

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 – TRATTA POLITECNICO – REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**


PROGETTO DEFINITIVO		<div><div>INFRA.TO</div><div>infrastrutture per la mobilità</div></div> <div>INFRATRASPORTI S.r.l.</div>													
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA														
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	<div>PROGETTO STRUTTURALE – POZZI E MANUFATTI DI LINEA</div> <div>POZZO DI INTERTRATTA POLITECNICO</div> <div>RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE</div>													
		ELABORATO										REV.		SCALA	DATA
		Int.	Est.												
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MT	L2	T1	A2	D	STR	PPO	R	001	0	1	-	16/11/2023	

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 1


REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	16/11/23	PDM	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table><tr><td>LOTTO 2</td><td>CARTELLA</td><td>9.4.13</td><td>1</td><td>MTL2T1A2D</td><td>STRPPOR001</td></tr></table>						LOTTO 2	CARTELLA	9.4.13	1	MTL2T1A2D	STRPPOR001	<b>STAZIONE APPALTANTE</b>	
LOTTO 2	CARTELLA	9.4.13	1	MTL2T1A2D	STRPPOR001								
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio							
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro							

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## INDICE

<b>1.</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>DOCUMENTI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO</b>	<b>6</b>
<b>2.1</b>	<b>NORMATIVE DI RIFERIMENTO</b>	<b>6</b>
<b>2.2</b>	<b>PROGRAMMI DI CALCOLO</b>	<b>7</b>
<b>3.</b>	<b>CARATTERISTICHE DEI MATERIALI</b>	<b>8</b>
<b>3.1</b>	<b>CALCESTRUZZO PER MICROPALI/MICROPALI: C25/30</b>	<b>8</b>
<b>3.2</b>	<b>MAGRONE: C12/15</b>	<b>8</b>
<b>3.3</b>	<b>SOLETTA DI FONDO/STRUTTURE INTERNE: C30/37</b>	<b>8</b>
<b>3.4</b>	<b>ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO: B450C</b>	<b>9</b>
<b>3.5</b>	<b>ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA</b>	<b>9</b>
<b>3.6</b>	<b>COPRIFERRO MINIMO E COPRIFERRO NOMINALE: MICROPALI</b>	<b>9</b>
<b>4.</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE OPERE</b>	<b>11</b>
<b>5.</b>	<b>CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA</b>	<b>14</b>
<b>5.1</b>	<b>CONTESTO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO</b>	<b>14</b>
<b>5.2</b>	<b>PARAMETRI GEOTECNICI DI RIFERIMENTO</b>	<b>16</b>
<b>6.</b>	<b>CARATTERIZZAZIONE SISMICA</b>	<b>17</b>
<b>6.1</b>	<b>VALUTAZIONE DELL'AZIONE SISMICA DI BASE</b>	<b>17</b>
<b>6.2</b>	<b>FATTORE DI AMPLIFICAZIONE DELLO SPETTRO DI RISPOSTA ELASTICO</b>	<b>18</b>
<b>6.3</b>	<b>CATEGORIA DI SOTTOSUOLO</b>	<b>18</b>
<b>6.4</b>	<b>VALUTAZIONE DELL'AZIONE SISMICA DI PROGETTO</b>	<b>19</b>
<b>7.</b>	<b>CRITERI DI CALCOLO DELLE OPERE</b>	<b>21</b>
<b>7.1</b>	<b>CENNI NORMATIVI</b>	<b>21</b>
<b>7.2</b>	<b>MODELLAZIONE NUMERICA</b>	<b>23</b>
<b>7.3</b>	<b>CARICHI APPLICATI ALLE STRUTTURE</b>	<b>24</b>
<b>8.</b>	<b>CABINA TECNICA</b>	<b>26</b>
<b>8.1</b>	<b>ANALISI DEI CARICHI</b>	<b>26</b>
<b>8.2</b>	<b>MODELLO DI CALCOLO</b>	<b>27</b>
<b>8.3</b>	<b>SOLLECITAZIONI AGENTI PER UNITÀ DI LUNGHEZZA</b>	<b>36</b>
<b>8.4</b>	<b>VERIFICHE PILASTRATE C.A. (CONTROPARETI)</b>	<b>40</b>

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

<b>8.5</b>	<b>VERIFICHE TRAVATE C.A.</b>	<b>51</b>
<b>8.6</b>	<b>SINTESI DELLE SEZIONI ED ARMATURE ADOTTATE</b>	<b>62</b>
<b>8.7</b>	<b>VERIFICA A GALLEGGIAMENTO STRUTTURE INTERNE</b>	<b>64</b>
<b>9.</b>	<b>SEZIONE TRASVERSALE DEL POZZO</b>	<b>66</b>
<b>10.</b>	<b>SOLETTONE DI FONDO DEL POZZO</b>	<b>68</b>
<b>11.</b>	<b>RIVESTIMENTO DEFINITIVO DEL CUNICOLO DI COLLEGAMENTO DEL POZZO</b>	<b>74</b>

## INDICE DELLE FIGURE

Figura 1.	Key-plan della Linea 2 – tratta funzionale 1: Politecnico-Rebaudengo	5
Figura 2.	Sezione trasversale del pozzo di intertratta Politecnico (PPO)	11
Figura 3.	Quadro strutturale tratto dal progetto CARG (Fonte: Forno M.G., 2012)	14
Figura 4.	Schematizzazione metodo di Wood	25
Figura 5.	Carichi in condizione permanenti portati [kN/m]	28
Figura 6.	Carichi in condizione variabile $F_{sx}$ [kN/m]	29
Figura 7.	Carichi in condizione variabile $F_{dx}$ [kN/m]	30
Figura 8.	Carichi in condizione variabile $F_{CV}$ [kN/m]	31
Figura 9.	Carichi in condizione Sisma [kN/m]	32
Figura 10.	Carichi in condizione E [kN/m]	33
Figura 11.	Inviluppo Diagramma Momento flettente agente SLU [kNm]	36
Figura 12.	Inviluppo Sforzo normale agente SLU [kN]	37
Figura 13.	Inviluppo taglio agente [kN]	38
Figura 14.	Deformazioni massime registrate SLU [m]	39
Figura 15.	Schema statico della sezione trasversale del pozzo	66

## INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1.	Parametri di resistenza e deformabilità per le unità geotecniche di riferimento	16
Tabella 2.	Sintesi dei parametri di pericolosità sismica di base	19
Tabella 3.	Sintesi delle azioni sismiche di progetto	20
Tabella 4.	Coefficienti parziali per le azioni	22
Tabella 5.	Coefficienti parziali per le resistenze dei materiali naturali	22
Tabella 6.	Coefficienti parziali per le verifiche di opere di materiali sciolti	23
Tabella 7.	Coefficienti amplificativi dei carichi secondo NTC 2018	23
Tabella 8.	Combinazioni di carico SLU	34
Tabella 9.	Combinazioni di carico SLE rara	35
Tabella 10.	Combinazioni di carico SLE frequente	35
Tabella 11.	Combinazioni di carico SLE quasi permanente	35
Tabella 12.	Sintesi delle sezioni geometriche ed armature adottate	62



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

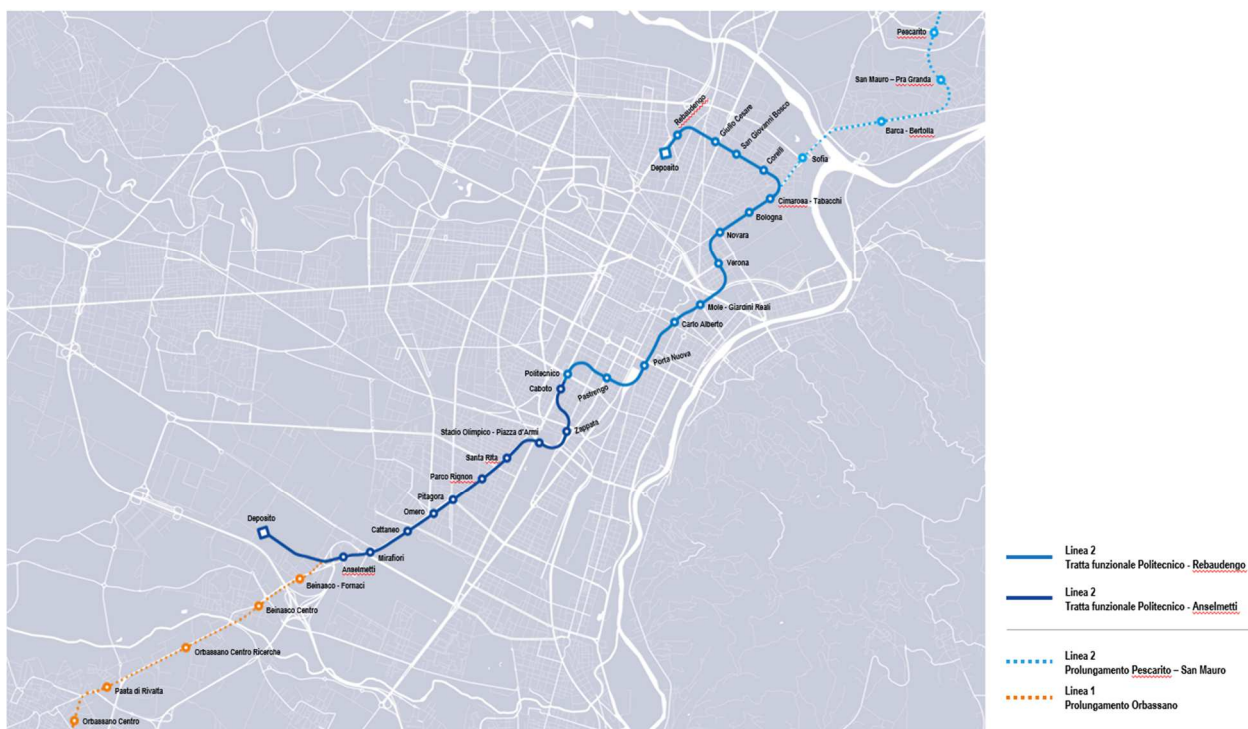
Tabella 13. Coefficienti amplificativi dei carichi secondo NTC 2018	64
Tabella 14. Calcolo azione stabilizzante	65
Tabella 15. Verifica al galleggiamento e calcolo del SF	65
Tabella 16. Calcolo del carico agente	67
Tabella 17. Risultato della verifica condotta	67
Tabella 18. Sollecitazioni caratteristiche	68
Tabella 19. Momento flettente di calcolo	68
Tabella 20. Taglio di calcolo	69
Tabella 21. Verifiche allo SLE	69
Tabella 22. Verifiche a pressoflessione allo SLU	74
Tabella 23. Verifiche a taglio allo SLU	74
Tabella 24. Verifiche allo SLE	74

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 1. PREMESSA


La presente relazione si inserisce nell'ambito dell'affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla Progettazione Definitiva della Tratta Politecnico-Rebaudengo della Linea 2 della Metropolitana, disciplinato dal Contratto tra la Città di Torino e la società Infratrasporti.TO s.r.l., ed ha per oggetto le fasi realizzative, le analisi strutturali e le verifiche relative alle opere definitive del pozzo di ventilazione Politecnico "PPO" previsto alla PK 6+806.69.

Il tracciato urbano della Linea 2 della Metropolitana di Torino, si sviluppa per circa 14.50 km dal settore Nord/Est al settore Sud/Ovest della città di Torino e cioè dalla nuova stazione Rebaudengo del passante ferroviario, si inserisce nell'ex scalo ferroviario Vanchiglia, utilizzando la trincea tra le vie Gottardo e Sempione, percorre corso Regio Parco, attraversa il fiume Dora, i Giardini Reali, piazza castello, devia verso via Roma, interseca la linea 1 esistente nella stazione di Porta Nuova e, attraversando prima la stazione ferroviaria di Porta Nuova e successivamente corso Stati Uniti, devia su Corso Trento, percorre corso Duca degli Abruzzi per immettersi lungo corso Orbassano fino al cimitero parco (per maggiori dettagli si riporta nella figura seguente il key-plan della linea in questione).



**Figura 1. Key-plan della Linea 2 – tratta funzionale 1: Politecnico-Rebaudengo**

La prima tratta funzionale della Linea 2 della Metropolitana di Torino, inclusa tra le stazioni Rebaudengo e Politecnico, si colloca interamente nel territorio comunale di Torino, presenta una lunghezza di circa 9,7 km, e, procedendo da nord verso sud, si sviluppa a partire dalla stazione di corrispondenza con la stazione F.S. Rebaudengo-Fossata, proseguendo poi lungo la ex trincea ferroviaria posta tra via Gottardo e via Sempione. Il tracciato, a partire dalla fermata Corelli passa lungo via Bologna, al fine di servire meglio gli insediamenti dell'area interessata esistenti e futuri con le fermate intermedie Cimarosa-Tabacchi, Bologna e Novara. Dopo la fermata Novara, il tracciato si allontana dall'asse di Via Bologna mediante una curva in direzione sud-est e si immette

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

sotto l'asse di Corso Verona fino alla Stazione Verona ubicata in Largo Verona. Dopo la fermata Verona, sotto attraversato il fiume Dora e Corso Regina Margherita, la linea entra nel centro storico della città con le fermate Mole/Giardini Reali e Carlo Alberto, portandosi poi in corrispondenza di via Lagrange, sino ad arrivare alla stazione Porta Nuova, posta lungo via Nizza, che sarà di corrispondenza sia con la linea F.S. che con la Linea 1 della metropolitana di Torino.

Dalla fermata Porta Nuova il tracciato prosegue lungo l'allineamento di via Pastrengo, per poi portarsi su corso Duca degli Abruzzi fino alla fermata Politecnico.

La tratta funzionale è costituita dalle seguenti opere:

- 13 stazioni sotterranee;
- 12 pozzi intertratta aventi funzione di ventilazione, uscita di emergenza ed accesso dei soccorsi
- La galleria di linea costituita da:
  - o Un tratto in galleria naturale realizzato con scavo tradizionale per una lunghezza di 135m circa, che va dal manufatto di retrostazione Rebaudengo alla Stazione Rebaudengo;
  - o Un tratto in galleria artificiale in Cut&Cover ad uno o due livelli, per una lunghezza complessiva di circa 3,0km che collega le stazioni Rebaudengo, Giulio Cesare, San Giovanni Bosco, Corelli, Cimarosa/Tabacchi, Bologna fino al manufatto in retrostazione Bologna che include anche il pozzo Novara;
  - o Un tratto in galleria naturale realizzato con scavo meccanizzato mediante una TBM (Tunnel Borin Machine) avente diametro di circa 10,00m, che scaverà la galleria di linea dal manufatto in retrostazione Bologna fino al tronchino in retrostazione Politecnico per una lunghezza complessiva di circa 5,6km;
- Un pozzo terminale di fine tratta funzionale per l'estrazione della TBM, posto all'estremità del tronchino in retrostazione Politecnico;
- Il manufatto in retrostazione Rebaudengo, avente la funzione di deposito-officina, per la manutenzione ordinaria programmata sui treni, oltre che il parcheggio di 7 treni in stalli predisposti e complessivamente di 10 treni a fine servizio;
- La predisposizione per la realizzazione del manufatto di bivio nella diramazione nord verso San Mauro Torinese.

Nella presente relazione saranno trattati i seguenti argomenti:


- documenti e normative di riferimento per la progettazione definitiva delle opere;
- descrizione delle opere e delle caratteristiche dei materiali impiegati per la realizzazione;
- descrizione del contesto geologico, idrogeologico e caratterizzazione geotecnica;
- caratterizzazione sismica dell'area di riferimento;
- criteri di calcolo delle opere, dimensionamento e verifica delle stesse.

## 2. DOCUMENTI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

### 2.1 Normative di riferimento

La progettazione definitiva delle opere sarà condotta in accordo alle seguenti norme:

- [1] Legge n. 1086 del 05/11/1971: "Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica".

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

- [2] DM 17 gennaio 2018: Aggiornamento delle “Norme Tecniche per le costruzioni” - NTC2018 - (GU n.42 del 20/02/2018).
- [3] Circolare esplicativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 21 gennaio 2019, n.7 del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici recante “Istruzioni per l’applicazione dell’Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni, di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018” (GU Serie Generale n.35 del 11-02-2019 - Suppl. Ordinario n. 5).
- [4] UNI EN 206:2016, “Calcestruzzo – Parte 1: specificazione, prestazione, produzione e conformità”.
- [5] UNI 11104-2016, “Calcestruzzo: specificazione, prestazione, produzione e conformità – Specificazioni complementari per l’applicazione della EN 206”.
- [6] Stucchi M., et al., 2004 - Pericolosità sismica di riferimento per il territorio nazionale MPS04. Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia. (<https://doi.org/10.13127/sh/mps04/ag>).
- [7] Azioni sismiche - Spettri di risposta ver.1.03 (Software sperimentale disponibile dal sito del CSLLPP, <http://cslp.mit.gov.it>).
- [8] Eurocodice 2 – Progettazione delle strutture in calcestruzzo
- [9] Eurocodice 7 – Progettazione geotecnica
- [10] Eurocodice 8 – Progettazione delle strutture per la resistenza sismica

## 2.2 Programmi di calcolo

Per il dimensionamento delle paratie/micropali:

- Plaxis 2D Connect Edition V21 Update 1 – Bentley
- PresFle v5.33 - Concrete


Per le analisi di stabilità:

- Plaxis 2D Connect Edition V21 Update 1 – Bentley

Per il dimensionamento delle opere interne:

- Sismicad della Concrete S.r.l.



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

### 3. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

#### 3.1 Calcestruzzo per micropali/micropali: C25/30

Classe di esposizione:	XC2
Classe di consistenza:	S3
Dosaggio minimo cemento:	300Kg/m <sup>3</sup>
Diametro massimo aggregati:	25mm
Resistenza caratteristica a compressione:	$f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck} = 24.90 \text{ MPa}$
Resistenza media a compressione:	$f_{cm} = f_{ck} + 8 = 32.90 \text{ MPa}$
Modulo Elastico:	$E_{cm} = 22000 \cdot (f_{cm}/10)^{0.3} = 31447.16 \text{ MPa}$
Resistenza di calcolo a compressione:	$f_{cd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ck} / \gamma_c = 0.85 \cdot f_{ck} / 1.5 = 14.11 \text{ MPa}$
Resistenza a trazione media:	$f_{ctm} = 0.3 \cdot f_{ck}^{2/3} = 2.55 \text{ MPa}$
Resistenza a trazione:	$f_{ctk} = 0.7 \cdot f_{ctm} = 1.79 \text{ MPa}$
Resistenza a trazione di calcolo:	$f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_c = 1.19 \text{ MPa}$


#### 3.2 Magrone: C12/15

Classe di esposizione:	X0
------------------------	----

#### 3.3 Soletta di fondo/strutture interne: C30/37

Classe di esposizione:	XC2
Classe di consistenza:	S3
Dosaggio minimo cemento:	300Kg/m <sup>3</sup>
Diametro massimo aggregati:	25mm
Resistenza caratteristica a compressione:	$f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck} = 30.71 \text{ MPa}$
Resistenza media a compressione:	$f_{cm} = f_{ck} + 8 = 38.71 \text{ MPa}$
Modulo Elastico:	$E_{cm} = 22000 \cdot (f_{cm}/10)^{0.3} = 33019.43 \text{ MPa}$
Resistenza di calcolo a compressione:	$f_{cd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ck} / \gamma_c = 0.85 \cdot f_{ck} / 1.5 = 17.40 \text{ MPa}$
Resistenza a trazione media:	$f_{ctm} = 0.3 \cdot f_{ck}^{2/3} = 2.94 \text{ MPa}$
Resistenza a trazione:	$f_{ctk} = 0.7 \cdot f_{ctm} = 2.03 \text{ MPa}$



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Resistenza a trazione di calcolo:  $f_{ctd} = f_{ctk}/\gamma_c = 1.35 \text{ MPa}$

### 3.4 Acciaio da cemento armato: B450C

Tensione di rottura caratteristica	$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$
Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
Tensione di snervamento di calcolo	$f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = f_{yk}/1.15 = 391.3 \text{ MPa}$
Allungamento caratteristico	$\geq 7.5\%$
Modulo elastico	$E_s = 210000 \text{ MPa}$

### 3.5 Acciaio da carpenteria metallica

Tubi:

Acciaio S355J0

Tensione di rottura caratteristica	$f_{tk} \geq 510 \text{ MPa}$
Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} \geq 355 \text{ MPa}$

Profili e piastre:

Acciaio S355J0

Tensione di rottura caratteristica	$f_{tk} \geq 510 \text{ MPa}$
Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} \geq 355 \text{ MPa}$

### 3.6 Copriferro minimo e copriferro nominale: Micropali

Al fine di preservare le armature dai fenomeni di aggressione ambientale, dovrà essere previsto un idoneo copriferro; il suo valore, misurato tra la parete interna del cassero e la generatrice dell'armatura metallica più vicina, individua il cosiddetto "copriferro nominale".

