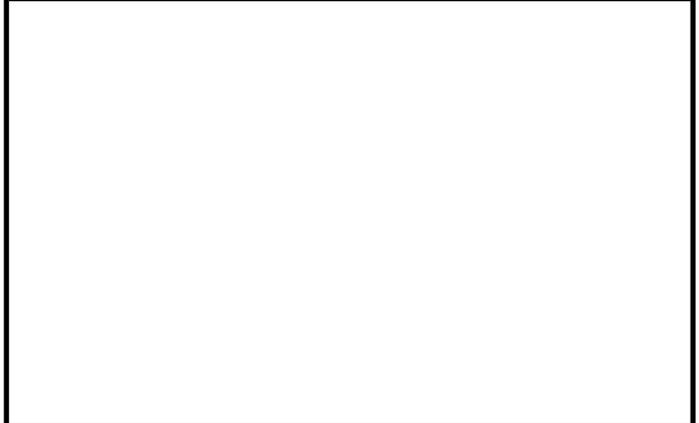
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

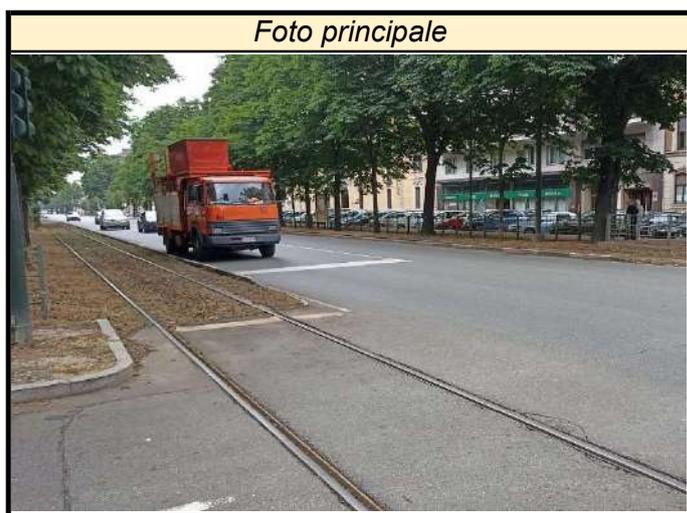
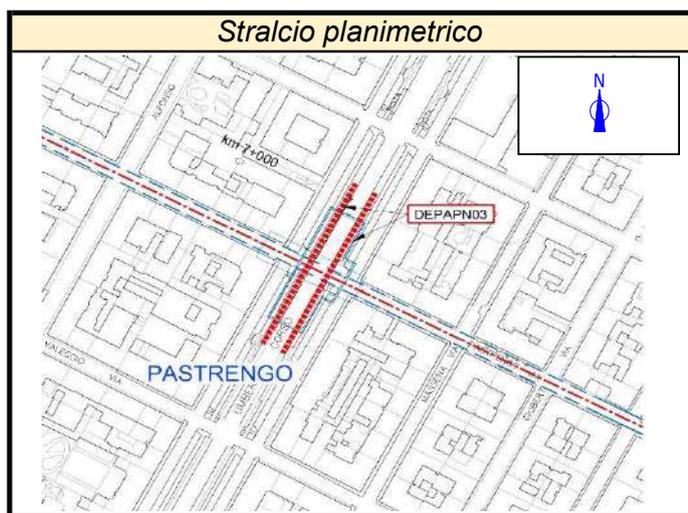


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEPAPN03
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Corso Re Umberto	<b>RIF. WBS</b>	SPA
------------------	--------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato su corso Re Umberto in corrispondenza della futura stazione Pastrengo. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e in parte pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
<i>Lunghezza</i>	300	<i>m</i>
<i>Larghezza</i>	3	<i>m</i>
<i>Altezza</i>	0,3	<i>m</i>
<i>Volume</i>	270	<i>m<sup>3</sup></i>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
<i>Quantità</i>	500	<i>cad</i>
<i>Lunghezza</i>	2,3	<i>m</i>
<i>Larghezza</i>	0,25	<i>m</i>
<i>Altezza</i>	0,15	<i>m</i>
<i>Volume</i>	43,1	<i>m<sup>3</sup></i>