Il copriferro viene calcolato secondo le prescrizioni dell'Eurocodice 2 (UNI EN 1992-1-1, §4.4.1): il copriferro nominale è definito come il copriferro minimo ( $c_{min}$ ) più un margine di progetto per gli scostamenti  $\Delta C_{dev}$ :


$$C_{nom} = C_{min} + \Delta C_{dev}$$

Il copriferro minimo ( $c_{min}$ ) è pari a:

$$C_{min} = \max (C_{min,b}; C_{min,dur} + \Delta C_{dur,\gamma} - \Delta C_{dur,st} - \Delta C_{dur,add}; 10 \text{ mm})$$

in cui:

- $C_{min,b}$  è il copriferro minimo dovuto al requisito di aderenza e vale 20 mm (diametro massimo delle barre isolate);
- $C_{min,dur}$  è il copriferro minimo dovuto alle condizioni ambientali (30 mm);

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

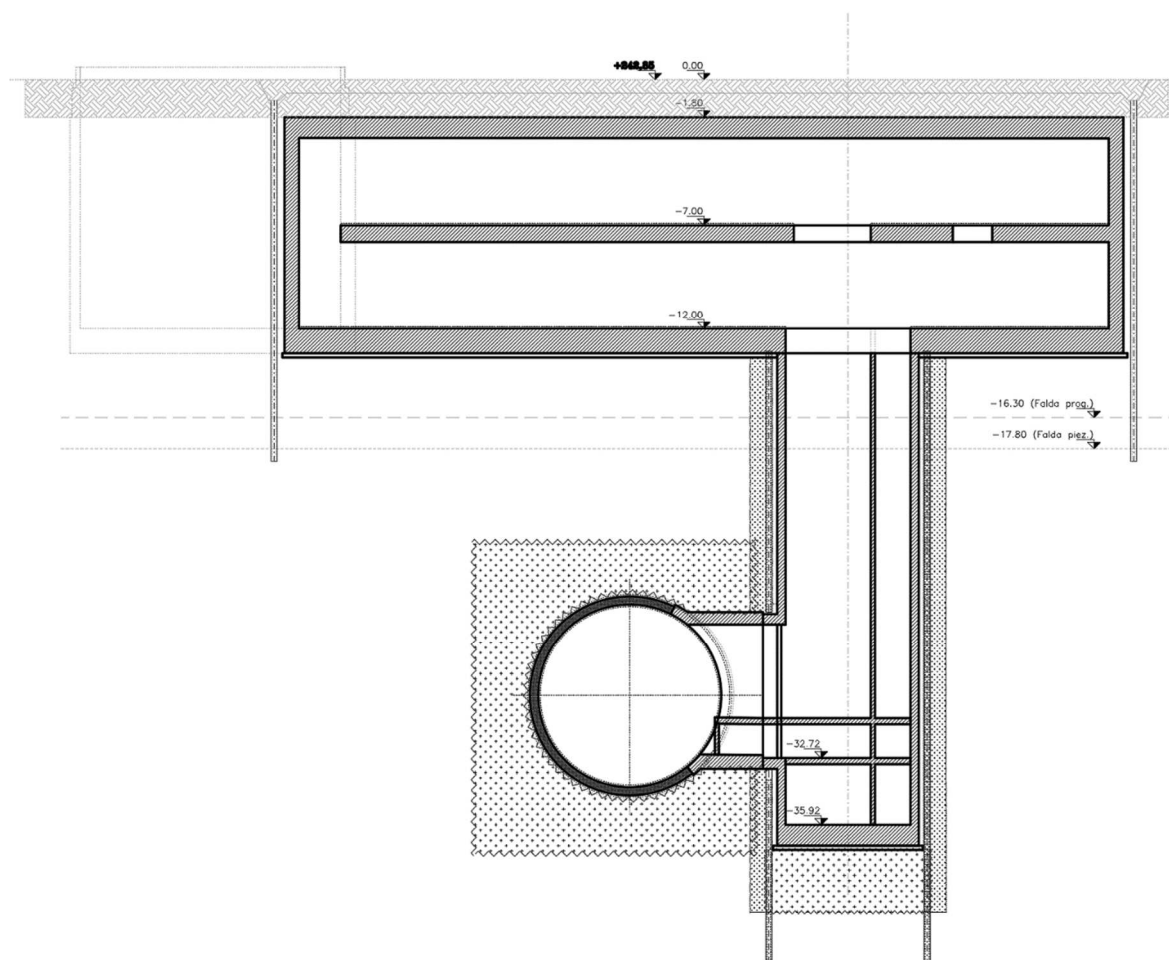
- $\Delta c_{dur,\gamma}$  riduzione del copriferro per margine di sicurezza (0 mm);
- $\Delta c_{dur,st}$  riduzione del copriferro per utilizzo di acciaio inossidabile (0 mm);
- $\Delta c_{dur,add}$  riduzione del copriferro per utilizzo di protezione aggiuntiva (0 mm).

Pertanto, si ha  $c_{min} = 45$  mm. Nel caso in esame, sarà adottato un copriferro nominale pari a 50 mm per tutte le opere interne e 75 mm per i micropali.



## 4. DESCRIZIONE DELLE OPERE


Il pozzo di ventilazione oggetto di studio della presente relazione tecnica e di calcolo, si sviluppa per una profondità circa 37 m. L'opera è composta da una cabina tecnica, un pozzo circolare avente un diametro interno di 6.00 m e un tronchino di collegamento che collegherà la galleria di linea con il pozzo di ventilazione. Si riporta nella figura seguente un esempio grafico dell'opera oggetto di studio nella presente.




**Figura 2. Sezione trasversale del pozzo di intertratta Politecnico (PPO)**

La cabina tecnica verrà realizzata attraverso la tecnologia esecutiva di tipo bottom-up, caratterizzata da uno scavo sostenuto da paratia di micropali e puntelli in carpenteria metallica. In particolare, le fasi realizzative prevedono:

- deviazione della viabilità esistente, posizionamento recinzioni di cantiere e barriere acustiche;
- deviazioni pubblici servizi/sottoservizi;
- bonifica bellica superficiale e profonda;
- della pavimentazione esistente per uno spessore di circa 0.50 m;


 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

- realizzazione di un prescavo ed esecuzione della paratia di micropali a presidio dello scavo della cabina tecnica con perforazione con martello a fondo foro (tipo "Odex") armati con tubo metallico  $\varnothing 273\text{mm}$  sp=7.1mm;
- realizzazione del cordolo di irrigidimento in testa ai micropali, in conglomerato cementizio armato (dimensione cordolo 50x50cm - C30/37, incidenza armatura = 300 kg/m<sup>3</sup>);
- installazione del primo ordine di puntoni metallici provvisori di contrasto fissati al cordolo testa micropali (tubi in acciaio  $\varnothing 273.8 \times 8\text{mm}$ );
- scavo fino a quota installazione secondo ordine di puntoni di contrasto (-0.50 m quota asse puntone);
- installazione travi perimetrali accoppiate 2xHEB500 e secondo ordine di puntoni provvisori di contrasto (tubi in acciaio  $\varnothing 355.6 \times 10\text{mm}$ );
- scavo fino a quota installazione terzo ordine di puntoni di contrasto (-0.50 m quota asse puntone);
- installazione travi perimetrali costituite da una HEB400 e terzo ordine di puntoni provvisori di contrasto (tubi in acciaio  $\varnothing 273.8 \times 8\text{mm}$ );
- scavo fino a quota fondo cabina tecnica;
- realizzazione consolidamenti in jet grouting a tergo delle paratie pozzo verticale da fondo scavo cabina tecnica; le colonne saranno immerse per almeno 1 m nello strato delle argille;
- realizzazione tampone di fondo in jet grouting pozzo verticale (Sp. = 2.50 m); il tappo di fondo sarà immerso per almeno 1 m nello strato delle argille;
- passaggio galleria TBM;
- realizzazione paratia di micropali  $\varnothing 220/450\text{mm}$  con perforazione con martello a fondo foro (tipo "Odex") armati con tubo metallico  $\varnothing 193.7\text{mm}$  sp=8mm in corrispondenza del pozzo verticale e a partire da quota fondo scavo cabina tecnica;
- realizzazioni cordolo testa micropali del pozzo verticale (dimensione cordolo 50x50cm - C30/37, incidenza armatura = 100 kg/m<sup>3</sup>);
- dal fondo della cabina tecnica, posa del dispersore di terra e disposizione di riprese verticali laterali per successiva risalita dei cavi elettrici di messa a terra verticali, getto di calcestruzzo magro, posa in opera del manto di impermeabilizzazione con risvolti sulle pareti e realizzazione della soletta di fondo della cabina tecnica in calcestruzzo armato gettato in opera;
- scavo dell'area interna al pozzo, per successivi abbassamenti fino a quota imposta tronchino di collegamento scavo del pozzo, per ribassi successivi fino a quota fondo scavo e contestuale posa in opera centine HEB160 (passo di 2,40m, uno strato di calcestruzzo proiettato C25/30 spessore medio 15cm armato con rete metallica elettrosaldata  $\varnothing 8$  maglia 20x20cm);
- taglio della porzione di micropali e centine in corrispondenza dell'innesto del collegamento con la galleria di linea;
- scavo del tronco di collegamento in galleria naturale con installazione di centine metalliche HEB160/1000, rete elettrosaldata e strato di cls proiettato fibrorinforzato;
- installazione del tubo di drenaggio sotto l'arco rovescio del tronchino di collegamento;
- inserimento di un telaio costituito da profili formati a freddo a sostegno dei conci a guida del taglio degli stessi per l'apertura del cunicolo di collegamento con la galleria di linea;
- modifica del telaio di contrasto dei conci in galleria con taglio di parte delle centine ed inserimento di un puntone in acciaio;
- taglio a diamante dei conci di galleria per l'apertura del cunicolo di collegamento con la galleria di linea;

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

- posa in opera del manto impermeabilizzante su tutto il perimetro di scavo del tronco di collegamento con la galleria di linea;
- esecuzione del rivestimento definitivo in c.a. del tronco di collegamento;
- ad avvenuta maturazione, rimozione del telaio di contrasto dei conci;
- scavo fino a quota fondo pozzo;
- posa del dispersore di terra e disposizione di riprese verticali laterali per successiva risalita dei cavi elettrici di messa a terra verticali, getto di calcestruzzo magro, posa in opera del manto di impermeabilizzazione con risvolti sulle pareti e realizzazione della soletta di fondo del pozzo in calcestruzzo armato gettato in opera;
- esecuzione delle opere in c.a. della vasca di aggrottamento e della soletta di copertura;
- posa in opera del manto di impermeabilizzazione su tutto il perimetro di scavo del pozzo;
- esecuzione delle pareti di rivestimento definitivo del pozzo in c.a., raccordandole con la soletta di fondo della cabina tecnica realizzata in precedenza;
- rimozione dei puntoni provvisori del terzo livello e getto delle pareti di rivestimento e soletta intermedia della cabina tecnica;
- ad avvenuta maturazione della soletta intermedia, rimozione dei puntoni provvisori e getto delle pareti di rivestimento e soletta di copertura della cabina tecnica;
- ad avvenuta maturazione della soletta di copertura rimozione dei puntoni provvisori;
- demolizione cordoli testa micropali;
- posa muretto di sostegno del terreno al di sopra della soletta di copertura;
- posa in opera del sistema di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione all'estradosso della soletta;
- eventuale ripristino sottoservizi;
- rinterro fino alla quota di posa della pavimentazione prevista in progetto;
- posa in opera della pavimentazione prevista in progetto e degli arredi e ripristino viabilità'.

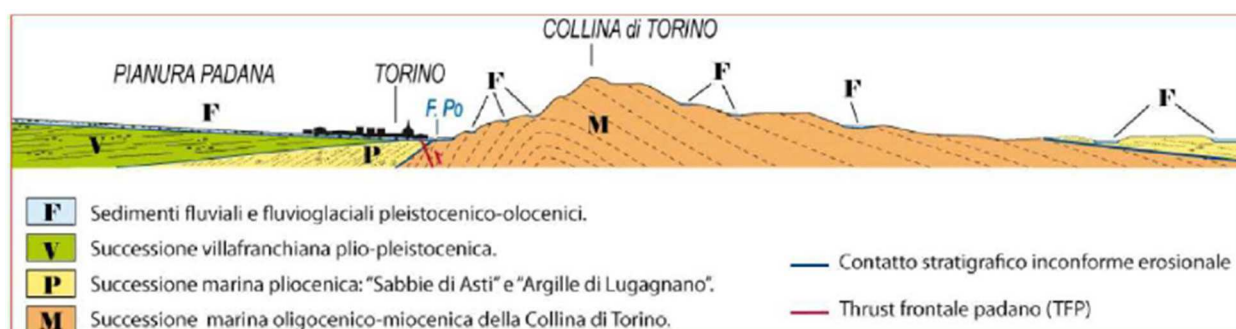
I micropali delle paratie presentano uno spessore di 0.30 m e lunghezza totale di 17.50 m; l'interasse tra i pali è pari a 0.45 m, il cordolo di irrigidimento in testa ai pali in sezione ha le dimensioni 0.50x0.50 m.

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 5. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

### 5.1 Contesto geologico e idrogeologico

L'area lungo la quale si realizzerà la linea 2 della Metropolitana di Torino si ubica nella cosiddetta "pianura piemontese settentrionale" delimitata a Nord-Ovest dalle Alpi e verso Sud-Est dai rilievi collinari della Collina di Torino e del Monferrato. Tale struttura è caratterizzata da una potente serie di età pliocenica superiore – olocenica formata dagli apporti successivi di due ampi conoidi fluvio-glaciali appartenenti al fiume Dora Riparia e torrente Stura di Lanzo. All'interno dei depositi fluvio-glaciali, si rinvencono termini litologici legati ai litotipi del bacino idrografico di alimentazione, per esempio serpentiniti e ultrabasiti del Massiccio Ultrabasico di Lanzo, gneiss e quarziti del Complesso del Dora Maira. I materiali di natura continentale sono sovrapposti ad una serie marina pliocenica composta da depositi sabbiosi, sabbioso-limosi fino a totalmente limosi. Ad ulteriore profondità si rinvencono formazioni marine di età terziaria di natura prevalentemente marnosa ed arenaceo-conglomeratica costituenti la Collina di Torino. Come si può osservare dalla figura sottostante, il fianco occidentale della Collina di Torino, con struttura anticlinale con asse circa NE-SW, si immerge al di sotto dei depositi quaternari della pianura.




**Figura 3. Quadro strutturale tratto dal progetto CARG (Fonte: Forno M.G., 2012)**

I terreni presenti in superficie appartengono quindi all'ambiente continentale e risalgono al periodo Pleistocenico (Era Quaternaria); tali depositi sono formati in prevalenza da materiali ghiaiosi, sabbiosi e limosi all'interno dei quali si rinvencono localmente ciottoli silicatici, silicei e calcarei. I ciottoli possono avere dimensioni molto variabili (fino a pluridecimetriche, in media di 10-30 cm), e generalmente sono composti da quarziti, gneiss, serpentiniti e metagabbri. A minori profondità si possono incontrare lenti limoso-argillose attribuibili al fiume Po. La caratteristica principale dei depositi pleistocenici di origine fluvio-glaciale è la presenza in forma discontinua e localizzata, di orizzonti e livelli con grado di cementazione (e/o addensamento) variabile. I livelli conglomeratici, dotati di maggior cementazione, sono caratteristici del sottosuolo di Torino e sono conosciuti con il nome di "puddinghe". I depositi fluvio-glaciali possono presentare caratteristiche notevolmente variabili in termini di resistenza e deformabilità geotecnica in funzione del grado di cementazione ma anche dal punto di vista granulometrico.

A maggiori profondità, al di sotto dei depositi del Quaternario, si possono riscontrare i seguenti materiali geologici, dipendendo dalla zona della città in considerazione:

- depositi lacustri e fluviolacustri del Villafranchiano (Pleistocene inferiore-Pliocene superiore) che possono essere di due differenti tipologie:

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1


- materiale di ambiente lacustre-palustre, caratterizzati da una granulometria predominante fine e costituiti da alternanza di limi e argille;
- materiali di ambiente fluviale, più grossolani e rappresentati da livelli sabbioso-ghiaiosi;
- la successione marina Pliocenica (composta da limi argillosi, limi sabbiosi e sabbie grigio-azzurre con fossili);
- la successione marina Oligo-Miocenica della Collina di Torino (formata da marne, siltiti, arenarie e conglomerati marini).

In base agli studi idrogeologici realizzati nella città di Torino e considerando le esperienze previe di progetti simili, possono essere identificati due principali livelli idrogeologici:

- Complesso ghiaioso-sabbioso, sede dell'acquifero libero principale, è formato dai depositi grossolani del Quaternario (ciottoli, ghiaie, e sabbie in matrice sabbioso-limosa) con potenza tra i 30-40 m. In genere i depositi quaternari possono essere caratterizzati da una permeabilità maggiore a  $1.0E-04$  m/s (permeabilità da media a alta) e localmente presentano un grado di permeabilità inferiore (permeabilità media, compresa tra  $1.0E-06$  m/s e  $1.0E-04$  m/s).
- Complesso argilloso-limoso-ghiaioso, sede di un acquifero profondo di tipo "multifalda" situato ad una profondità indicativa tra 40 e 200 m dal p.c. Questo acquifero è costituito da alternanze di depositi medio grossolani e fini appartenenti ai depositi fluviolacustri del Villafranchiano (con una permeabilità media, compresa tra  $1.0E-06$  m/s e  $1.0E-04$  m/s), chiusi al tetto da depositi argillosi (potenti fino a 20-30 m e con permeabilità medio-bassa, da  $1.0E-08$  m/s a  $1.0E-06$  m/s).

Si può concludere che i lavori della Linea 2 interferiranno esclusivamente con l'acquifero superficiale del complesso ghiaioso-sabbioso, con eccezione della tratta compresa tra le stazioni di Zappata e Caboto lungo la quale la soletta della galleria attraverserà i depositi del Villafranchiano. Con riferimento all'esperienza della Linea 1 della Metropolitana di Torino, la falda superficiale si colloca ad una profondità variabile tra i 14 m ed i 16 m dal piano campagna e l'oscillazione annuale può raggiungere un valore massimo di 2.0 m.



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 5.2 Parametri geotecnici di riferimento

Con riferimento alla relazione Geotecnica, sono state individuate 7 unità geotecniche, caratterizzate da un comportamento meccanico-deformativo simile.

Nella seguente tabella si riportano gli intervalli di valori proposti per i parametri di resistenza e deformabilità delle unità geotecniche interessate dalla realizzazione delle opere in sotterraneo della linea 2 della Metropolitana di Torino. Considerando la quantità di prove di laboratorio eseguite sino a questa fase, ed una volta verificato che i materiali attraversati sono principalmente gli stessi, si è usato come riferimento la caratterizzazione geo-meccanica utilizzata nel contesto del progetto esecutiva della linea 1 della Metropolitana di Torino esistente.

**Tabella 1. Parametri di resistenza e deformabilità per le unità geotecniche di riferimento**


**Tabella 34. Sintesi dei parametri geotecnici che caratterizzano il terreno**

Unità	Geologia	Peso di volume ( $\gamma$ )	Coesione $c'$ (kPa)	Angolo resistenza $\varphi'$	Modulo (MPa)	Poisson (–)	Coeff. permeabilità (m/s)
1	UID	18÷19	0	29÷30	12÷16	0.30	$2 \cdot 10^{-5}$ a $8 \cdot 10^{-6}$
2	AFR-INS	18÷19	10÷15	36÷38	150÷170	0.30	$2 \cdot 10^{-5}$ a $8 \cdot 10^{-6}$
3	AFR-INS	19÷20	30÷50	38÷40	170÷200	0.30	$8 \cdot 10^{-6}$ a $5 \cdot 10^{-6}$
4	AFR-INS	19÷20	50÷100	38÷40	200÷260	0.30	$8 \cdot 10^{-6}$ a $5 \cdot 10^{-6}$
6	SFR	18÷20	15÷25	30÷32	90÷100	0.35	$5 \cdot 10^{-6}$
5	FAA	19÷21	35÷40	22-26	50÷80	0.35	$2 \div 6 \cdot 10^{-9}$
7	SAF	20÷21	25÷50	26÷28	100÷200	0.35	$2 \div 6 \cdot 10^{-9}$

**NOTE:**

- 1) Il valore del coefficiente di permeabilità nell'Unità 1 (UID) è assimilato a quello degli strati immediatamente inferiori, tenuto conto della sua elevata variabilità granulometrica,
- 2) Lo stesso parametro per l'Unità 2 (AFR e INS) va inteso come valore minimo e per direzione di flusso orizzontale; per direzione di flusso verticale è di circa un ordine di grandezza inferiore.
- 3) Il valore di  $k$  nell'Unità 6 (SFR) è stimato in base alla granulometria del terreno.
- 4) Il valore di  $k$  per le Unità 5 e 7 (FAA e SAF) si basa sui risultati delle prove edometriche, con riferimento al terreno sovraconsolidato.