<b>Volume totale demolizione</b>	313,1	<b>m<sup>3</sup></b>
----------------------------------	-------	----------------------

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

*FOTO 1*



*FOTO 2*



*FOTO 3*



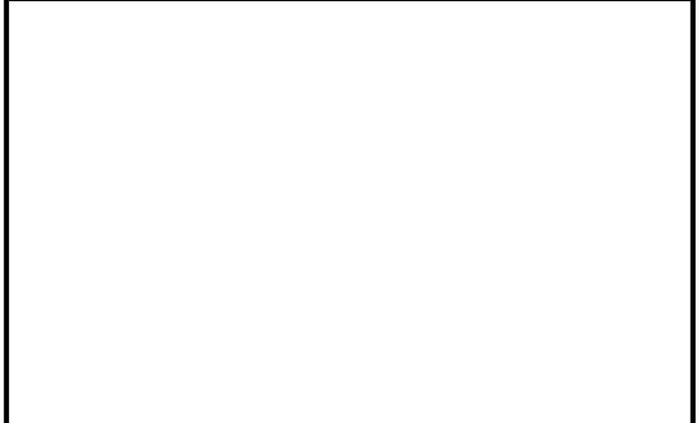
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

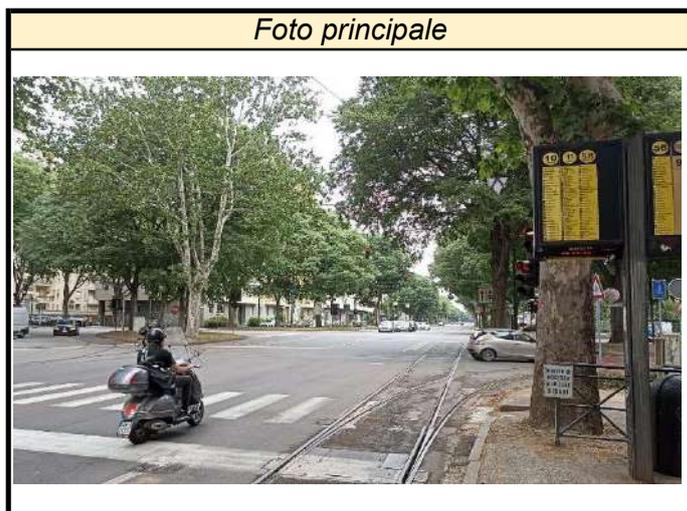
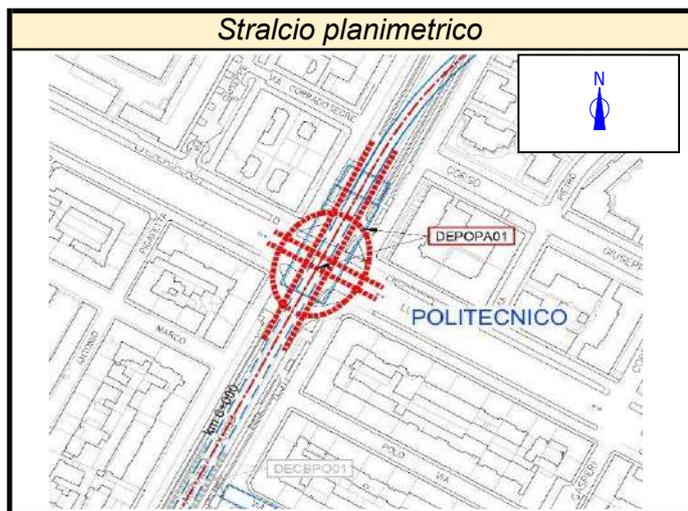


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DEPOPA01
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Rondò Luigi Einaudi	<b>RIF. WBS</b>	SPO
------------------	-----------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**

Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato nell'incroci di corso Luigi Einaudi e corso Duca Degli Abruzzi, in corrispondenza della futura stazione Politecnico. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
Lunghezza	1020	m
Larghezza	3	m
Altezza	0,3	m
Volume	918	m <sup>3</sup>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
Quantità	1700	cad
Lunghezza	2,3	m
Larghezza	0,25	m
Altezza	0,15	m
Volume	147	m <sup>3</sup>

<b>Volume totale demolizione</b>	1065	m <sup>3</sup>
----------------------------------	------	----------------

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1



FOTO 2

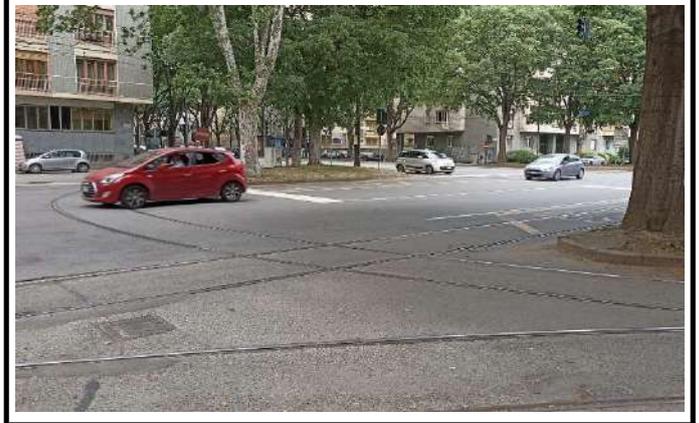


FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

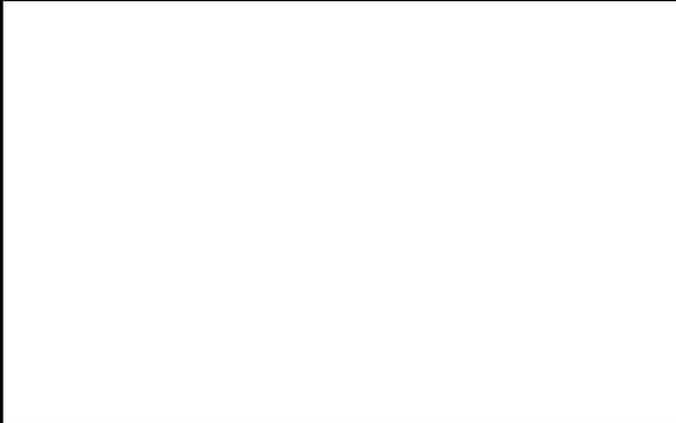


FOTO 6

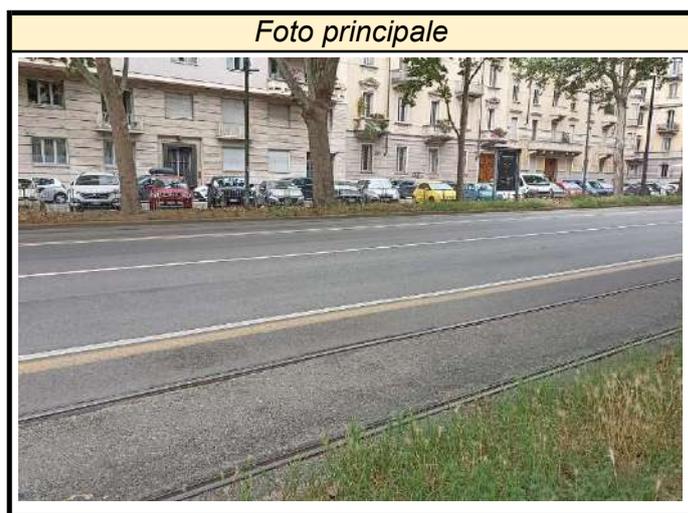
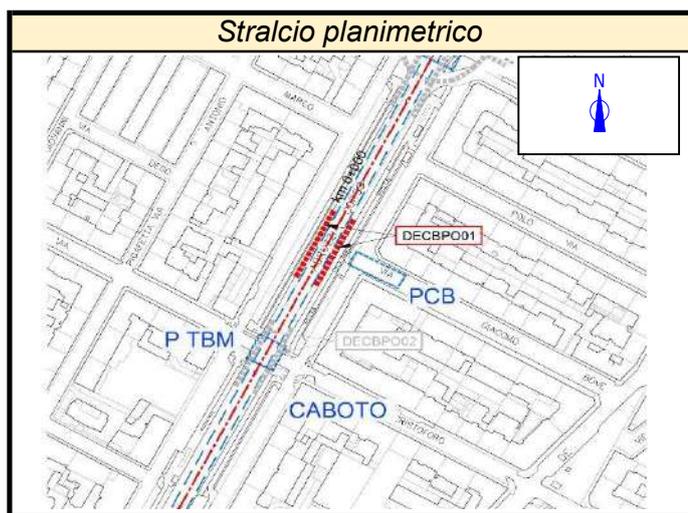