Per ulteriori dettagli e/o approfondimenti in merito alla caratterizzazione geotecnica dei materiali si rimanda all'elaborato specialistico.

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 6. CARATTERIZZAZIONE SISMICA

La caratterizzazione sismica prevede:

- la definizione dell'accelerazione sismica di riferimento su substrato rigido di base;
- l'individuazione della classe di sottosuolo, per la valutazione dell'amplificazione stratigrafica;
- l'individuazione di un valore di riferimento per la magnitudo massima attesa.

### 6.1 Valutazione dell'azione sismica di base

La valutazione dell'azione sismica per il dimensionamento degli elementi delle infrastrutture, si basa sulla mappa di pericolosità sismica del territorio nazionale in cui la pericolosità è quantificata dall'accelerazione di picco (normalizzata rispetto all'accelerazione di gravità),  $a_g/g$ , in condizioni ideali di sottosuolo rigido e superficie orizzontale, associata a diverse probabilità di superamento in 50 anni. I valori di  $a_g/g$  sono dati su una griglia di punti equi-spaziati di 10km. Sulla stessa griglia sono dati anche in valori dei parametri caratteristici dello spettro di risposta elastico su substrato rigido (Cfr. §3.2 "azione sismica" delle NTC 2018 che, per i valori di  $a_g$ ,  $F_o$ ,  $T^*_C$  necessari per la determinazione delle azioni sismiche, si rimanda agli allegati A e B delle NTC 2008), per le probabilità di superamento associate agli stati limite di verifica previsti dalla normativa di riferimento.


L'azione sismica così individuata viene successivamente variata, nei modi chiaramente precisati dalle NTC, per tener conto delle modifiche prodotte dalle condizioni locali stratigrafiche del sottosuolo effettivamente presente nel sito di costruzione e dalla morfologia della superficie. Tali modifiche caratterizzano la risposta sismica locale.

La normativa delinea il processo di individuazione dell'azione sismica di progetto che prevede:

- la definizione della vita utile dell'opera,  $V_R$ , sulla base della correlazione tra vita nominale  $V_N$  e classe d'uso  $C_U$ :  $V_R = V_N \times C_U$
- la stima del periodo di ritorno,  $T_R$ , sulla base delle probabilità di superamento,  $P_{VR}$ , associata agli stati limite di verifica, secondo la formula:  $T_R = V_R / \ln(1 - P_{VR})$
- la stima dei valori dei parametri caratteristici dello spettro di risposta elastico su suolo rigido (parametri d'azione) in funzione di  $T_R$ .

I parametri d'azione sono:

- $a_g/g$ , accelerazione massima normalizzata, su sito di riferimento rigido orizzontale;
- $F_o$ , moltiplicatore di  $a_g/g$  che quantifica l'amplificazione spettrale massima su sito di riferimento rigido orizzontale, ed ha valore minimo pari a 2.2;
- $T^*_{C_r}$ , periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale su sito di riferimento rigido.
- Gli stati limite di verifica previsti dalla NTC2018 sono elencati di seguito, con le corrispondenti probabilità di superamento in 50 anni:
  - Stato limite ultimo di collasso, SLC,  $P_{RV} = 5\%$ ;

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

- Stato limite ultimo di vulnerabilità, SLV,  $P_{RV} = 10\%$ ;
- Stato limite di esercizio, di danno, SLD,  $P_{RV} = 63\%$ ;
- Stato limite di esercizio, di operatività, SLO,  $P_{RV} = 81\%$ .

## 6.2 Fattore di amplificazione dello spettro di risposta elastico

In coerenza con le prescrizioni normative, l'accelerazione orizzontale massima in superficie,  $a_{max}/g$ , si ottiene moltiplicando l'accelerazione massima di base,  $a_g/g$ , per un fattore di amplificazione stratigrafica,  $S_s$ , ed uno di amplificazione topografica,  $S_T$ :

$$a_{max}/g = S_s \cdot S_T \cdot a_g/g$$

Il fattore di amplificazione stratigrafica dipende dalla classe di sottosuolo definita sulla base di indagini specifiche per la valutazione delle velocità di propagazione delle onde di taglio,  $V_s$ , nel sottosuolo di sedime delle singole opere, e si calcola secondo la formulazione riportata nella normativa di riferimento (paragrafo 3.2.3.2.1, Tabella 3.2.IV), in funzione dei parametri spettrali  $F_0$  ed  $a_g/g$ .

La classe di sottosuolo modifica anche il valore del periodo  $T_c$  di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione, attraverso il coefficiente  $C_c$  secondo la formulazione riportata in norma (paragrafo 3.2.3.2.1, Tabella 3.2.IV).

Nel caso specifico, l'andamento altimetrico dell'area attraversata dall'infrastruttura di progetto, prevalentemente pianeggiante, con rilievi di pendenza minore di  $15^\circ$ , giustifica l'assunzione di una categoria topografica T1, a cui corrisponde  $S_T = 1$  (Tabella 3.2.III e Tabella 3.2.V).

## 6.3 Categoria di sottosuolo

Ai fini della definizione dell'azione sismica di progetto, l'effetto della risposta sismica locale, qualora le condizioni stratigrafiche e le proprietà dei terreni siano chiaramente riconducibili alle categorie definite nella Tab. 3.2.II delle NTC2018, si può fare riferimento a un approccio semplificato che si basa sulla classificazione del sottosuolo in funzione dei valori della velocità di propagazione delle onde di taglio,  $V_s$ .

La classificazione del sottosuolo si effettua in base alle condizioni stratigrafiche ed ai valori della velocità equivalente di propagazione delle onde di taglio,  $V_{s,eq}$  (in m/s), definita dall'espressione:


$$V_{s,eq} = \frac{H}{\sum_{i=1}^N \frac{h_i}{V_{s,i}}}$$

dove:

$h_i$  = spessore dell' $i$ -esimo strato;

$V_{s,i}$  = velocità delle onde di taglio nell' $i$ -esimo strato;

$N$  = numero di strati;

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

H = profondità del substrato, definito come quella formazione costituita da roccia o terreno molto rigido, caratterizzata da  $V_s$  non inferiore a 800 m/s.

## 6.4 Valutazione dell'azione sismica di progetto

Sulla base delle caratteristiche delle opere in progetto, sono stati scelti i seguenti parametri:

- **Vita nominale: 100 anni** (Tipo di costruzione di categoria 3 – grandi opere, ponti, opere infrastrutturali e dighe di grandi dimensioni o di importanza strategica);
- **Classe d'uso: III** Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significanti. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provoca situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso;
- **Coefficienti  $C_u$ : 1.5** (funzione della classe d'uso).

I parametri di pericolosità sismica di base sono stati elaborati a partire dalle coordinate del sito di riferimento. Con riferimento alle opere in oggetto:

- **Latitudine: 45.08081°**
- **Longitudine: 7.694603°**

Sulla base di tali parametri di ingresso si ottengono i seguenti valori di pericolosità sismica:


**Tabella 2. Sintesi dei parametri di pericolosità sismica di base**

Parametri stati limite	u.m.	SLD	SLV
Probabilità di superamento ( <b><math>P_{VR}</math></b> )	%	63	10
Tempo di ritorno ( <b><math>T_R</math></b> )	anni	151	1424
Accelerazione orizzontale massima su suolo rigido ( <b><math>a_g</math></b> )	g	0.039	0.068
Fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale ( <b><math>F_0</math></b> )	-	2.681	2.854
Tempo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale ( <b><math>T^*_c</math></b> )	s	0.232	0.290

La categoria di sottosuolo è stata definita in funzione dei materiali naturali interessati dalle opere in progetto; in particolare nel caso in esame si adotta la categoria di sottosuolo **B** (*Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s*).


Per quanto riguarda le condizioni topografiche è stata attribuita alle opere in oggetto la categoria T1 (*Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media  $i \leq 15^\circ$* ).

Sulla base di quanto sopra esposto, i parametri sismici di progetto che saranno impiegate per le analisi delle opere in oggetto risultano:

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

**Tabella 3. Sintesi delle azioni sismiche di progetto**

<b>Stato Limite</b>	<b>Coefficienti sismici</b>	<b>Depositi di paleofrana</b>
SLD	Ss	1.200
	Cc	1.473
	St	1.000
	$a_{max} (g)$	0.046
SLV	Ss	1.200
	Cc	1.409
	St	1.000
	$a_{max} (g)$	0.080

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 7. CRITERI DI CALCOLO DELLE OPERE

In ottemperanza con la normativa vigente, i calcoli sono condotti con il metodo semi-probabilistico agli stati limite.

Le verifiche di sicurezza relative agli stati limite ultimi (SLU) e le analisi relative alle condizioni di esercizio (SLE) sono state effettuate nel rispetto dei criteri delle NTC2018.

In generale, le analisi degli stati limite di esercizio (SLE) sono utilizzate per ottenere informazioni circa gli spostamenti attesi sotto i carichi di esercizio e per verificarne l'ammissibilità nei confronti della funzionalità dell'opera.

Le analisi agli stati limite ultimi (SLU) sono impiegate per le verifiche di resistenza degli elementi strutturali e per le verifiche geotecniche.

### 7.1 Cenni Normativi

I criteri per la verifica e il dimensionamento di seguito esposti si applicano a tutte le opere.

In accordo con quanto prescritto dalla Normativa vigente, per ogni Stato Limite Ultimo (SLU) deve essere rispettata la seguente condizione:


$$E_d < R_d$$

in cui  $E_d$  rappresenta il valore di progetto dell'azione o dell'effetto dell'azione, mentre  $R_d$  è il valore di progetto della resistenza. Per quanto concerne le azioni di progetto,  $E_d$ , queste possono essere determinate applicando i coefficienti parziali sulle azioni caratteristiche, oppure, successivamente, sulle sollecitazioni prodotte dalle azioni caratteristiche.

Le azioni sull'opera di sostegno sono quelle dovute al peso proprio del terreno e del materiale di riempimento, ai sovraccarichi e all'acqua. In particolar modo, nella valutazione dei sovraccarichi a tergo di un'opera di sostegno, è necessario tenere in conto dell'eventuale presenza di costruzioni, di depositi di materiale, di veicoli in transito o di apparecchi di sollevamento.

I valori dei coefficienti parziali da assumersi per la determinazione degli effetti delle azioni nelle verifiche agli Stati Limite Ultimi sono riportati nella seguente tabella (Tab. 2.6.I delle NTC 2018):



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

**Tabella 4. Coefficienti parziali per le azioni**

		Coefficiente $\gamma_F$	EQU	A1	A2
Carichi permanenti $G_1$	Favorevoli	$\gamma_{G1}$	0,9	1,0	1,0
	Sfavorevoli		1,1	1,3	1,0
Carichi permanenti non strutturali $G_2^{(1)}$	Favorevoli	$\gamma_{G2}$	0,8	0,8	0,8
	Sfavorevoli		1,5	1,5	1,3
Azioni variabili Q	Favorevoli	$\gamma_Q$	0,0	0,0	0,0
	Sfavorevoli		1,5	1,5	1,3

<sup>(1)</sup> Nel caso in cui l'intensità dei carichi permanenti non strutturali o di una parte di essi (ad es. carichi permanenti portati) sia ben definita in fase di progetto, per detti carichi o per la parte di essi nota si potranno adottare gli stessi coefficienti parziali validi per le azioni permanenti.

Il valore di progetto della resistenza  $R_d$  può essere determinato in modo analitico, con riferimento al valore caratteristico dei parametri geotecnici del terreno, opportunamente ridotto in funzione del coefficiente parziale specificato nella Tab 6.2.II delle NTC2018.

**Tabella 5. Coefficienti parziali per le resistenze dei materiali naturali**


Parametro	Grandezza alla quale applicare il coefficiente parziale	Coefficiente parziale $\gamma_M$	(M1)	(M2)
Tangente dell'angolo di resistenza al taglio	$\tan \varphi'_k$	$\gamma_{\varphi'}$	1,0	1,25
Coesione efficace	$c'_k$	$\gamma_{c'}$	1,0	1,25
Resistenza non drenata	$c_{uk}$	$\gamma_{cu}$	1,0	1,4
Peso dell'unità di volume	$\gamma_\gamma$	$\gamma_\gamma$	1,0	1,0

Le analisi finalizzate al dimensionamento strutturale nelle quali si consideri l'interazione terreno – struttura si dovranno eseguire con i valori caratteristici dei parametri geotecnici, amplificando l'effetto delle azioni con i coefficienti parziali del gruppo A1, così come previsto al §6.2.4.2 della normativa vigente.

Per il calcolo e la verifica si devono considerare i seguenti stati limite ultimi, accertando che le resistenze superino le azioni agenti per ciascuno stato limite considerato:

- SLU di tipo geotecnico (GEO)
  - Collasso per rotazione intorno a un punto dell'opera (atto di moto rigido);
  - Collasso per carico limite verticale;
  - Sfilamento di uno o più ancoraggi;
  - Instabilità del fondo scavo;
  - Instabilità globale del complesso opera di sostegno – terreno.
- SLU di tipo strutturale (STR)
  - Raggiungimento della resistenza di uno o più sistemi di contrasto;
  - Raggiungimento della resistenza della struttura della paratia.



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

La verifica di stabilità globale del complesso opera di sostegno – terreno deve essere effettuata secondo l'approccio 1, con la Combinazione 2 (A2+M2+R2) tenendo conto dei valori dei coefficienti parziali riportati nelle Tabelle 6.2.I, 6.2.II e 6.8.I. Le rimanenti verifiche devono essere effettuate secondo l'Approccio 2, con la combinazione (A1+M1+R3).

**Tabella 6. Coefficienti parziali per le verifiche di opere di materiali sciolti**

COEFFICIENTE	R2
$\gamma_R$	1,1

Nelle condizioni di esercizio, gli spostamenti dell'opera di sostegno e del terreno circostante devono essere valutati per verificarne la compatibilità con la funzionalità dell'opera e con la sicurezza e funzionalità di manufatti adiacenti, anche a seguito di modifiche indotte sul regime delle pressioni interstiziali.

Le verifiche a galleggiamento saranno condotte considerando opportuni coefficienti di sicurezza, di cui al paragrafo 6.2.4.2 delle NTC 2018:

**Tabella 7. Coefficienti amplificativi dei carichi secondo NTC 2018**

	Effetto	Coefficiente parziale	Sollevamento (UPL)
Carichi permanenti G1	Favorevole	YG1	0.9
	Sfavorevole		1.1
Carichi permanenti G2	Favorevole	YG2	0.8
	Sfavorevole		1.5
Azioni variabili Q	Favorevole	YQi	0.0
	Sfavorevole		1.5

## 7.2 Modellazione numerica


L'approccio avuto rispetto alla progettazione è stato differente a seconda dell'opera oggetto di studio.

Tale differenza è dettata dalla diversa geometria delle strutture definitive costituenti le opere interne. Nel caso specifico, le opere oggetto di dimensionamento sono:

- camera a una cella completamente interrata  $\Rightarrow$  scatolare chiuso;
- sezione trasversale del pozzo  $\Rightarrow$  schema statico: anello circolare chiuso;
- sezione trasversale policentrica del cunicolo di collegamento tra pozzo e galleria di linea.

La prima è stata schematizzata con modelli piani FEM; in particolare si è utilizzato il codice Sismicad (Finite Element Analysis System), in cui le strutture sono schematizzate con un modello chiuso costituito da elementi finiti monodimensionali (elementi beams) sui quali sono stati applicati staticamente i carichi agenti (sia verticali che orizzontali).

La seconda è stata dimensionata facendo riferimento alle formule classiche della "Scienza delle costruzioni", considerando un anello circolare di profondità unitaria soggetto a pressione radiale costante.

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Infine, la terza, è stata dimensionata andando a verificare le sezioni dell'opera definitiva alle sollecitazioni registrate durante la analisi condotte dal punto di vista geotecnico e riportate nella specifica relazione. Le sollecitazioni fornite dalla modellazione geotecnica, considerate come caratteristiche, sono state amplificate del 50% per condurre le verifiche allo Stato Limite Ultimo in conformità con quanto previsto dalla normativa vigente.

### 7.3 Carichi applicati alle strutture

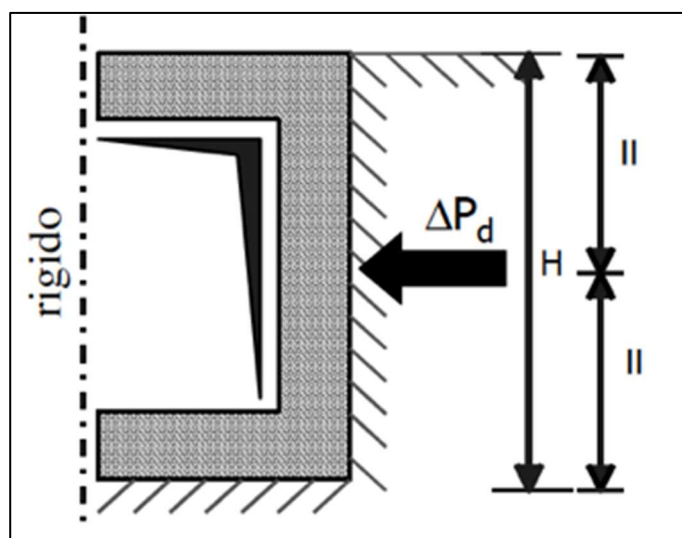
Al fine di massimizzare le azioni sollecitanti per la definizione dei carichi (permanenti, accidentali, ecc.) per le relative combinazioni (Stati Limite Ultimi, Stati limiti di Esercizio, Stati limiti di Danno, etc.) saranno prese in considerazione tutte le prescrizioni del citato DM 17 gennaio 2018: Aggiornamento delle "Norme Tecniche per le costruzioni" (GU n.42 del 20/02/2018).

I software FEM più comuni consentono l'applicazione di forze e momenti concentrati o distribuiti esterni, per situazioni molto speciali. I carichi da considerare sono riepilogati di seguito.

- **Peso della struttura.** Il peso proprio della struttura è calcolato in base alla geometria degli elementi strutturali e al peso specifico assunto per i materiali (CLS) pari a:  
 $\gamma_{cls}=25.0 \text{ kN/m}^3$
- **Spinte del suolo e ricoprimento della struttura definitiva.** La spinta del terreno viene solitamente calcolata dai software considerando la storia di carico dell'opera di sostegno, in diverse fasi di costruzione, considerando la pressione attiva ( $K_a$ ) e la pressione passiva ( $K_p$ ).
- **Spinta pressione idraulica in caso di presenza di falda.** Nella fase transitoria della costruzione i micropali saranno progettati al fine di sopportare la spinta del suolo e la spinta idraulica dovuta alla falda quando presente. A lungo termine, invece, si considereranno i micropali come strutture permanenti per la sola spinta del suolo. Per quanto riguarda la spinta idraulica, a favore di sicurezza, si considererà che i giunti fra un micropali e l'altro non saranno più in grado di "trattenere" l'acqua di falda che, quindi, andrà a esercitare la propria pressione per la sua interezza sulle fodere interne opportunamente impermeabilizzate.  
 I livelli di breve termine (fase di costruzione) e lungo termine (fase di esercizio) sono così definiti:
  - Breve termine: livello indicato sul profilo + 1.5m (livello di falda considerato nella verifica a galleggiamento del tappo di fondo).
  - Lungo termine: livello di breve termine + 3.0m (livello di falda considerato nella verifica a sifonamento e a galleggiamento della stazione).
- **Sovraccarichi esterni per circolazione mezzi.** Fatte salve situazioni singolari dove il ricoprimento non ha uno spessore adeguato a ridistribuire i carichi stradali da normativa agenti sull'estradosso della soletta (per queste configurazioni rimangono valide le indicazioni definite dalle NTC2018), per simulare la presenza di circolazione di mezzi di cantiere (nella fase di costruzione) e traffico stradale (nella fase definitiva) a tergo delle opere di sostegno, sarà considerato un carico nastriforme di 20 kPa applicato uniformemente su tutto il solaio di copertura e come spinta dal solo lato di azione del sisma. Tale sovraccarico sarà considerato anche in fase di costruzione quale carico di cantiere e/o riapertura al traffico.



- **Carichi degli edifici posti a tergo delle opere di contenimento.** Per tenere in conto di questa situazione si considererà, quale scarico a quota fondazione dell'edificio, un carico di 10 kPa per ogni piano dell'edificio stesso.
- **Carichi sismici.** Per quello che riguarda l'applicazione della spinta sismica, si utilizzerà il metodo di Wood (1973). Tale metodo fornisce la sovraspinta sismica del terreno su una parete interrata.




**Figura 4. Schematizzazione metodo di Wood**

Tale metodo è utilizzato nel caso di manufatti scatolari e l'incremento di spinta legato al sisma può essere stimato secondo la relazione:

$$\Delta P_d = \frac{a_g}{g} \cdot S \cdot \gamma \cdot H^2$$

In cui  $\gamma$  è il peso specifico del terreno supposto uniforme. Poiché tale risultante ha il punto di applicazione a metà dell'altezza  $H$  del muro, è possibile assumere una pressione uniforme di entità pari a:

$$\Delta p_d = \frac{a_g}{g} \cdot S \cdot \gamma \cdot H$$

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 8. CABINA TECNICA

### 8.1 Analisi dei carichi


della struttura definitiva si sono considerati agenti i seguenti carichi:

- peso proprio della struttura, da calcolare in base al peso per unità di volume del calcestruzzo armato, pari a  $\gamma_{cls} = 25 \text{ kN/m}^3$ .
- carichi del terreno di ricoprimento della struttura definitiva:
  - o pressione verticale uniformemente distribuita, da calcolare con:  $\gamma_{ter} = 19 \text{ kN/m}^3$ ;
  - o  $\gamma_{pav} = 24 \text{ kN/m}^3$ ;

tenendo conto di 1,80 m di terreno e 0,30 m di pavimentazione stradale al di sopra della soletta di copertura;

- o spinta orizzontale, da calcolare considerando  $k_0$  come coefficiente di spinta del terreno;
- o sovraccarico variabile indotto dal transito stradale agente in fase definitiva: pressione verticale, uniformemente distribuita, pari a  $q_{v1} = 20 \text{ kN/m}^2$  sulla soletta di copertura;
- o spinta orizzontale dovuta al massimo tra il carico di transito stradale ( $q_2 = 20 \text{ kN/m}^2$ ) ed il carico generato dal fabbricato in adiacenza ( $q_2 = 10 \text{ kN/m}^2 \times n^{\circ}_{\text{piani}}$ ), uniformemente distribuita, pari a  $q_{h2} = k_0 \cdot q_{v2}$ , sugli elementi verticali, agente da entrambe i lati della struttura.
- o sovraccarichi accidentali dovuti agli impianti e agente all'interno della cabina:  $5 \text{ kN/m}^2$ .
- o sovraccarico fisso:  $g_2 = 2,50 \text{ kN/m}^2$
- o sovraccarico dovuto al peso dei ventilatori pari a  $10,00 \text{ kN/m}^2$

Nel calcolo della spinta laterale del terreno è stato applicato il coefficiente amplificativo previsto dalla combinazione A1-M1-R1 della Tab. 2.6.1. delle NTC 2018.

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 8.2 Modello di calcolo

I dati di input utilizzati per la definizione del modello sono:

- la geometria;
- i vincoli;
- i carichi agenti (i carichi sono sempre per metro lineare nella direzione perpendicolare al piano di analisi).

### Geometria

E' una struttura scatolare chiusa interrotta nella mezzeria da un solaio intermedio ed è formata dalla soletta di fondo, dalle pareti del rivestimento definitivo e dalla soletta di copertura.

Dimensioni:

- larghezza netta interna 10,70 m;
- altezza netta interna per ciascun piano 4,20 m;
- spessore solettone di fondo 1,20 m;
- spessore solettone di copertura 1,00 m;
- spessore solettone piano intermedio 0,80m;
- spessore piedritti 0,70 m.

### Vincoli

L'elemento orizzontale inferiore è vincolato esternamente da molle, che simulano il terreno, in direzione verticale (vincoli di tipo *spring*) di rigidezza  $k_{\text{sottofondo}}$  pari a 40000 kN/m<sup>3</sup>.

### Carichi agenti

Per quanto riguarda i carichi a cui sono soggette le strutture si sono suddivisi in verticali (sulla soletta di copertura) ed orizzontali (sulle pareti), definendo le 6 seguenti condizioni di carico:

- 1) permanenti verticali (peso proprio, carico terreno e pavimentazione)  $q_p = 1,80 \times 19 + 0,30 \times 24 = 41,40 \text{ kN/m}^2$
- 2) permanente verticale (G2) = 2,50 kN/m<sup>2</sup>
- 3) permanenti orizzontali (spinta trapezoidale dovuta al terreno, spinta dovuta al sovraccarico pavimentazione, con  $k_0 = 0,412$ )
  - valore in asse solettone di copertura:  $(19 \times 2,30 + 0,3 \times 24) \times 0,412 = 50,90 \times 0,412 = 20,97 \text{ kN/m}^2$
  - valore in asse solettone di fondo:  $(19 \times 12,60 + 0,3 \times 24) \times 0,412 = 246,60 \times 0,412 = 101,60 \text{ kN/m}^2$
- variabili stradali soletta (sovraccarico distribuito su soletta di copertura)  $q_v = 20 \text{ kN/m}^2$
- spinta indotta dal sovraccarico su parete sinistra:  $q_{sx} = 20 \times 0,412 = 8,24 \text{ kN/m}^2$
- spinta indotta dal sovraccarico su parete destra:  $q_{dx} = 20 \times 0,412 = 8,24 \text{ kN/m}^2$
- variabili impianti:
  - solettone di fondo: 5 kN/m<sup>2</sup>
  - piano intermedio (carico dovuto alla possibile presenza dei ventilatori): 10 kN/m<sup>2</sup>

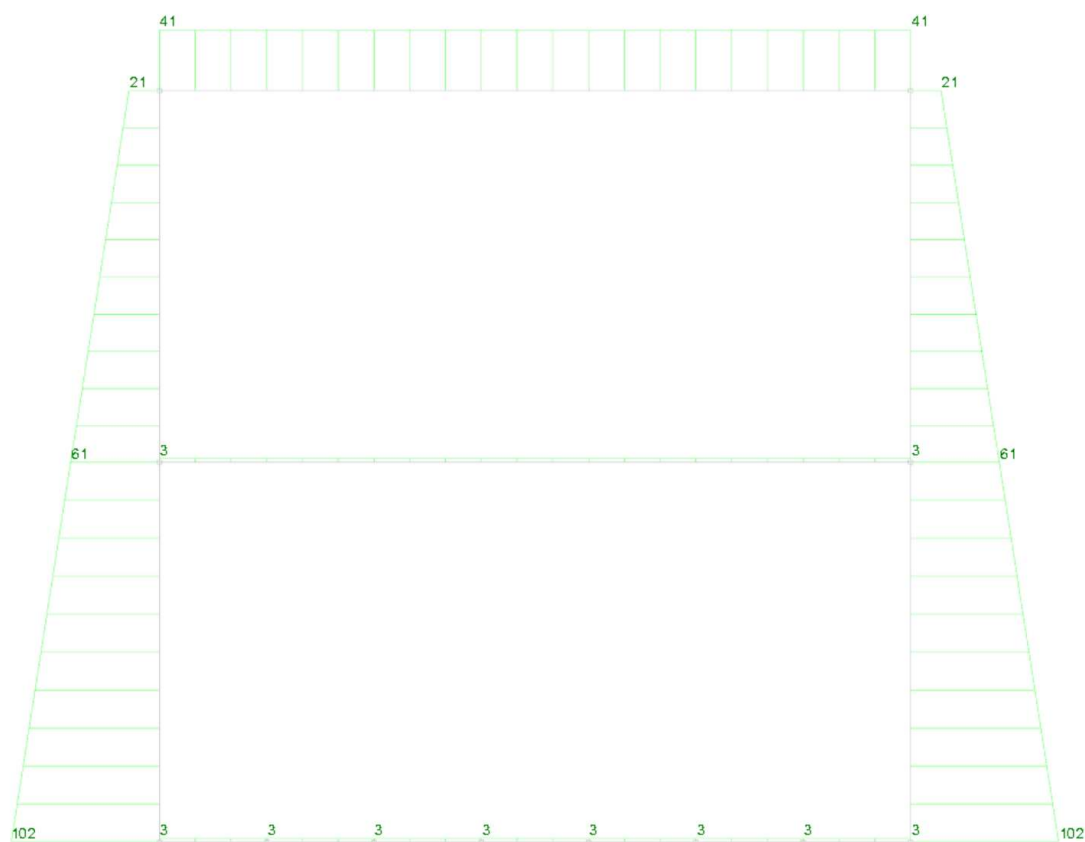




Figura 5. Carichi in condizione permanenti portati [kN/m]

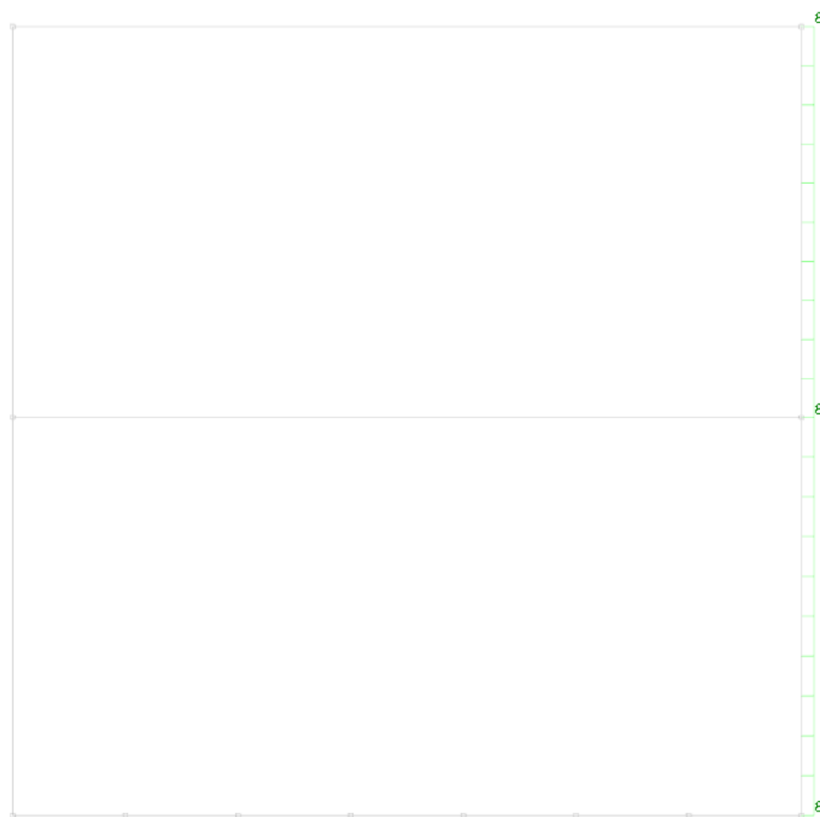
 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1




**Figura 6. Carichi in condizione variabile  $F_{sx}$  [kN/m]**

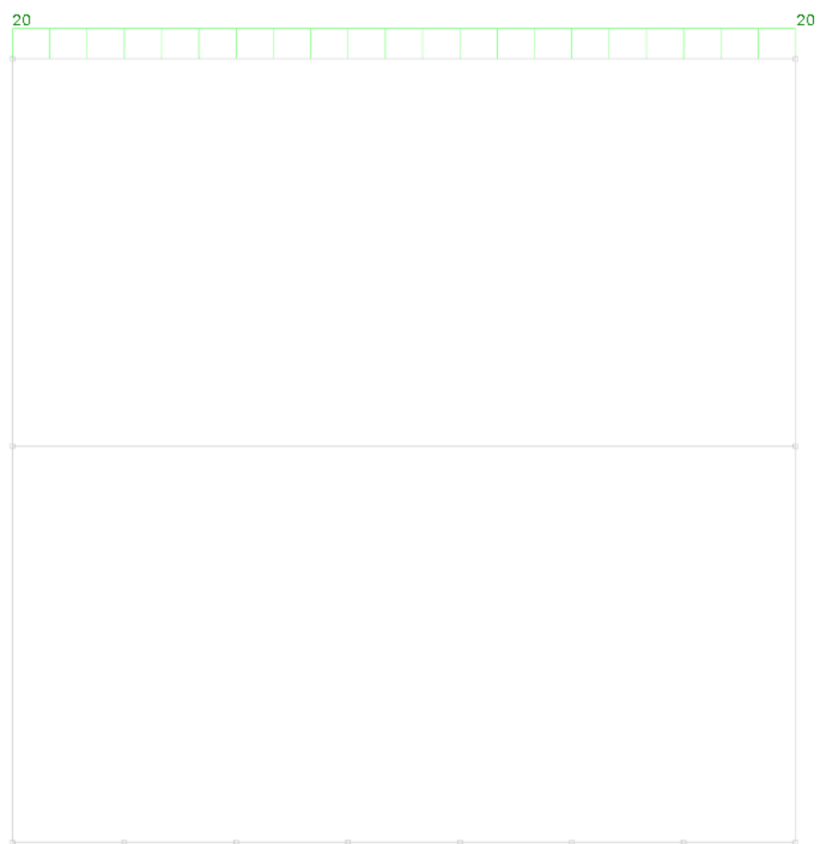


 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1



**Figura 7. Carichi in condizione variabile  $F_{dx}$  [kN/m]**

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1



**Figura 8. Carichi in condizione variabile  $F_{CV}$  [kN/m]**

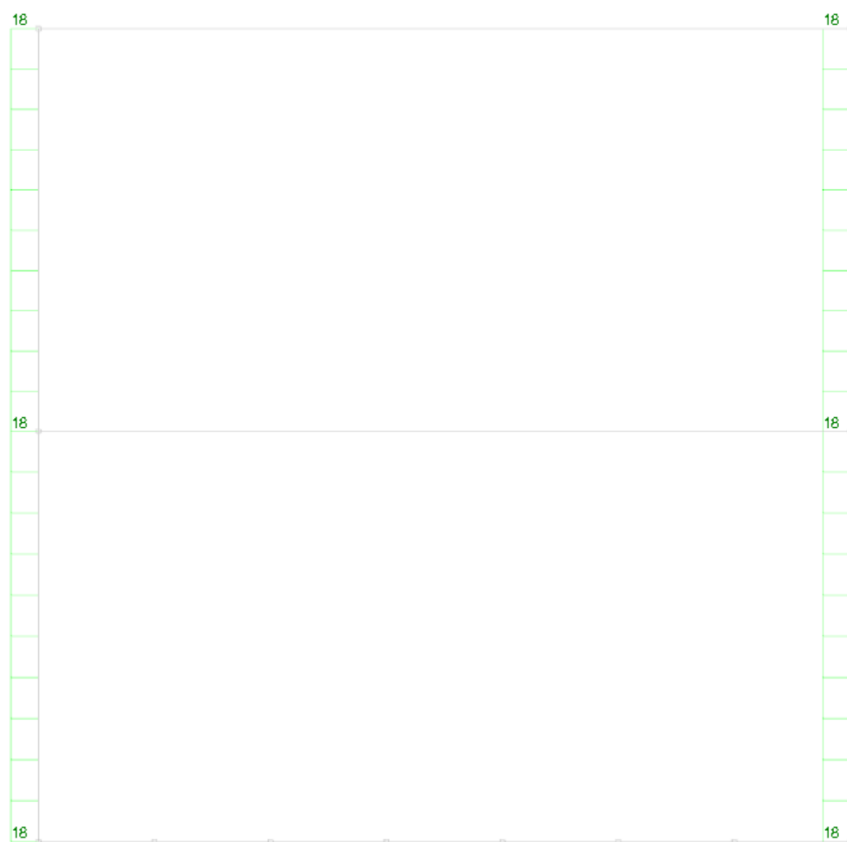

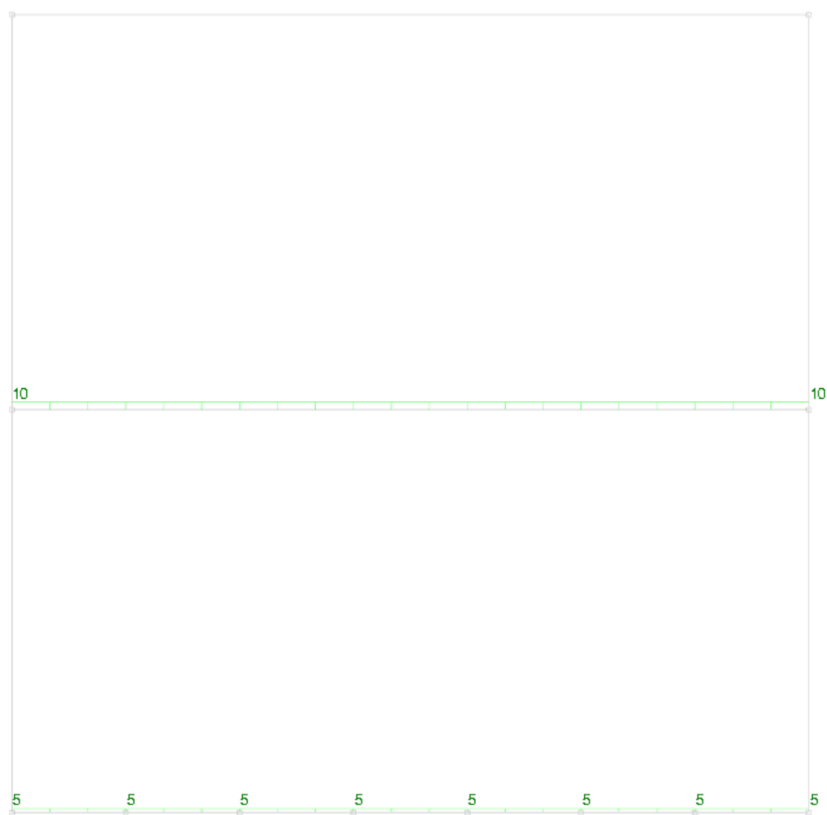


Figura 9. Carichi in condizione Sisma [kN/m]

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1



**Figura 10. Carichi in condizione E [kN/m]**

Con queste condizioni di carico si sono definite le seguenti combinazioni di carico:

**Nome:** *E' il nome esteso che contraddistingue la condizione elementare di carico.*

**Nome breve:** *E' il nome compatto della condizione elementare di carico, che viene utilizzato altrove nella relazione.*

**Pesi:** *Pesi strutturali*

**Port.:** *Permanenti portati*

**Variabile Fsx:** *Variabile Fsx*

**Variabile E (CV):** *Variabile E (CV)*

**Variabile Fdx:** *Variabile Fdx*

**Variabile F(CV):** *Variabile F(CV)*

**Sisma:** *Sisma*

Tutte le combinazioni di carico vengono raggruppate per famiglia di appartenenza. Le celle di una riga contengono i coefficienti moltiplicatori della i-esima combinazione, dove il valore della prima cella è da intendersi come moltiplicatore associato alla prima condizione elementare, la seconda cella si riferisce alla seconda condizione elementare e così via.

### **Famiglia SLU**

Il nome compatto della famiglia è SLU.




Tabella 8. Combinazioni di carico SLU

Nome	Nome breve	Pesi	Port.	Variabile Fsx	Variabile (CV)	Variabile Fdx	Variabile F(CV)	Sisma
1	SLU 1	1	0.8	0	1.5	0	1.5	0
2	SLU 2	1	0.8	0	1.5	1.05	1.5	0
3	SLU 3	1	0.8	0	1.5	1.5	1.05	0
4	SLU 4	1	0.8	0	1.5	0	1.05	0
5	SLU 5	1	0.8	0	1.5	1.05	1.05	0
6	SLU 6	1	0.8	1.05	1.5	0	1.5	0
7	SLU 7	1	0.8	1.05	1.5	0	1.05	0
8	SLU 8	1	0.8	1.5	1.5	0	1.05	0
9	SLU 9	1	1.5	0	1.5	0	1.5	0
10	SLU 10	1	1.5	0	1.5	1.05	1.5	0
11	SLU 11	1	1.5	0	1.5	1.5	1.05	0
12	SLU 12	1	1.5	0	1.5	0	1.05	0
13	SLU 13	1	1.5	0	1.5	1.05	1.05	0
14	SLU 14	1	1.5	1.05	1.5	0	1.5	0
15	SLU 15	1	1.5	1.05	1.5	0	1.05	0
16	SLU 16	1	1.5	1.5	1.5	0	1.05	0
17	SLU 17	1.3	0.8	0	1.5	0	1.5	0
18	SLU 18	1.3	0.8	0	1.5	1.05	1.5	0
19	SLU 19	1.3	0.8	0	1.5	1.5	1.05	0
20	SLU 20	1.3	0.8	0	1.5	0	1.05	0
21	SLU 21	1.3	0.8	0	1.5	1.05	1.05	0
22	SLU 22	1.3	0.8	1.05	1.5	0	1.5	0
23	SLU 23	1.3	0.8	1.05	1.5	0	1.05	0
24	SLU 24	1.3	0.8	1.5	1.5	0	1.05	0
25	SLU 25	1.3	1.5	0	1.5	0	1.5	0
26	SLU 26	1.3	1.5	0	1.5	1.05	1.5	0
27	SLU 27	1.3	1.5	0	1.5	1.5	1.05	0
28	SLU 28	1.3	1.5	0	1.5	0	1.05	0
29	SLU 29	1.3	1.5	0	1.5	1.05	1.05	0
30	SLU 30	1.3	1.5	1.05	1.5	0	1.5	0
31	SLU 31	1.3	1.5	1.05	1.5	0	1.05	0
32	SLU 32	1.3	1.5	1.5	1.5	0	1.05	0
Sisma	SLU Sisma	1	1	0.7	1	0.7	0.7	1

**Famiglia SLE rara**

Il nome compatto della famiglia è SLE RA.