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DECBP001
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Corso Duca Degli Abruzzi	<b>RIF. WBS</b>	GT8
------------------	----------------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**  
 Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato su corso Duca Degli Abruzzi. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
Lunghezza	100	m
Larghezza	3	m
Altezza	0,3	m
Volume	90	m <sup>3</sup>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
Quantità	166,67	cad
Lunghezza	2,3	m
Larghezza	0,25	m
Altezza	0,15	m
Volume	14,4	m <sup>3</sup>

<b>Volume totale demolizione</b>	104,4	m <sup>3</sup>
----------------------------------	-------	----------------

**4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

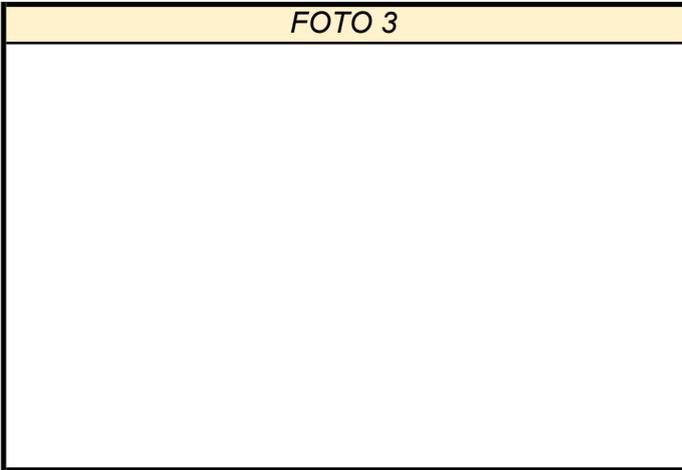
*FOTO 1*



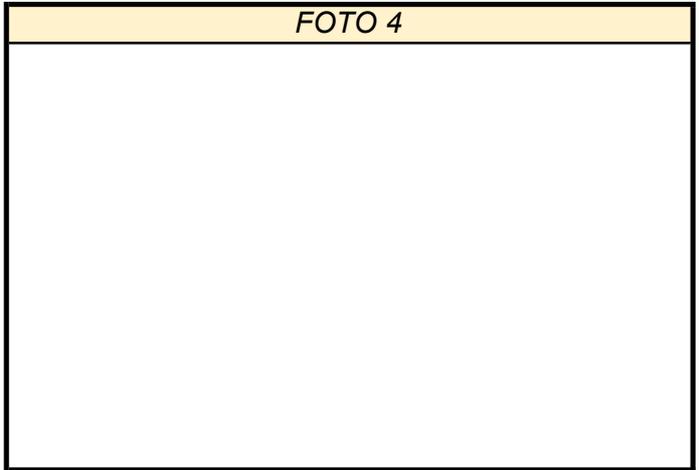
*FOTO 2*



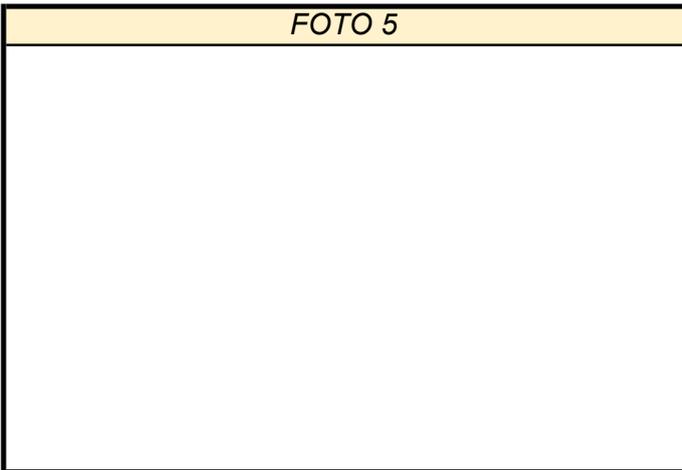
*FOTO 3*



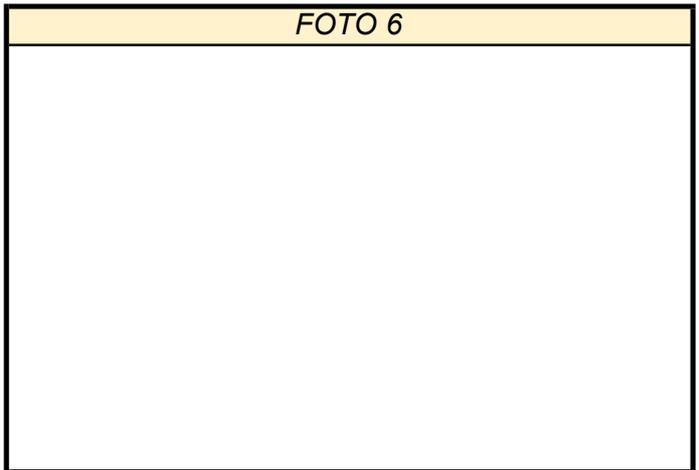
*FOTO 4*



*FOTO 5*



*FOTO 6*

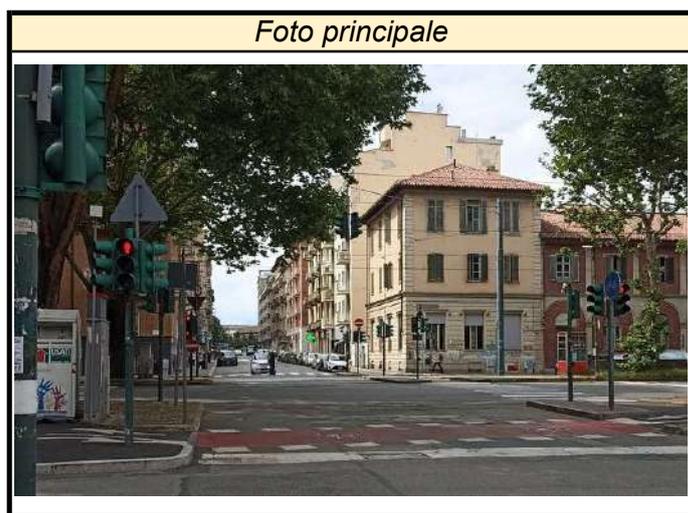
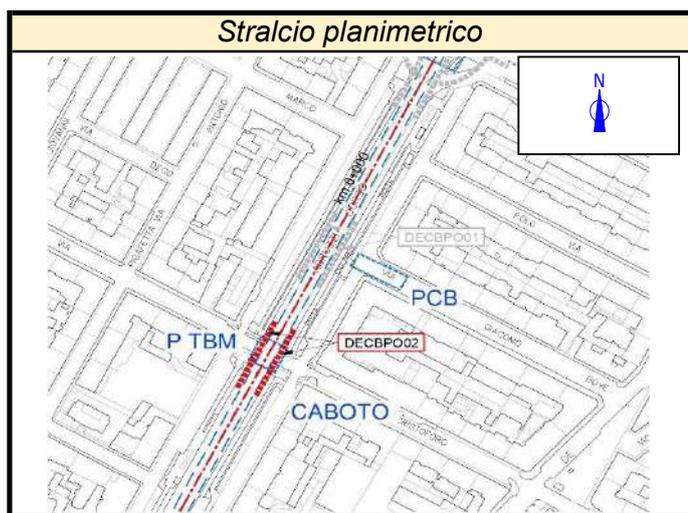