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

**Tabella 9. Combinazioni di carico SLE rara**

Nome	Nome breve	Pesi	Port.	Variabile Fsx	Variabile (CV)	E Variabile Fdx	Variabile F(CV)	Sisma
1	SLE RA 1	1	1	0	1	0	1	0
2	SLE RA 2	1	1	0	1	0.7	1	0
3	SLE RA 3	1	1	0	1	1	0.7	0
4	SLE RA 4	1	1	0	1	0	0.7	0
5	SLE RA 5	1	1	0	1	0.7	0.7	0
6	SLE RA 6	1	1	0.7	1	0	1	0
7	SLE RA 7	1	1	0.7	1	0	0.7	0
8	SLE RA 8	1	1	1	1	0	0.7	0

#### **Famiglia SLE frequente**

Il nome compatto della famiglia è SLE FR.

**Tabella 10. Combinazioni di carico SLE frequente**

Nome	Nome breve	Pesi	Port.	Variabile Fsx	Variabile (CV)	E Variabile Fdx	Variabile F(CV)	Sisma
1	SLE FR 1	1	1	0	0.8	0	0.5	0
2	SLE FR 2	1	1	0	0.8	0.6	0.5	0
3	SLE FR 3	1	1	0	0.8	0.7	0.3	0
4	SLE FR 4	1	1	0	0.9	0	0.3	0
5	SLE FR 5	1	1	0	0.9	0.6	0.3	0
6	SLE FR 6	1	1	0.6	0.8	0	0.5	0
7	SLE FR 7	1	1	0.6	0.9	0	0.3	0
8	SLE FR 8	1	1	0.7	0.8	0	0.3	0


#### **Famiglia SLE quasi permanente**

Il nome compatto della famiglia è SLE QP.

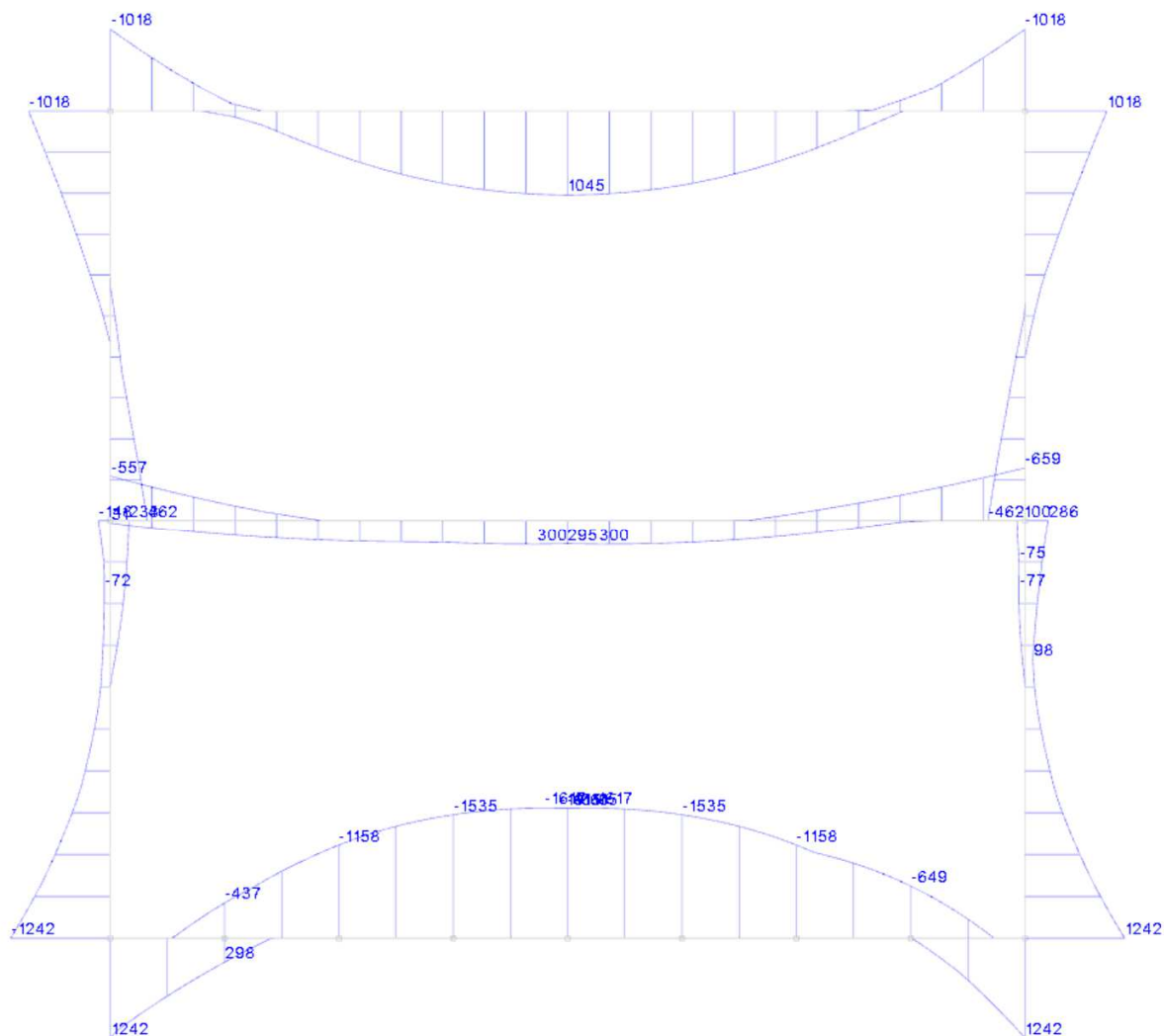
**Tabella 11. Combinazioni di carico SLE quasi permanente**

Nome	Nome breve	Pesi	Port.	Variabile Fsx	Variabile (CV)	E Variabile Fdx	Variabile F(CV)	Sisma
1	SLE QP 1	1	1	0	0.8	0	0.3	0
2	SLE QP 2	1	1	0	0.8	0.6	0.3	0
3	SLE QP 3	1	1	0.6	0.8	0	0.3	0

Nota: le combinazioni di carico sono state determinate facendo riferimento ai coefficienti amplificativi previsto dalla combinazione A1-M1-R1 della Tab. 2.6.1. delle NTC 2018.


 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

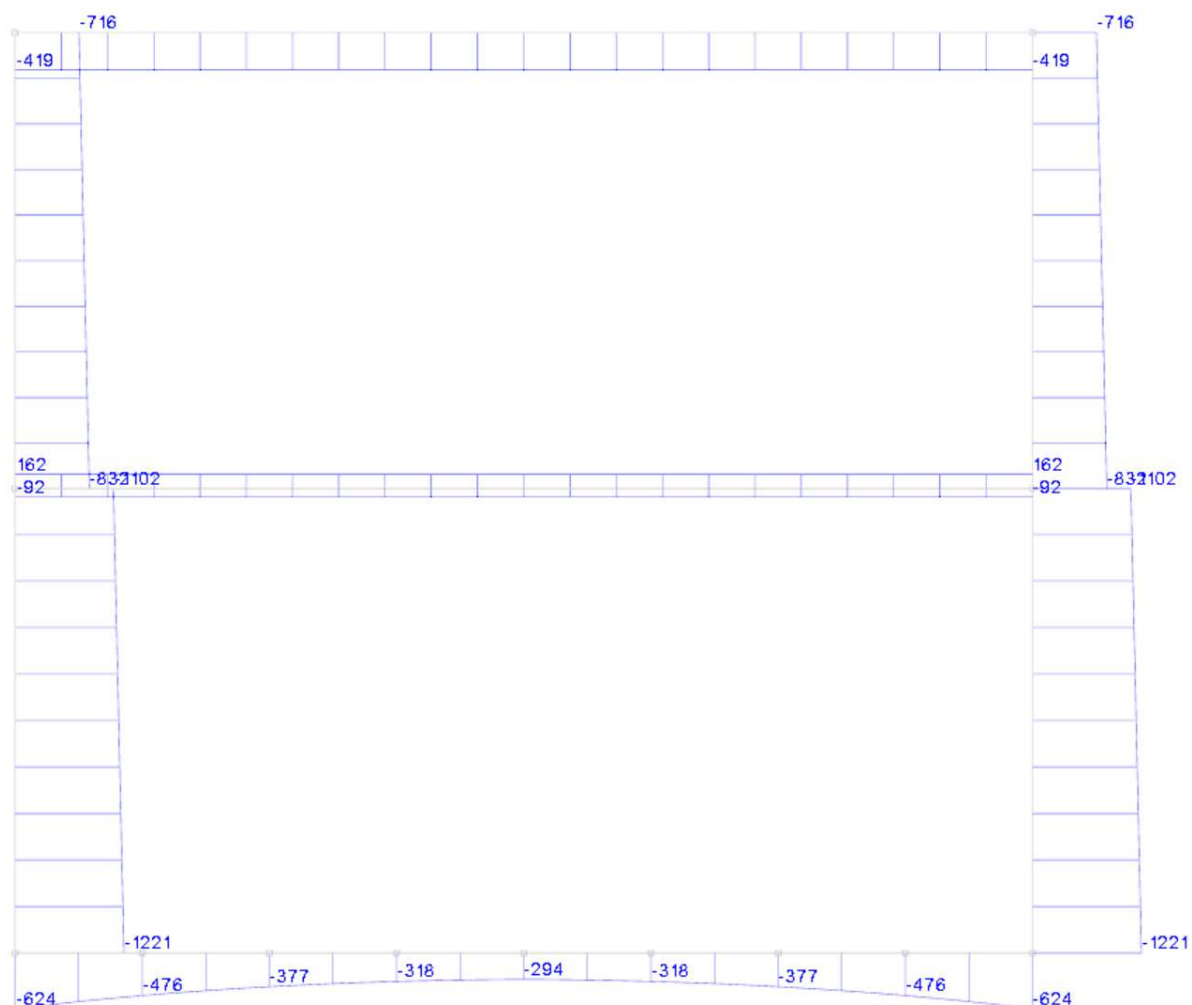
### 8.3 Sollecitazioni agenti per unità di lunghezza



**Figura 11. Involuppo Diagramma Momento flettente agente SLU [kNm]**



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1



**Figura 12. Involuppo Sforzo normale agente SLU [kN]**

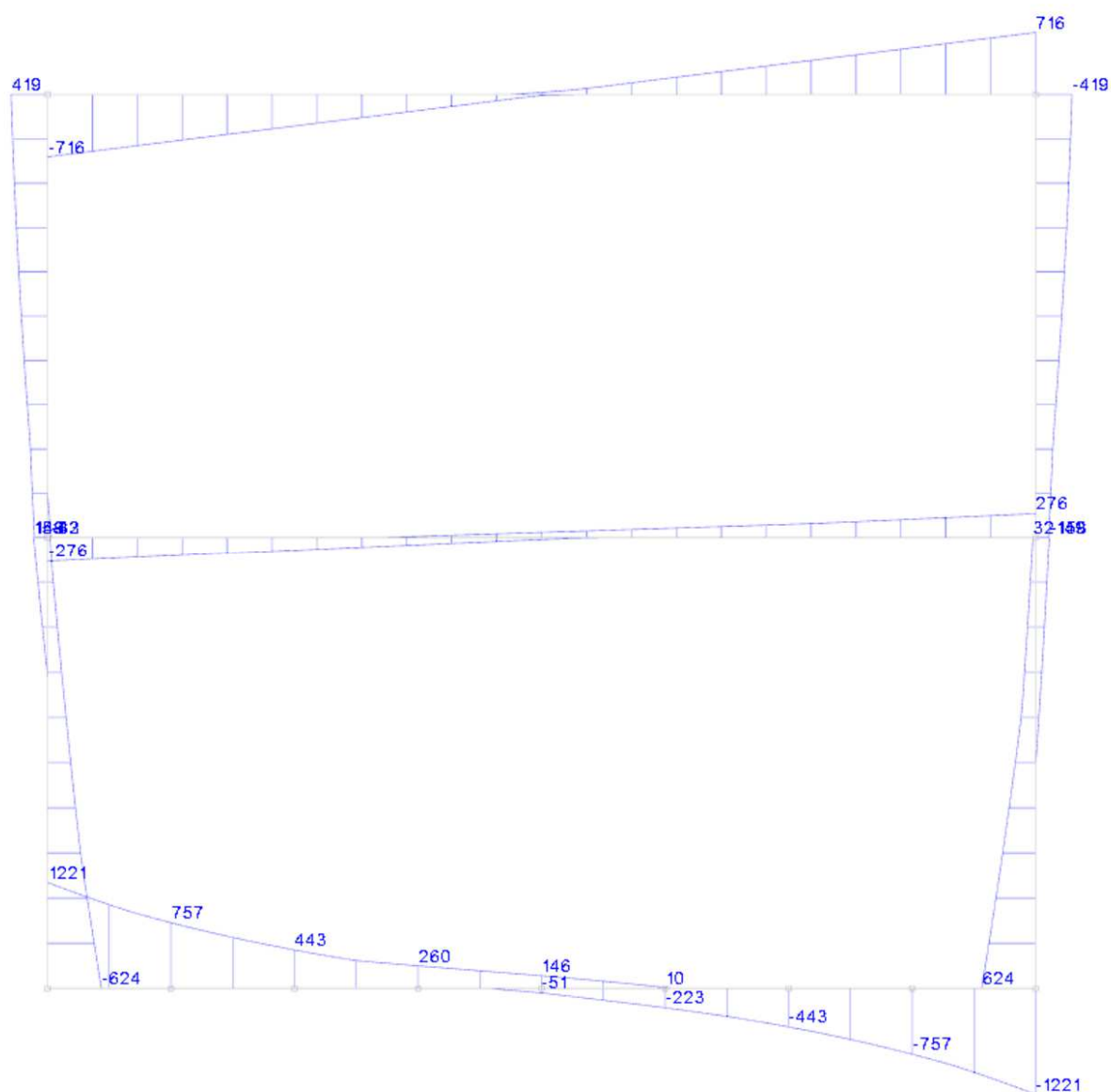

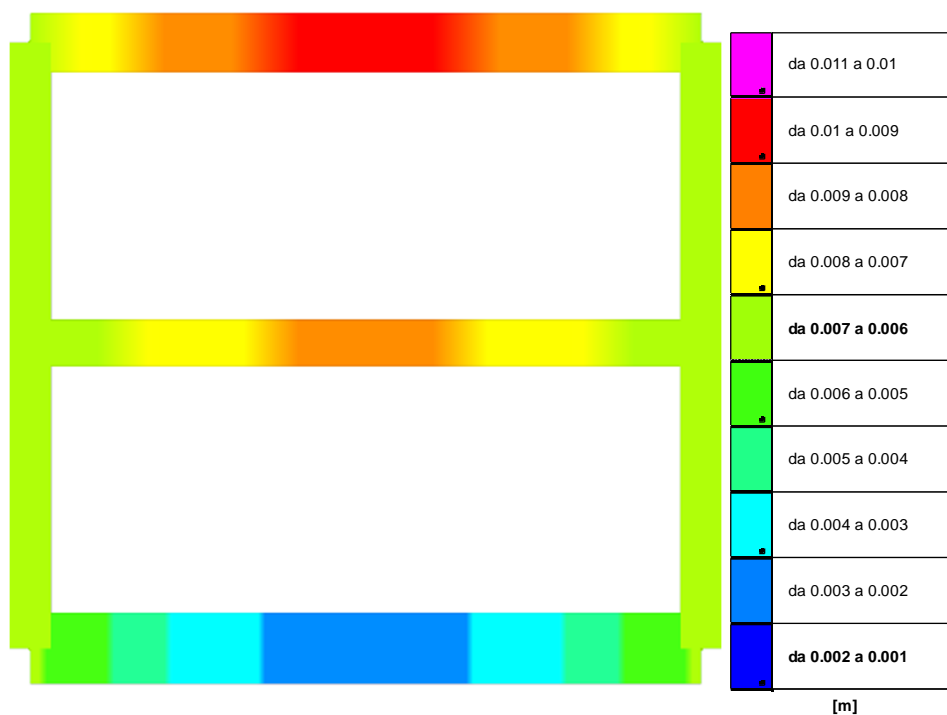



Figura 13. Involuppo taglio agente [kN]

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1



**Figura 14. Deformazioni massime registrate SLU [m]**

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 8.4 Verifiche pilastrate C.A. (CONTROPARETI)

Le unità di misura elencate nel capitolo sono in [m, kN] ove non espressamente specificato.

**Q.inf.:** quota inferiore. [m]

**Q.sup.:** quota superiore. [m]

**Sezione:** sezione impiegata.

**Esistente:** campata esistente.

**Secondaria:** campata secondaria.

**Dissipativa:** campata dissipativa.

**Interna a parete:** campata adiacente ad una parete in c.a.

**Sovraresistenza:** aliquota di sovraresistenza da assicurare in verifica.

**Materiale CLS:** materiale calcestruzzo impiegato.

**Materiale Acciaio:** materiale/i acciaio impiegato/i.

**FC:** fattore di confidenza riferito al materiale CLS.

**Staffatura:** descrizione della staffatura del campo considerato.

**quota:** quota di riferimento. [m]

**sommatoriaBiQuadro:** sommatoriaBiquadro.

**$\alpha_n$ :** coefficiente di efficienza longitudinale.

**$\alpha_s$ :** coefficiente di efficienza trasversale.

**$b_x$ :** dimensione del nucleo confinato in direzione x. [m]

**$b_y$ :** dimensione del nucleo confinato in direzione y. [m]

**$D_0$ :** dimensione del nucleo confinato circolare. [m]

**$\sigma_l$ :** pressione di confinamento trasversale. [kN/m<sup>2</sup>]

**$\alpha$ :** coefficiente di efficienza.

**$\sigma_2$ :** pressione efficace di confinamento. [kN/m<sup>2</sup>]

**$f_{ck,c}$ :** resistenza caratteristica confinata del cls. [kN/m<sup>2</sup>]

**$\epsilon_{c2,c}$ :** deformazione elastica confinata del cls.

**$\epsilon_{cu2,c}$ :** deformazione ultima confinata del cls.

**Posizione:** posizione della barra.

**X:** ascissa relativa della barra rispetto al baricentro della sezione. [m]


**Y:** ordinata relativa della barra rispetto al baricentro della sezione. [m]

**Diametro:** diametro nominale della barra. [m]

**Area:** area nominale della barra. [m<sup>2</sup>]

**Q.inf.:** quota inferiore della barra. [m]

**Q.sup.:** quota superiore della barra. [m]

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

**Materiale:** materiale della barra.

**Quota:** quota della sezione. [m]

**As:** area complessiva delle armature verticali. [m<sup>2</sup>]

**%:** percentuale di acciaio.

**At:** area delle armature verticali destinata alla verifica di torsione. [m<sup>2</sup>]

**Pos.:** posizioni barre longitudinali presenti nella sezione.

**Mx:** momento Mx. [kN\*m]

**My:** momento My. [kN\*m]

**N:** sforzo normale. [kN]

**MRdx:** momento resistente in direzione X. [kN\*m]

**MRdy:** momento resistente in direzione Y. [kN\*m]

**Comb.:** combinazione peggiore.

**Coeff.s.:** coefficiente di sicurezza minimo.

**Verifica:** stato di verifica.

**Staffe:** staffatura presente nella sezione.

**Direzione X:** dati della verifica a taglio in direzione X.

**V:** taglio di verifica per la direzione considerata. [kN]

**N:** sforzo normale per la verifica nella direzione considerata. [kN]

**Comb.:** combinazione per la verifica nella direzione considerata.

**VRd:** resistenza a taglio del calcestruzzo non staffato per la verifica nella direzione considerata. [kN]

**VRsd:** resistenza a taglio delle staffe per la verifica nella direzione considerata. [kN]

**VRcd:** resistenza a taglio delle bielle compresse per la verifica nella direzione considerata. [kN]

**Cot:** cotagente delle bielle compresse per la verifica nella direzione considerata.

**c.s.:** coefficiente di sicurezza per la verifica nella direzione considerata.

**Direzione Y:** dati della verifica a taglio in direzione Y.

**$\sigma_{c,max}$ :** tensione massima sul calcestruzzo. [kN/m<sup>2</sup>]

**$\sigma_{f,max}$ :** tensione massima sull'acciaio. [kN/m<sup>2</sup>]

**$M_{x,sr}$ :** momento Mx di fessurazione. [kN\*m]

**$M_{y,sr}$ :** momento My di fessurazione. [kN\*m]

**$N_{sr}$ :** sforzo normale di fessurazione. [kN]

**$\sigma_s$ :** tensione massima sull'acciaio in condizioni fessurate. [kN/m<sup>2</sup>]

**$A_{c,eff}$ :** area di calcestruzzo efficace. [m<sup>2</sup>]

**$\rho_{eff}$ :** rapporto geometrico di area d'acciaio efficace.



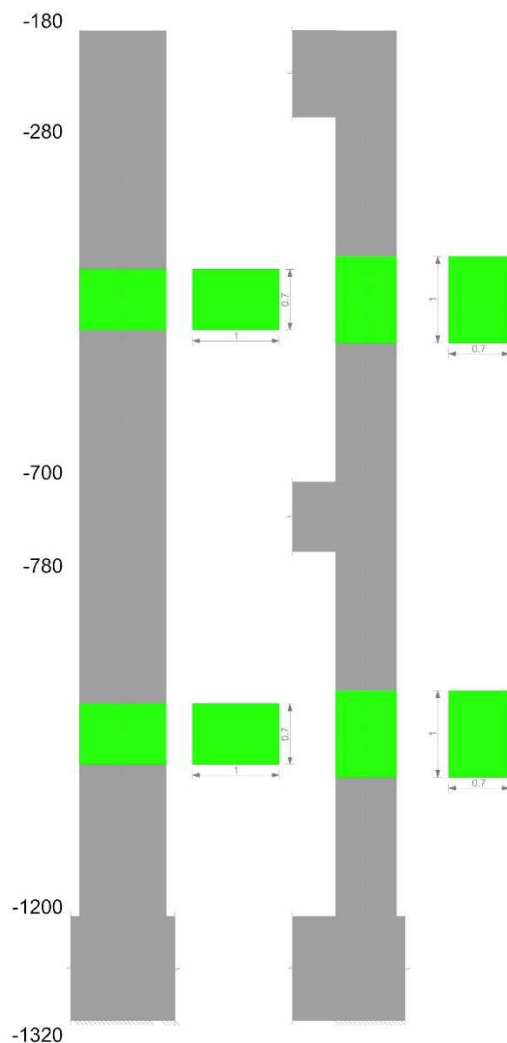
***Sm***: distanza media fra le fessure. [m]