**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 PROGETTO DEFINITIVO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO / REBAUDENGO**

<b>COMUNE</b>	TORINO	<b>CODICE IDENTIFICATIVO MANUFATTO</b>	DECBPO02
---------------	--------	--	----------

<b>INDIRIZZO</b>	Binario Corso Duca Degli Abruzzi	<b>RIF. WBS</b>	GT8
------------------	----------------------------------	-----------------	-----

**DEMOLIZIONI - SCHEDA MANUFATTI**



**Descrizione sintetica**  
 Il manufatto oggetto di demolizione corrisponde al tratto di sede tranviaria ubicato su corso Duca Degli Abruzzi in corrispondenza del futuro pozzo terminale PT1. La sede tranviaria potrebbe essere costituita con traverse in legno o cls, binari in acciaio e pavimentazione stradale. Le caratteristiche geometriche sono state stimate.

**1. CARATTERISTICHE GEOMETRICHE STIMATE**

Demolizione sede tranviaria con ballast		
Lunghezza	100	m
Larghezza	3	m
Altezza	0,3	m
Volume	90	m <sup>3</sup>

Traverse in legno/cls sede tranviaria		
Quantità	166,67	cad
Lunghezza	2,3	m
Larghezza	0,25	m
Altezza	0,15	m
Volume	14,4	m <sup>3</sup>

<b>Volume totale demolizione</b>	104,4	m <sup>3</sup>
----------------------------------	-------	----------------

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

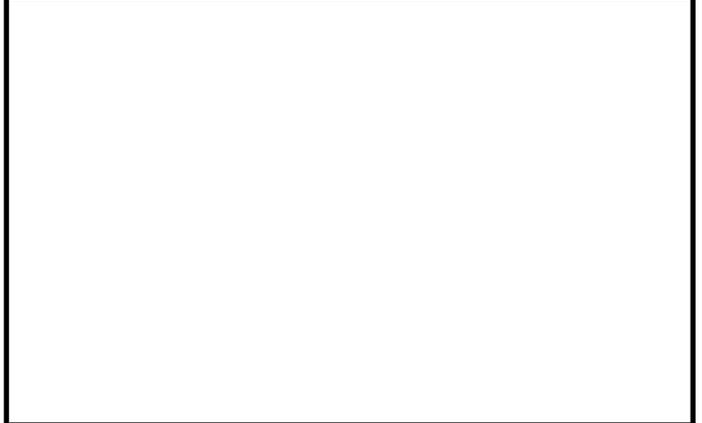


FOTO 5

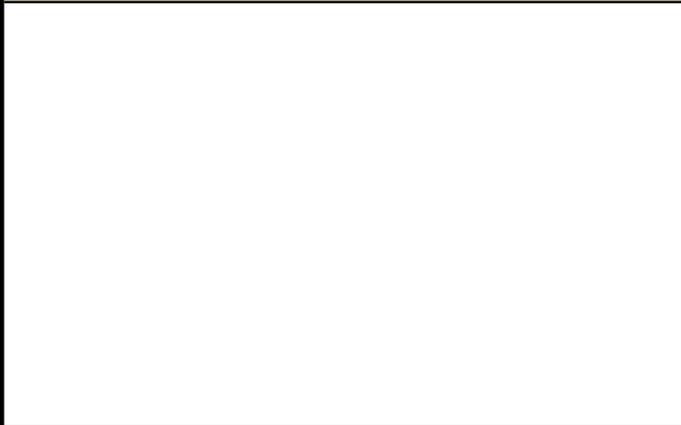


FOTO 6