***Wk***: apertura delle fessure. [m]

***Fessurata***: presenza di fessurazione.

**Pilastrate (-328; -245)-(-702; -245)**

Geometria



***Dati della pilastrata-tipo***

Viene data una rappresentazione tabellare delle caratteristiche principali della sequenza di pilastri valida per tutte le pilastrate considerate.

***Campate costituenti la pilastrata***

Q.inf.	Q.sup.	Sezione	Esistente	Secondaria	Dissipativa	Interna a parete	Sovraresistenza	Materiale CLS	Materiale Acciaio	FC
-12	-7.8	R 100x70	No	No	No	No		C30/37	B450C	
-7	-2.8	R 100x70	No	No	No	No		C30/37	B450C	

***Dati relativi al confinamento di sezioni secondo D.M. 17-01-18 NTC §4.1.2.1.2.1***

Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di  
calcolo strutture

01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Staffatura	quota	sommatoriaBiQuadro	$\alpha_n$	$\alpha_s$	$b_x$	$b_y$	D0	$\sigma_l$	$\alpha$	$\sigma_2$	$f_{ck,c}$	$\epsilon_{c2,c}$	$\epsilon_{cu2,c}$
Staffa $\phi 14/30$ 2X 3Y (-1320/-1200)	-12.6	12930.102	0.58493	0.61806	0.886	0.586		785	0.36152	284	32129	-0.002	-0.0035
Staffa $\phi 14/25$ 2X 3Y (-1200/-1100)	-12	12930.102	0.58493	0.6757	0.886	0.586		942	0.39524	372	32571	-0.00225	-0.00592
Staffa $\phi 14/27.5$ 2X 3Y (-1100/-880)	-10.8	12930.102	0.58493	0.64658	0.886	0.586		856	0.37821	324	32329	-0.00222	-0.00561
Staffa $\phi 14/25$ 2X 3Y (-880/-780)	-8.7	12930.102	0.58493	0.6757	0.886	0.586		942	0.39524	372	32571	-0.00225	-0.00592
Staffa $\phi 14/26.7$ 2X 3Y (-780/-700)	-7.4	12930.102	0.58493	0.65622	0.886	0.586		883	0.38384	339	32405	-0.002	-0.0035
Staffa $\phi 14/25$ 2X 3Y (-700/-600)	-7	12930.102	0.58493	0.6757	0.886	0.586		942	0.39524	372	32571	-0.00225	-0.00592
Staffa $\phi 14/27.5$ 2X 3Y (-600/-380)	-5.8	12930.102	0.58493	0.64658	0.886	0.586		856	0.37821	324	32329	-0.00222	-0.00561
Staffa $\phi 14/25$ 2X 3Y (-380/-280)	-3.7	12930.102	0.58493	0.6757	0.886	0.586		942	0.39524	372	32571	-0.00225	-0.00592
Staffa $\phi 14/25$ 2X 3Y (-280/-180)	-2.3	12930.102	0.58493	0.6757	0.886	0.586		942	0.39524	372	32571	-0.002	-0.0035

*Disposizione delle armature longitudinali*

Posizione	X	Y	Diametro	Area	Q.inf.	Q.sup.	Sezione	Materiale
p.1	-0.4193	-0.2693	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.4193	-0.2693	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.4193	0.2693	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	-0.4193	0.2693	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	-0.3391	-0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	-0.2422	-0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	-0.1453	-0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	-0.0484	-0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.0484	-0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.1453	-0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.2422	-0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.3391	-0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	-0.3391	0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	-0.2422	0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	-0.1453	0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	-0.0484	0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.0484	0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.1453	0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.2422	0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.1	0.3391	0.274	0.024	0.0004524	-12.6	-12	R 100x70	B450C
p.2	-0.4193	-0.2693	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.4193	-0.2693	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.4193	0.2693	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	-0.4193	0.2693	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	-0.3391	-0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	-0.2422	-0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	-0.1453	-0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	-0.0484	-0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.0484	-0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.1453	-0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.2422	-0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.3391	-0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	-0.3391	0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	-0.2422	0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C




Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di  
calcolo strutture

01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Posizione	X	Y	Diametro	Area	Q.inf.	Q.sup.	Sezione	Materiale
p.2	-0.1453	0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	-0.0484	0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.0484	0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.1453	0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.2422	0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.2	0.3391	0.274	0.024	0.0004524	-12	-7	R 100x70	B450C
p.3	-0.4193	-0.2693	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.4193	-0.2693	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.4193	0.2693	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	-0.4193	0.2693	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	-0.3391	-0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	-0.2422	-0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	-0.1453	-0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	-0.0484	-0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.0484	-0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.1453	-0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.2422	-0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.3391	-0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	-0.3391	0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	-0.2422	0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	-0.1453	0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	-0.0484	0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.0484	0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.1453	0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.2422	0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C
p.3	0.3391	0.274	0.024	0.0004524	-7	-2.589	R 100x70	B450C

**Pilastrata (-328; -245)***Verifica a pressoflessione in SLU*

Quota	As	%	At	Pos.	Mx	My	N	MRdx	MRdy	Comb.	Coeff.s.	Verifica
-12	0.009048	1.3	0	1	889.9924	18.9189	-727.65	1227.1193	26.0854	SLU Sisma	1.379	Si
-11.7	0.009036	2.6	0	1,2	749.8492	18.7847	-722.49	1275.9565	31.9644	SLU Sisma	1.702	Si
-11.4	0.009036	2.6	0	1,2	617.6796	18.6482	-717.24	1344.3997	40.5884	SLU Sisma	2.177	Si
-11.1	0.009048	1.3	0	2	495.9395	18.5117	-711.99	1435.4888	53.5818	SLU Sisma	2.894	Si
-10.8	0.009048	1.3	0	2	384.7135	-18.3752	-706.74	1541.1827	-73.612	SLU Sisma	4.006	Si
-10.5	0.009048	1.3	0	2	307.2814	24.8446	-955.56	1632.9279	132.0271	SLU 22	5.314	Si
-10.2	0.009048	1.3	0	2	238.6512	24.6672	-948.74	1536.8894	158.854	SLU 22	6.44	Si
-9.9	0.009048	1.3	0	2	177.1028	25.0389	-963.03	1335.1824	188.7688	SLU 17	7.539	Si
-9.6	0.009048	1.3	0	2	131.6045	25.4106	-977.33	1122.0392	216.6468	SLU 18	8.526	Si
-9.3	0.009048	1.3	0	2	101.3726	25.2332	-970.51	953.4918	237.3384	SLU 18	9.406	Si
-9	0.009048	1.3	0	2	29.6099	29.6099	-1138.84	289.8936	289.8936	SLU 26	9.79	Si
-8.7	0.009048	1.3	0	2	29.4324	29.4324	-1132.02	291.3755	291.3755	SLU 26	9.9	Si
-8.4	0.009048	1.3	0	2	-166.2703	-17.2832	-664.74	-1546.5626	-160.7595	SLU Sisma	9.301	Si
-8.1	0.009048	1.3	0	2	-195.5316	-17.1467	-659.49	-1622.3476	-142.268	SLU Sisma	8.297	Si
-7.8	0.009048	1.3	0	2	-216.4548	-17.0125	-654.33	-1645.6906	-129.3446	SLU Sisma	7.603	Si
-7	0.009048	2.6	0	2,3,4	-397.6518	-16.7793	-658.01	-1498.9288	-63.2488	SLU 18	3.769	Si
-6.7	0.009048	2.6	0	2,3,4	-345.9298	-16.6082	-651.3	-1554.2681	-74.6208	SLU 18	4.493	Si
-6.4	0.009048	2.6	0	2,3,4	-299.5692	-20.4891	-803.5	-1648.9342	-112.7793	SLU 25	5.504	Si
-6.1	0.009048	1.3	0	3,4	-245.6834	-20.1578	-790.5	-1635.1294	-134.159	SLU 30	6.655	Si
-5.8	0.009048	1.3	0	3,4	-187.3265	-19.9838	-783.68	-1508.6035	-160.9361	SLU 30	8.053	Si
-5.5	0.009048	1.3	0	3,4	-134.441	-18.4342	-722.91	-1343.1558	-184.1699	SLU 32	9.991	Si
-5.2	0.009048	1.3	0	3,4	-69.4977	-18.2602	-716.08	-906.9434	-238.2946	SLU 32	13.05	Si
-4.9	0.009048	1.3	0	3,4	70.8617	19.7762	-775.54	869.1854	242.5736	SLU 26	12.266	Si
-4.6	0.009048	1.3	0	3,4	161.609	19.604	-768.79	1425.9204	172.9718	SLU 26	8.823	Si
-4.3	0.009048	1.3	0	3,4	259.8762	19.4281	-761.89	1643.0604	122.8338	SLU 26	6.322	Si
-4	0.009048	1.3	0	3,4	362.0243	19.2541	-755.06	1589.3585	84.5293	SLU 26	4.39	Si
-3.7	0.009048	1.3	0	3,4	468.7473	19.0801	-748.24	1483.097	60.3685	SLU 26	3.164	Si
-3.4	0.009048	1.3	0	3,4	579.7388	18.906	-741.41	1386.5024	45.2156	SLU 26	2.392	Si
-3.1	0.009048	1.3	0	3,4	694.6923	18.732	-734.59	1310.899	35.3476	SLU 26	1.887	Si
-2.8	0.009048	1.3	0	3,4	811.3481	18.5608	-727.88	1254.327	28.6947	SLU 26	1.546	Si

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
<b>Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture</b>	<b>01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1</b>

### Verifica a taglio in famiglia SLU

Direzione X											Direzione Y								Verifica
Quota	Staffe	V	N	Comb.	VRd	VRsd	VRcd	Cot	c.s.	V	N	Comb.	VRd	VRsd	VRcd	Cot	c.s.		
-12	2X/3Y ø14/25	0	-	882.85	SLU 1	310.92	934.97	1580.58	2.5	1000	526.26	1104.38	SLU 32	362.22	922.16	1604.6	2.5	1.75	Si
-	2X/3Y ø14/25	0	-	877.68	SLU 1	310.16	934.97	1579.8	2.5	1000	-	-	SLU 32	361.24	922.16	1603.59	2.5	1.92	Si
11.7	2X/3Y ø14/25	0	-	872.43	SLU 1	309.4	934.97	1579.01	2.5	1000	480.26	1097.67	SLU 32	360.25	922.16	1602.57	2.5	2.12	Si
-	2X/3Y ø14/25	0	-	867.18	SLU 1	308.63	934.97	1578.21	2.5	1000	434.52	1090.85	SLU 32	359.26	922.16	1601.54	2.5	2.37	Si
11.1	2X/3Y ø14/25	0	-	861.93	SLU 1	307.19	849.97	1566.66	2.5	1000	389.84	1084.02	SLU Sisma	303.75	838.33	1534.2	2.5	2.36	Si
-	2X/3Y ø14/27.5	0	-	856.68	SLU 1	306.42	849.97	1565.87	2.5	1000	354.89	-706.74	SLU Sisma	302.99	838.33	1533.41	2.5	2.6	Si
10.8	2X/3Y ø14/27.5	0	-	851.43	SLU 1	305.65	849.97	1565.07	2.5	1000	322.01	-701.49	SLU Sisma	302.23	838.33	1532.62	2.5	2.89	Si
-	2X/3Y ø14/27.5	0	-	846.18	SLU 1	304.89	849.97	1564.28	2.5	1000	289.83	-696.24	SLU Sisma	301.47	838.33	1531.84	2.5	3.25	Si
10.2	2X/3Y ø14/27.5	0	-	840.93	SLU 1	304.12	849.97	1563.49	2.5	1000	258.33	-690.99	SLU Sisma	300.7	838.33	1531.05	2.5	3.68	Si
-9.9	2X/3Y ø14/27.5	0	-	835.68	SLU 1	303.35	849.97	1562.7	2.5	1000	227.56	-685.74	SLU Sisma	299.94	838.33	1530.26	2.5	4.24	Si
-9.6	2X/3Y ø14/27.5	0	-	830.43	SLU 1	302.59	849.97	1561.9	2.5	1000	-197.5	-680.49	SLU Sisma	299.18	838.33	1529.47	2.5	4.99	Si
-9.3	2X/3Y ø14/27.5	0	-	825.18	SLU 1	302.5	934.97	1571.87	2.5	1000	168.14	-675.24	SLU Sisma	299.17	922.16	1539.38	2.5	6.61	Si
-9	2X/3Y ø14/25	0	-	819.93	SLU 1	301.73	934.97	1571.08	2.5	1000	139.47	-669.99	SLU Sisma	299.17	922.16	1539.38	2.5	6.61	Si
-8.7	2X/3Y ø14/25	0	-	814.68	SLU 1	300.97	934.97	1570.28	2.5	1000	-111.5	-664.74	SLU Sisma	298.41	922.16	1538.59	2.5	8.27	Si
-8.4	2X/3Y ø14/25	0	-	809.52	SLU 1	300.21	934.97	1569.5	2.5	1000	91.29	-968.72	SLU 11	342.53	922.16	1584.23	2.5	10.1	Si
-8.1	2X/3Y ø14/25	0	-	805.28	SLU 1	300.21	934.97	1569.5	2.5	1000	120.14	-963.56	SLU 11	341.78	922.16	1583.46	2.5	7.68	Si
-7.8	2X/3Y ø14/25	0	-	800.45	SLU 1	267.35	934.97	1535.51	2.5	1000	168.63	-658.01	SLU 18	297.43	922.16	1537.58	2.5	5.47	Si
-7	2X/3Y ø14/25	0	-	799.28	SLU 1	266.6	934.97	1534.73	2.5	1000	181.98	-651.3	SLU 18	296.46	922.16	1536.57	2.5	5.07	Si
-6.7	2X/3Y ø14/25	0	-	794.03	SLU 1	265.83	934.97	1533.94	2.5	1000	195	-644.48	SLU 18	295.47	922.16	1535.55	2.5	4.73	Si
-6.4	2X/3Y ø14/25	0	-	789.78	SLU 1	265.07	934.97	1533.15	2.5	1000	214.36	-802.84	SLU 26	318.45	922.16	1559.33	2.5	4.3	Si
-6.1	2X/3Y ø14/25	0	-	784.53	SLU 1	263.62	849.97	1521.59	2.5	1000	236.64	-796.01	SLU 26	316.71	838.33	1547.6	2.5	3.54	Si
-5.8	2X/3Y ø14/27.5	0	-	779.28	SLU 1	262.86	849.97	1520.8	2.5	1000	257.86	-789.19	SLU 26	315.72	838.33	1546.58	2.5	3.25	Si
-5.5	2X/3Y ø14/27.5	0	-	774.03	SLU 1	262.09	849.97	1520.01	2.5	1000	278.04	-782.36	SLU 26	314.73	838.33	1545.55	2.5	3.02	Si
-5.2	2X/3Y ø14/27.5	0	-	768.78	SLU 1	261.32	849.97	1519.22	2.5	1000	297.18	-775.54	SLU 26	313.74	838.33	1544.53	2.5	2.82	Si
-4.9	2X/3Y ø14/27.5	0	-	763.53	SLU 1	260.57	849.97	1518.43	2.5	1000	315.08	-768.79	SLU 26	312.76	838.33	1543.52	2.5	2.66	Si
-4.6	2X/3Y ø14/27.5	0	-	758.28	SLU 1	259.79	849.97	1517.63	2.5	1000	332.26	-761.89	SLU 26	311.76	838.33	1542.48	2.5	2.52	Si
-4.3	2X/3Y ø14/27.5	0	-	753.03	SLU 1	259.02	849.97	1516.84	2.5	1000	348.2	-755.06	SLU 26	310.77	838.33	1541.46	2.5	2.41	Si
-4	2X/3Y ø14/27.5	0	-	747.78	SLU 1	258.94	934.97	1526.8	2.5	1000	363.1	-748.24	SLU 26	310.53	922.16	1551.13	2.5	2.54	Si
-3.7	2X/3Y ø14/25	0	-	742.53	SLU 1	258.17	934.97	1526.01	2.5	1000	376.95	-741.41	SLU 26	309.54	922.16	1550.1	2.5	2.45	Si
-3.4	2X/3Y ø14/25	0	-	737.28	SLU 1	257.4	934.97	1525.22	2.5	1000	389.75	-734.59	SLU 26	308.55	922.16	1549.08	2.5	2.37	Si
-3.1	2X/3Y ø14/25	0	-	732.03	SLU 1	256.65	934.97	1524.44	2.5	1000	401.31	-727.88	SLU 26	307.57	922.16	1548.07	2.5	2.3	Si
-2.8	2X/3Y ø14/25	0	-	726.78															

### Verifica delle tensioni in combinazioni rara

Tensione limite del calcestruzzo 18426 kN/m<sup>2</sup>

Tensione limite dell'acciaio 315000 kN/m<sup>2</sup>

Coefficiente di omogeneizzazione impiegato 15

Quota	Mx	My	N	Comb.	σc,max	Mx	My	N	Comb.	σf,max	Verifica
-12	632.4229	0	-833.31	SLE RA 6	-9359	632.6323	0	-793.08	SLE RA 8	196285	Si
-11.7	532.1695	0	-828.15	SLE RA 6	-8196	530.9944	0	-787.91	SLE RA 8	154428	Si
-11.4	439.0273	0	-822.9	SLE RA 6	-7048	436.6612	0	-782.66	SLE RA 8	115804	Si
-11.1	354.7333	0	-817.65	SLE RA 6	-5950	354.7333	0	-817.65	SLE RA 6	-81878	Si
-10.8	279.3246	0	-812.4	SLE RA 6	-4954	279.3246	0	-812.4	SLE RA 6	-66357	Si
-10.5	212.1757	0	-807.15	SLE RA 6	-3773	212.1757	0	-807.15	SLE RA 6	-50227	Si
-10.2	153.0856	0	-801.9	SLE RA 6	-3079	153.0856	0	-801.9	SLE RA 6	-40709	Si
-9.9	102.1449	0	-810.73	SLE RA 1	-2493	102.1449	0	-810.73	SLE RA 1	-32874	Si
-9.6	65.3568	0	-819.56	SLE RA 2	-2069	65.3568	0	-819.56	SLE RA 2	-27300	Si
-9.3	45.838	0	-786.15	SLE RA 3	-1783	42.074	0	-814.31	SLE RA 2	-23551	Si
-9	34.9382	0	-780.9	SLE RA 3	-1644	34.9382	0	-780.9	SLE RA 3	-21725	Si
-8.7	30.5492	0	-775.65	SLE RA 3	-1577	30.5492	0	-775.65	SLE RA 3	-21170	Si
-8.4	-41.5033	0	-770.4	SLE RA 6	-1701	-41.5033	0	-770.4	SLE RA 6	-22777	Si

Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di  
calcolo strutture

01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Quota	Mx	My	N	Comb.	σc,max	Mx	My	N	Comb.	σf,max	Verifica
-8.1	-49.1138	0	-765.15	SLE RA 6	-1784	-49.1138	0	-765.15	SLE RA 6	-23860	Si
-7.8	54.8435	0	-759.98	SLE RA 3	-1844	54.8435	0	-759.98	SLE RA 3	-24650	Si
-7	-290.4316	0	-578.75	SLE RA 2	-4833	-290.4316	0	-578.75	SLE RA 2	72124	Si
-6.7	-256.7897	0	-573.59	SLE RA 2	-4367	-256.7897	0	-573.59	SLE RA 2	58994	Si
-6.4	-218.2153	0	-564.23	SLE RA 1	-3818	-218.2153	0	-564.23	SLE RA 1	-50679	Si
-6.1	-178.905	0	-554.87	SLE RA 6	-2994	-178.905	0	-554.87	SLE RA 6	-39807	Si
-5.8	-136.6139	0	-549.62	SLE RA 6	-2502	-136.6139	0	-549.62	SLE RA 6	-32636	Si
-5.5	-97.9704	0	-508.41	SLE RA 8	-1980	-97.9704	0	-508.41	SLE RA 8	-25711	Si
-5.2	-51.2883	0	-503.16	SLE RA 8	-1411	-51.2883	0	-503.16	SLE RA 8	-18356	Si
-4.9	45.6712	0	-542.09	SLE RA 2	-1404	45.6712	0	-542.09	SLE RA 2	-18312	Si
-4.6	109.5195	0	-536.9	SLE RA 2	-2161	109.5195	0	-536.9	SLE RA 2	-28122	Si
-4.3	178.4539	0	-531.59	SLE RA 2	-2968	178.4539	0	-531.59	SLE RA 2	-38837	Si
-4	249.9391	0	-526.34	SLE RA 2	-4251	249.9391	0	-526.34	SLE RA 2	59814	Si
-3.7	324.4743	0	-521.09	SLE RA 2	-5223	324.4743	0	-521.09	SLE RA 2	90681	Si
-3.4	401.8552	0	-515.84	SLE RA 2	-6218	401.8552	0	-515.84	SLE RA 2	123296	Si
-3.1	481.8773	0	-510.59	SLE RA 2	-7203	481.8773	0	-510.59	SLE RA 2	157432	Si
-2.8	562.9779	0	-505.43	SLE RA 2	-8164	562.9779	0	-505.43	SLE RA 2	192119	Si

Verifica delle tensioni sul calcestruzzo in combinazioni quasi permanenti

Tensione limite del calcestruzzo 13820 kN/m<sup>2</sup>

Coefficiente di omogeneizzazione impiegato 15

Quota	Mx	My	N	Comb.	σc,max	Verifica
-12	563.3217	0	-744.12	SLE QP 3	-8463	Si
-11.7	470.5652	0	-738.96	SLE QP 3	-7348	Si
-11.4	384.9747	0	-733.71	SLE QP 3	-6260	Si
-11.1	308.1578	0	-728.46	SLE QP 3	-5233	Si
-10.8	240.1497	0	-723.21	SLE QP 3	-4314	Si
-10.5	180.3284	0	-717.96	SLE QP 3	-3270	Si
-10.2	128.4929	0	-712.71	SLE QP 3	-2655	Si
-9.9	84.692	0	-719.53	SLE QP 1	-2146	Si
-9.6	54.0788	0	-726.35	SLE QP 2	-1790	Si
-9.3	36.0602	0	-721.1	SLE QP 2	-1565	Si
-9	24.7535	0	-715.85	SLE QP 2	-1420	Si
-8.7	19.9576	0	-710.6	SLE QP 2	-1349	Si
-8.4	21.4714	0	-705.35	SLE QP 2	-1359	Si
-8.1	29.4157	0	-700.1	SLE QP 2	-1447	Si
-7.8	43.0381	0	-694.94	SLE QP 2	-1603	Si
-7	-246.8551	0	-498.37	SLE QP 2	-4148	Si
-6.7	-222.4885	0	-493.2	SLE QP 2	-3803	Si
-6.4	-193.27	0	-484.43	SLE QP 1	-3380	Si
-6.1	-162.7253	0	-475.66	SLE QP 3	-2685	Si
-5.8	-128.9659	0	-470.41	SLE QP 3	-2291	Si
-5.5	-90.4658	0	-465.16	SLE QP 3	-1824	Si
-5.2	-47.4291	0	-459.91	SLE QP 3	-1297	Si
-4.9	23.3773	0	-461.7	SLE QP 2	-1008	Si
-4.6	77.8945	0	-456.51	SLE QP 2	-1659	Si
-4.3	137.2949	0	-451.2	SLE QP 2	-2360	Si
-4	199.3476	0	-445.95	SLE QP 2	-3450	Si
-3.7	264.4503	0	-440.7	SLE QP 2	-4323	Si
-3.4	332.3987	0	-435.45	SLE QP 2	-5221	Si
-3.1	402.9884	0	-430.2	SLE QP 2	-6121	Si
-2.8	474.8137	0	-425.04	SLE QP 2	-7006	Si

Verifica di apertura delle fessure nella famiglia di combinazioni frequente

Valore limite di controllo 0,400 mm

Coefficiente di viscosità Fi = 1.7

Coefficiente di omogeneizzazione impiegato 15

Quota	Mx	My	N	Comb.	Mx,sr	My,sr	N,sr	σs	Ac,eff	p,eff	Sm	Wk	Fessurata	Verifica
-12	579.2133	0	-766.92	SLE FR 6	303.0223	0	0	175326	0.04416	0.1024	0.0636	0.000041	Si	Si
-11.7	484.6741	0	-761.76	SLE FR 6	315.1121	0	0	136650	0.04416	0.1023	0.0727	0.000033	Si	Si
-11.4	397.2705	0	-756.51	SLE FR 6	333.2425	0	0	101251	0.04416	0.1023	0.0858	0.000025	Si	Si
-11.1	318.6406	0	-751.26										No	Si
-10.8	248.8195	0	-746.01										No	Si
-10.5	187.1853	0	-740.76										No	Si
-10.2	131.5167	0	-718.41										No	Si
-9.9	87.9228	0	-742.33										No	Si
-9.6	55.0572	0	-737.08										No	Si
-9.3	29.3225	0	-731.83										No	Si
-9	10.2996	0	-726.58										No	Si
-8.7	-2.2125	0	-721.33										No	Si
-8.4	-8.4149	0	-716.08										No	Si
-8.1	-8.1867	0	-710.83										No	Si
-7.8	-2.1519	0	-705.67										No	Si
-7	-256.2746	0	-521.17										No	Si

Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di  
calcolo strutture

01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Quota	Mx	My	N	Comb.	Mx,sr	My,sr	N,sr	σs	Ac,eff	p,eff	Sm	Wk	Fessurata	Verifica
-6.7	-227.1616	0	-493.2										No	Si
-6.4	-197.533	0	-484.43										No	Si
-6.1	-166.578	0	-475.66										No	Si
-5.8	-132.4086	0	-470.41										No	Si
-5.5	-93.4982	0	-465.16										No	Si
-5.2	-30.1284	0	-486.23										No	Si
-4.9	22.0985	0	-480.98										No	Si
-4.6	87.4815	0	-479.31										No	Si
-4.3	149.2915	0	-474										No	Si
-4	213.7282	0	-468.75										No	Si
-3.7	281.2149	0	-463.5										No	Si
-3.4	351.5472	0	-458.25	SLE FR 2	302.0466	0	0	107032	0.04416	0.1024	0.0636	0.00002	Si	Si
-3.1	424.5209	0	-453	SLE FR 2	291.2512	0	0	137996	0.04416	0.1024	0.0636	0.000029	Si	Si
-2.8	498.6904	0	-447.84	SLE FR 2	283.9936	0	0	169612	0.04416	0.1024	0.0636	0.000039	Si	Si

*Verifica di apertura delle fessure nella famiglia di combinazioni quasi permanente*

Valore limite di controllo 0,300 mm

Coefficiente di viscosità  $F_i = 1.7$ 

Coefficiente di omogeneizzazione impiegato 15

Quota	Mx	My	N	Comb.	Mx,sr	My,sr	N,sr	σs	Ac,eff	p,eff	Sm	Wk	Fessurata	Verifica
-12	563.3217	0	-744.12	SLE QP 3	302.8737	0	0	170667	0.04416	0.1024	0.0636	0.000039	Si	Si
-11.7	470.5652	0	-738.96	SLE QP 3	315.0436	0	0	132724	0.04416	0.1023	0.0727	0.000031	Si	Si
-11.4	384.9747	0	-733.71	SLE QP 3	333.3346	0	0	98069	0.04416	0.1023	0.0858	0.000024	Si	Si
-11.1	308.1578	0	-728.46										No	Si
-10.8	240.1497	0	-723.21										No	Si
-10.5	180.3284	0	-717.96										No	Si
-10.2	128.4929	0	-712.71										No	Si
-9.9	84.692	0	-719.53										No	Si
-9.6	53.6395	0	-714.28										No	Si
-9.3	29.7177	0	-709.03										No	Si
-9	12.5078	0	-703.78										No	Si
-8.7	1.8088	0	-698.53										No	Si
-8.4	-2.5806	0	-693.28										No	Si
-8.1	-0.5395	0	-688.03										No	Si
-7.8	7.2782	0	-682.87										No	Si
-7	-246.8551	0	-498.37										No	Si
-6.7	-222.4885	0	-493.2										No	Si
-6.4	-193.27	0	-484.43										No	Si
-6.1	-162.7253	0	-475.66										No	Si
-5.8	-128.9659	0	-470.41										No	Si
-5.5	-90.4658	0	-465.16										No	Si
-5.2	-34.9731	0	-463.43										No	Si
-4.9	14.8699	0	-458.18										No	Si
-4.6	77.8945	0	-456.51										No	Si
-4.3	137.2949	0	-451.2										No	Si
-4	199.3476	0	-445.95										No	Si
-3.7	264.4503	0	-440.7										No	Si
-3.4	332.3987	0	-435.45	SLE QP 2	302.3547	0	0	101017	0.04416	0.1024	0.0636	0.000019	Si	Si
-3.1	402.9884	0	-430.2	SLE QP 2	291.2705	0	0	130981	0.04416	0.1024	0.0636	0.000027	Si	Si
-2.8	474.8137	0	-425.04	SLE QP 2	283.8739	0	0	161613	0.04416	0.1024	0.0636	0.000036	Si	Si

**Pilastrata (702; -245)***Verifica a pressoflessione in SLU*

Quota	As	%	At	Pos.	Mx	My	N	MRdx	MRdy	Comb.	Coeff.s.	Verifica
-12	0.009048	1.3	0	1	-894.8079	-28.7139	-1104.38	-1370.9246	-43.9923	SLU 27	1.532	Si
-11.7	0.009036	2.6	0	1,2	-746.4503	-28.5394	-1097.67	-1444.5851	-55.2316	SLU 27	1.935	Si
-11.4	0.009036	2.6	0	1,2	-609.1194	-28.362	-1090.85	-1532.0162	-71.3342	SLU 27	2.515	Si
-11.1	0.009048	1.3	0	2	-490.3963	-29.7537	-1144.37	-1625.3374	-98.6137	SLU 26	3.314	Si
-10.8	0.009048	1.3	0	2	-382.7164	-25.0221	-962.39	-1634.8179	-106.8847	SLU 18	4.272	Si
-10.5	0.009048	1.3	0	2	-307.2814	-24.8446	-955.56	-1632.9279	-132.0271	SLU 18	5.314	Si
-10.2	0.009048	1.3	0	2	-238.6512	-24.6672	-948.74	-1536.8894	-158.854	SLU 18	6.44	Si
-9.9	0.009048	1.3	0	2	-177.1028	-25.0389	-963.03	-1335.1824	-188.7688	SLU 17	7.539	Si
-9.6	0.009048	1.3	0	2	-131.6045	25.4106	-977.33	-1122.0392	216.6468	SLU 22	8.526	Si
-9.3	0.009048	1.3	0	2	-101.3726	25.2332	-970.51	-953.4918	237.3384	SLU 22	9.406	Si
-9	0.009048	1.3	0	2	-29.6099	29.6099	-1138.84	-289.8936	289.8936	SLU 30	9.79	Si
-8.7	0.009048	1.3	0	2	-128.9663	21.8679	-841.07	-1220.5235	206.9553	SLU Sisma	9.464	Si
-8.4	0.009048	1.3	0	2	-156.8879	21.7314	-835.82	-1360.9443	188.5115	SLU Sisma	8.675	Si
-8.1	0.009048	1.3	0	2	-190.1412	21.5949	-830.57	-1495.4165	169.8387	SLU Sisma	7.865	Si
-7.8	0.009048	1.3	0	2	-227.6213	21.4606	-825.41	-1595.3736	150.4154	SLU Sisma	7.009	Si
-7	0.009048	2.6	0	2,3,4	397.6518	16.7793	-658.01	1498.9288	63.2488	SLU 22	3.769	Si
-6.7	0.009048	2.6	0	2,3,4	345.9298	16.6082	-651.3	1554.2681	74.6208	SLU 22	4.493	Si
-6.4	0.009048	2.6	0	2,3,4	299.5692	20.4891	-803.5	1648.9342	112.7793	SLU 25	5.504	Si
-6.1	0.009048	1.3	0	3,4	245.6834	20.1578	-790.5	1635.1294	134.159	SLU 26	6.655	Si
-5.8	0.009048	1.3	0	3,4	187.3265	19.9838	-783.68	1508.6035	160.9361	SLU 26	8.053	Si
-5.5	0.009048	1.3	0	3,4	134.441	18.4342	-722.91	1343.1558	-184.1699	SLU 27	9.991	Si
-5.2	0.009048	1.3	0	3,4	69.4977	-18.2602	-716.08	906.9434	-238.2946	SLU 27	13.05	Si

Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di  
calcolo strutture

01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Quota	As	%	At	Pos.	Mx	My	N	MRdx	MRdy	Comb.	Coeff.s.	Verifica
-4.9	0.009048	1.3	0	3,4	-70.8617	19.7762	-775.54	-869.1854	242.5736	SLU 30	12.266	Si
-4.6	0.009048	1.3	0	3,4	-161.609	-19.604	-768.79	-1425.9204	-172.9718	SLU 30	8.823	Si
-4.3	0.009048	1.3	0	3,4	-259.8762	-19.4281	-761.89	-1643.0604	-122.8338	SLU 30	6.322	Si
-4	0.009048	1.3	0	3,4	-362.0243	-19.2541	-755.06	-1589.3585	-84.5293	SLU 30	4.39	Si
-3.7	0.009048	1.3	0	3,4	-468.7473	-19.0801	-748.24	-1483.097	-60.3685	SLU 30	3.164	Si
-3.4	0.009048	1.3	0	3,4	-579.7388	-18.906	-741.41	-1386.5024	-45.2156	SLU 30	2.392	Si
-3.1	0.009048	1.3	0	3,4	-694.6923	-18.732	-734.59	-1310.899	-35.3476	SLU 30	1.887	Si
-2.8	0.009048	1.3	0	3,4	-811.3481	-18.5608	-727.88	-1254.327	-28.6947	SLU 30	1.546	Si

## Verifica a taglio in famiglia SLU

Direzione X										Direzione Y							Verifica	
Quota	Staffe	V	N	Comb.	VRd	VRsd	VRcd	Cot	c.s.	V	N	Comb.	VRd	VRsd	VRcd	Cot	c.s.	
-12	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	310.92	934.97	1580.58	2.5	1000	526.26	-	SLU 27	362.22	922.16	1604.6	2.5	1.75	Si
-	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	310.16	934.97	1579.8	2.5	1000	480.26	-	SLU 27	361.24	922.16	1603.59	2.5	1.92	Si
11.7	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	309.4	934.97	1579.01	2.5	1000	434.52	-	SLU 27	360.25	922.16	1602.57	2.5	2.12	Si
-	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	308.63	934.97	1578.21	2.5	1000	389.84	-	SLU 27	359.26	922.16	1601.54	2.5	2.37	Si
11.1	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	307.19	849.97	1566.66	2.5	1000	346.26	-1077.2	SLU 27	357.52	838.33	1589.82	2.5	2.42	Si
10.8	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	306.42	849.97	1565.87	2.5	1000	303.71	-	SLU 27	356.53	838.33	1588.8	2.5	2.76	Si
-	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	305.65	849.97	1565.07	2.5	1000	262.2	-	SLU 27	355.54	838.33	1587.77	2.5	3.2	Si
10.2	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	304.89	849.97	1564.28	2.5	1000	221.91	-	SLU 26	363.31	838.33	1595.81	2.5	3.78	Si
-9.9	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	304.12	849.97	1563.49	2.5	1000	183.64	-	SLU 26	362.32	838.33	1594.78	2.5	4.57	Si
-9.6	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	303.35	849.97	1562.7	2.5	1000	152.46	-928.26	SLU 18	335.9	838.33	1567.46	2.5	5.5	Si
-9.3	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	302.59	849.97	1561.9	2.5	1000	131.96	-921.44	SLU 18	334.91	838.33	1566.44	2.5	6.35	Si
-9	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	302.5	934.97	1571.87	2.5	1000	112.02	-914.61	SLU 18	334.67	922.16	1576.11	2.5	8.23	Si
-8.7	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	301.73	934.97	1571.08	2.5	1000	-	-835.82	SLU Sisma	323.24	922.16	1564.28	2.5	9.02	Si
-8.4	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	300.97	934.97	1570.28	2.5	1000	102.25	-	SLU Sisma	322.48	922.16	1563.49	2.5	7.75	Si
-8.1	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	300.21	934.97	1569.5	2.5	1000	118.98	-	SLU Sisma	321.73	922.16	1562.71	2.5	6.84	Si
-7.8	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	267.35	934.97	1535.51	2.5	1000	134.75	-	SLU Sisma	321.73	922.16	1562.71	2.5	6.84	Si
-7	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	267.35	934.97	1535.51	2.5	1000	-	-658.01	SLU 22	297.43	922.16	1537.58	2.5	5.47	Si
-6.7	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	266.6	934.97	1534.73	2.5	1000	168.63	-	SLU 22	296.46	922.16	1536.57	2.5	5.07	Si
-6.4	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	265.83	934.97	1533.94	2.5	1000	181.98	-	SLU 22	296.46	922.16	1536.57	2.5	5.07	Si
-6.4	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	265.83	934.97	1533.94	2.5	1000	-195	-644.48	SLU 22	295.47	922.16	1535.55	2.5	4.73	Si
-6.1	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	265.07	934.97	1533.15	2.5	1000	-	-802.84	SLU 30	318.45	922.16	1559.33	2.5	4.3	Si
-5.8	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	263.62	849.97	1521.59	2.5	1000	214.36	-	SLU 30	316.71	838.33	1547.6	2.5	3.54	Si
-5.5	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	262.86	849.97	1520.8	2.5	1000	236.64	-	SLU 30	316.71	838.33	1547.6	2.5	3.54	Si
-5.5	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	262.86	849.97	1520.8	2.5	1000	-	-789.19	SLU 30	315.72	838.33	1546.58	2.5	3.25	Si
-5.2	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	262.09	849.97	1520.01	2.5	1000	257.86	-	SLU 30	315.72	838.33	1546.58	2.5	3.25	Si
-5.2	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	262.09	849.97	1520.01	2.5	1000	-	-782.36	SLU 30	314.73	838.33	1545.55	2.5	3.02	Si
-4.9	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	261.32	849.97	1519.22	2.5	1000	278.04	-	SLU 30	314.73	838.33	1545.55	2.5	3.02	Si
-4.9	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	261.32	849.97	1519.22	2.5	1000	-	-775.54	SLU 30	313.74	838.33	1544.53	2.5	2.82	Si
-4.6	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	260.57	849.97	1518.43	2.5	1000	297.18	-	SLU 30	313.74	838.33	1544.53	2.5	2.82	Si
-4.6	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	260.57	849.97	1518.43	2.5	1000	-	-768.79	SLU 30	312.76	838.33	1543.52	2.5	2.66	Si
-4.3	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	259.79	849.97	1517.63	2.5	1000	315.08	-	SLU 30	312.76	838.33	1543.52	2.5	2.66	Si
-4.3	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	259.79	849.97	1517.63	2.5	1000	-	-761.89	SLU 30	311.76	838.33	1542.48	2.5	2.52	Si
-4	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	259.02	849.97	1516.84	2.5	1000	332.26	-	SLU 30	311.76	838.33	1542.48	2.5	2.52	Si
-4	2X/3Y ø14/27.5	0	-	SLU 1	259.02	849.97	1516.84	2.5	1000	-348.2	-755.06	SLU 30	310.77	838.33	1541.46	2.5	2.41	Si
-3.7	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	258.94	934.97	1526.8	2.5	1000	-363.1	-748.24	SLU 30	310.53	922.16	1551.13	2.5	2.54	Si
-3.4	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	258.17	934.97	1526.01	2.5	1000	-	-741.41	SLU 30	309.54	922.16	1550.1	2.5	2.45	Si
-3.4	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	258.17	934.97	1526.01	2.5	1000	376.95	-	SLU 30	309.54	922.16	1550.1	2.5	2.45	Si
-3.1	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	257.4	934.97	1525.22	2.5	1000	-	-734.59	SLU 30	308.55	922.16	1549.08	2.5	2.37	Si
-3.1	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	257.4	934.97	1525.22	2.5	1000	389.75	-	SLU 30	308.55	922.16	1549.08	2.5	2.37	Si
-2.8	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	256.65	934.97	1524.44	2.5	1000	-	-727.88	SLU 30	307.57	922.16	1548.07	2.5	2.3	Si
-2.8	2X/3Y ø14/25	0	-	SLU 1	256.65	934.97	1524.44	2.5	1000	401.31	-	SLU 30	307.57	922.16	1548.07	2.5	2.3	Si

## Verifica delle tensioni in combinazioni rara

Tensione limite del calcestruzzo 18426 kN/m<sup>2</sup>Tensione limite dell'acciaio 315000 kN/m<sup>2</sup>

Coefficiente di omogeneizzazione impiegato 15

Quota	Mx	My	N	Comb.	σc,max	Mx	My	N	Comb.	σf,max	Verifica
-12	-632.4229	0	-833.31	SLE RA 2	-9359	-632.6323	0	-793.08	SLE RA 3	196285	Si
-11.7	-532.1695	0	-828.15	SLE RA 2	-8196	-530.9944	0	-787.91	SLE RA 3	154428	Si
-11.4	-439.0273	0	-822.9	SLE RA 2	-7048	-436.6612	0	-782.66	SLE RA 3	115804	Si

Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di  
calcolo strutture

01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Quota	Mx	My	N	Comb.	$\sigma_{c,max}$	Mx	My	N	Comb.	$\sigma_{f,max}$	Verifica
-11.1	-354.7333	0	-817.65	SLE RA 2	-5950	-354.7333	0	-817.65	SLE RA 2	-81878	Si
-10.8	-279.3246	0	-812.4	SLE RA 2	-4954	-279.3246	0	-812.4	SLE RA 2	-66357	Si
-10.5	-212.1757	0	-807.15	SLE RA 2	-3773	-212.1757	0	-807.15	SLE RA 2	-50227	Si
-10.2	-153.0856	0	-801.9	SLE RA 2	-3079	-153.0856	0	-801.9	SLE RA 2	-40709	Si
-9.9	-102.1449	0	-810.73	SLE RA 1	-2493	-102.1449	0	-810.73	SLE RA 1	-32874	Si
-9.6	-65.3568	0	-819.56	SLE RA 6	-2069	-65.3568	0	-819.56	SLE RA 6	-27300	Si
-9.3	-45.838	0	-786.15	SLE RA 8	-1783	-42.074	0	-814.31	SLE RA 6	-23551	Si
-9	-34.9382	0	-780.9	SLE RA 8	-1644	-34.9382	0	-780.9	SLE RA 8	-21725	Si
-8.7	-30.5492	0	-775.65	SLE RA 8	-1577	-30.5492	0	-775.65	SLE RA 8	-21170	Si
-8.4	41.5033	0	-770.4	SLE RA 2	-1701	41.5033	0	-770.4	SLE RA 2	-22777	Si
-8.1	49.1138	0	-765.15	SLE RA 2	-1784	49.1138	0	-765.15	SLE RA 2	-23860	Si
-7.8	-54.8435	0	-759.98	SLE RA 8	-1844	-54.8435	0	-759.98	SLE RA 8	-24650	Si
-7	290.4316	0	-578.75	SLE RA 6	-4833	290.4316	0	-578.75	SLE RA 6	72124	Si
-6.7	256.7897	0	-573.59	SLE RA 6	-4367	256.7897	0	-573.59	SLE RA 6	58994	Si
-6.4	218.2153	0	-564.23	SLE RA 1	-3818	218.2153	0	-564.23	SLE RA 1	-50679	Si
-6.1	178.905	0	-554.87	SLE RA 2	-2994	178.905	0	-554.87	SLE RA 2	-39807	Si
-5.8	136.6139	0	-549.62	SLE RA 2	-2502	136.6139	0	-549.62	SLE RA 2	-32636	Si
-5.5	97.9704	0	-508.41	SLE RA 3	-1980	97.9704	0	-508.41	SLE RA 3	-25711	Si
-5.2	51.2883	0	-503.16	SLE RA 3	-1411	51.2883	0	-503.16	SLE RA 3	-18356	Si
-4.9	-45.6712	0	-542.09	SLE RA 6	-1404	-45.6712	0	-542.09	SLE RA 6	-18312	Si
-4.6	-109.5195	0	-536.9	SLE RA 6	-2161	-109.5195	0	-536.9	SLE RA 6	-28122	Si
-4.3	-178.4539	0	-531.59	SLE RA 6	-2968	-178.4539	0	-531.59	SLE RA 6	-38837	Si
-4	-249.9391	0	-526.34	SLE RA 6	-4251	-249.9391	0	-526.34	SLE RA 6	59814	Si
-3.7	-324.4743	0	-521.09	SLE RA 6	-5223	-324.4743	0	-521.09	SLE RA 6	90681	Si
-3.4	-401.8552	0	-515.84	SLE RA 6	-6218	-401.8552	0	-515.84	SLE RA 6	123296	Si
-3.1	-481.8773	0	-510.59	SLE RA 6	-7203	-481.8773	0	-510.59	SLE RA 6	157432	Si
-2.8	-562.9779	0	-505.43	SLE RA 6	-8164	-562.9779	0	-505.43	SLE RA 6	192119	Si

*Verifica delle tensioni sul calcestruzzo in combinazioni quasi permanenti*Tensione limite del calcestruzzo 13820 kN/m<sup>2</sup>

Coefficiente di omogeneizzazione impiegato 15

Quota	Mx	My	N	Comb.	$\sigma_{c,max}$	Verifica
-12	-563.3217	0	-744.12	SLE QP 2	-8463	Si
-11.7	-470.5652	0	-738.96	SLE QP 2	-7348	Si
-11.4	-384.9747	0	-733.71	SLE QP 2	-6260	Si
-11.1	-308.1578	0	-728.46	SLE QP 2	-5233	Si
-10.8	-240.1497	0	-723.21	SLE QP 2	-4314	Si
-10.5	-180.3284	0	-717.96	SLE QP 2	-3270	Si
-10.2	-128.4929	0	-712.71	SLE QP 2	-2655	Si
-9.9	-84.692	0	-719.53	SLE QP 1	-2146	Si
-9.6	-54.0788	0	-726.35	SLE QP 3	-1790	Si
-9.3	-36.0602	0	-721.1	SLE QP 3	-1565	Si
-9	-24.7535	0	-715.85	SLE QP 3	-1420	Si
-8.7	-19.9576	0	-710.6	SLE QP 3	-1349	Si
-8.4	-21.4714	0	-705.35	SLE QP 3	-1359	Si
-8.1	-29.4157	0	-700.1	SLE QP 3	-1447	Si
-7.8	-43.0381	0	-694.94	SLE QP 3	-1603	Si
-7	246.8551	0	-498.37	SLE QP 3	-4148	Si
-6.7	222.4885	0	-493.2	SLE QP 3	-3803	Si
-6.4	193.27	0	-484.43	SLE QP 1	-3380	Si
-6.1	162.7253	0	-475.66	SLE QP 2	-2685	Si
-5.8	128.9659	0	-470.41	SLE QP 2	-2291	Si
-5.5	90.4658	0	-465.16	SLE QP 2	-1824	Si
-5.2	47.4291	0	-459.91	SLE QP 2	-1297	Si
-4.9	-23.3773	0	-461.7	SLE QP 3	-1008	Si
-4.6	-77.8945	0	-456.51	SLE QP 3	-1659	Si
-4.3	-137.2949	0	-451.2	SLE QP 3	-2360	Si
-4	-199.3476	0	-445.95	SLE QP 3	-3450	Si
-3.7	-264.4503	0	-440.7	SLE QP 3	-4323	Si
-3.4	-332.3987	0	-435.45	SLE QP 3	-5221	Si
-3.1	-402.9884	0	-430.2	SLE QP 3	-6121	Si
-2.8	-474.8137	0	-425.04	SLE QP 3	-7006	Si

*Verifica di apertura delle fessure nella famiglia di combinazioni frequente*

Valore limite di controllo 0,400 mm

Coefficiente di viscosità  $F_i = 1.7$ 

Coefficiente di omogeneizzazione impiegato 15

Quota	Mx	My	N	Comb.	Mx,sr	My,sr	N,sr	$\sigma_s$	Ac,eff	p,eff	Sm	Wk	Fessurata	Verifica
-12	-579.2133	0	-766.92	SLE FR 2	-	-	-	0.175326	0.04416	0.1024	0.0636	0.000041	Si	Si
-11.7	-484.6741	0	-761.76	SLE FR 2	303.0223	-	-	0.136650	0.04416	0.1023	0.0727	0.000033	Si	Si
-11.4	-397.2705	0	-756.51	SLE FR 2	315.1121	-	-	0.101251	0.04416	0.1023	0.0858	0.000025	Si	Si
					333.2425	-	-							

Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di  
calcolo strutture

01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Quota	Mx	My	N	Comb.	Mx,sr	My,sr	N,sr	σs	Ac,eff	p,eff	Sm	Wk	Fessurata	Verifica
-11.1	-318.6406	0	-751.26										No	Si
-10.8	-248.8195	0	-746.01										No	Si
-10.5	-187.1853	0	-740.76										No	Si
-10.2	-131.5167	0	-718.41										No	Si
-9.9	-87.9228	0	-742.33										No	Si
-9.6	-55.0572	0	-737.08										No	Si
-9.3	-29.3225	0	-731.83										No	Si
-9	-10.2996	0	-726.58										No	Si
-8.7	2.2125	0	-721.33										No	Si
-8.4	8.4149	0	-716.08										No	Si
-8.1	8.1867	0	-710.83										No	Si
-7.8	2.1519	0	-705.67										No	Si
-7	256.2746	0	-521.17										No	Si
-6.7	227.1616	0	-493.2										No	Si
-6.4	197.533	0	-484.43										No	Si
-6.1	166.578	0	-475.66										No	Si
-5.8	132.4086	0	-470.41										No	Si
-5.5	93.4982	0	-465.16										No	Si
-5.2	30.1284	0	-486.23										No	Si
-4.9	-22.0985	0	-480.98										No	Si
-4.6	-87.4815	0	-479.31										No	Si
-4.3	-149.2915	0	-474										No	Si
-4	-213.7282	0	-468.75										No	Si
-3.7	-281.2149	0	-463.5										No	Si
-3.4	-351.5472	0	-458.25	SLE FR 6	-	0	0	107032	0.04416	0.1024	0.0636	0.00002	Si	Si
-3.1	-424.5209	0	-453	SLE FR 6	302.0466	-	0	137996	0.04416	0.1024	0.0636	0.000029	Si	Si
-2.8	-498.6904	0	-447.84	SLE FR 6	291.2512	-	0	169612	0.04416	0.1024	0.0636	0.000039	Si	Si
					283.9936	-								

*Verifica di apertura delle fessure nella famiglia di combinazioni quasi permanente*


Valore limite di controllo 0,300 mm

Coefficiente di viscosità  $F_i = 1.7$ 

Coefficiente di omogeneizzazione impiegato 15

Quota	Mx	My	N	Comb.	Mx,sr	My,sr	N,sr	σs	Ac,eff	p,eff	Sm	Wk	Fessurata	Verifica
-12	-563.3217	0	-744.12	SLE QP 2	-	0	0	170667	0.04416	0.1024	0.0636	0.000039	Si	Si
-11.7	-470.5652	0	-738.96	SLE QP 2	302.8737	-	0	132724	0.04416	0.1023	0.0727	0.000031	Si	Si
-11.4	-384.9747	0	-733.71	SLE QP 2	315.0436	-	0	98069	0.04416	0.1023	0.0858	0.000024	Si	Si
					333.3346	-								
-11.1	-308.1578	0	-728.46										No	Si
-10.8	-240.1497	0	-723.21										No	Si
-10.5	-180.3284	0	-717.96										No	Si
-10.2	-128.4929	0	-712.71										No	Si
-9.9	-84.692	0	-719.53										No	Si
-9.6	-53.6395	0	-714.28										No	Si
-9.3	-29.7177	0	-709.03										No	Si
-9	-12.5078	0	-703.78										No	Si
-8.7	-1.8088	0	-698.53										No	Si
-8.4	2.5806	0	-693.28										No	Si
-8.1	0.5395	0	-688.03										No	Si
-7.8	-7.2782	0	-682.87										No	Si
-7	246.8551	0	-498.37										No	Si
-6.7	222.4885	0	-493.2										No	Si
-6.4	193.27	0	-484.43										No	Si
-6.1	162.7253	0	-475.66										No	Si
-5.8	128.9659	0	-470.41										No	Si
-5.5	90.4658	0	-465.16										No	Si
-5.2	34.9731	0	-463.43										No	Si
-4.9	-14.8699	0	-458.18										No	Si
-4.6	-77.8945	0	-456.51										No	Si
-4.3	-137.2949	0	-451.2										No	Si
-4	-199.3476	0	-445.95										No	Si
-3.7	-264.4503	0	-440.7										No	Si
-3.4	-332.3987	0	-435.45	SLE QP 3	-	0	0	101017	0.04416	0.1024	0.0636	0.000019	Si	Si
					302.3547	-								
-3.1	-402.9884	0	-430.2	SLE QP 3	291.2705	-	0	130981	0.04416	0.1024	0.0636	0.000027	Si	Si
-2.8	-474.8137	0	-425.04	SLE QP 3	283.8739	-	0	161613	0.04416	0.1024	0.0636	0.000036	Si	Si



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 8.5 Verifiche travate C.A.

Le unità di misura elencate nel capitolo sono in [m, kN, deg] ove non espressamente specificato.

**N°:** indice progressivo della sezione.

**Descrizione:** descrizione della sezione.

**Tipo:** tipo di sezione.

**Base:** base della sezione. [m]

**Altezza:** altezza della sezione. [m]

**Copriferro sup.:** distanza del bordo della staffa dalla superficie superiore del getto. [m]

**Copriferro inf.:** distanza del bordo della staffa dalla superficie inferiore del getto. [m]

**Copriferro lat.:** distanza del bordo della staffa dalle superfici laterali del getto. [m]

**x:** distanza da asse appoggio sinistro. [m]

**A sup.:** area efficace di armatura longitudinale superiore. [m<sup>2</sup>]

**C.b. sup.:** distanza dal bordo del baricentro dell'armatura longitudinale superiore. [m]

**A inf.:** area efficace di armatura longitudinale inferiore. [m<sup>2</sup>]

**C.b. inf.:** distanza dal bordo del baricentro dell'armatura longitudinale inferiore. [m]

**M+ela:** momento flettente desunto dal solutore che tende le fibre inferiori. [kN\*m]

**Comb.:** combinazione.

**M+des:** momento flettente di progetto che tende le fibre inferiori. [kN\*m]

**M+ult:** momento ultimo per trazione delle fibre inferiori. [kN\*m]

**x/d:** rapporto tra posizione asse neutro e altezza utile.

**coeff:** coefficiente di sicurezza.

**M-ela:** momento flettente desunto dal solutore che tende le fibre superiori. [kN\*m]

**M-des:** momento flettente di progetto che tende le fibre superiori. [kN\*m]

**M-ult:** momento ultimo per trazione delle fibre superiori. [kN\*m]

**Verifica:** stato di verifica.

**A st:** area di staffe per unità di lunghezza. [m<sup>2</sup>]

**A sl:** area di armatura longitudinale tesa per valutazione resistenza taglio in assenza di armature a taglio. [m<sup>2</sup>]

**A sag:** area equivalente di barre piegate per unità di lunghezza. [m<sup>2</sup>]

**Vela:** taglio elastico. [kN]


**Vdes:** taglio di progetto. [kN]

**Vrd:** resistenza a taglio della sezione senza armature. [kN]

**Vrcd:** sforzo di taglio che produce il cedimento delle bielle. [kN]

**Vrsd:** resistenza a taglio per la presenza delle armature. [kN]



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

**Vult:** taglio ultimo. [kN]

**cotg $\theta$ :** cotg dell'angolo di inclinazione dei puntoni in calcestruzzo.

**Rara:** famiglia di combinazione di verifica.

**Mela:** momento elastico. [kN\*m]

**Mdes:** momento di progetto. [kN\*m]

**$\sigma_c$ :** tensione di compressione nel calcestruzzo. [kN/m<sup>2</sup>]

**$\sigma_c$  lim.:** tensione limite di compressione nel calcestruzzo. [kN/m<sup>2</sup>]

**$\sigma_f$ :** tensione di trazione nell'acciaio. [kN/m<sup>2</sup>]

**$\sigma_f$  lim.:** tensione limite di trazione nell'acciaio. [kN/m<sup>2</sup>]

**Elastica+:** massima freccia a sezione interamente reagente di solo calcestruzzo. [m]

**Elastica-:** minima freccia a sezione interamente reagente di solo calcestruzzo. [m]

**Fess.+:** massima freccia a sezione fessurata ed omogeneizzata. [m]

**Fess.-:** minima freccia a sezione fessurata ed omogeneizzata. [m]

**Quasi permanente:** famiglia di combinazione di verifica.

**$\sigma_{FRP}$ :** tensione di trazione nell'FRP. [kN/m<sup>2</sup>]

**$\sigma_{FRP}$  lim.:** tensione limite di trazione nell'FRP. [kN/m<sup>2</sup>]

**Fess. viscosa+:** massima freccia a sezione fessurata ed omogeneizzata a viscosità esaurita. [m]

**Fess. viscosa-:** minima freccia a sezione fessurata ed omogeneizzata a viscosità esaurita. [m]

**I/f:** rapporto luce su freccia in combinazione quasi permanente.

**Frequente:** famiglia di combinazione di verifica.

**Bordo:** bordo interessato dalla fessura.

**Rara:** famiglia di combinazione per verifica inferiore.

**Dmax:** distanza massima tra le fessure. [m]

**Esm:** dilatazione media delle barre di armatura.

**Wd:** valore di calcolo di apertura delle fessure. [m]

**Comb:** combinazione.

**Frequente:** famiglia di combinazione per verifica inferiore.

**Quasi permanente:** famiglia di combinazione per verifica inferiore.

**Size X:** misura dell'impronta al suolo lungo X. [m]


**Size Y:** misura dell'impronta al suolo lungo Y. [m]

**Sis.:** indicazione combinazione sismica.


**Cnd:** indicazione condizione di carico (BT breve termine o LT lungo termine).

**Fx:** componente orizzontale del carico lungo x. [kN]

**Fy:** componente orizzontale del carico lungo y. [kN]

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

**Fz:** componente verticale del carico. [kN]  
**IncX:** inclinazione del carico lungo x. [deg]  
**IncY:** inclinazione del carico lungo y. [deg]  
**Phi:** angolo di attrito di progetto. [deg]  
**Ad:** adesione di progetto. [kN/m<sup>2</sup>]  
**RPI:** resistenza passiva laterale unitaria di progetto. [kN/m]  
**yR:** coefficiente parziale sulla resistenza di progetto.  
**Rd:** resistenza di progetto. [kN]  
**Ed:** azione di progetto. [kN]  
**Rd/Ed:** coefficiente di sicurezza allo scorrimento.  
**Aste:** numero delle aste del tratto in verifica.  
**Size X:** misura dell'impronta al suolo lungo la direzione X locale. [m]  
**Size Y:** misura dell'impronta al suolo lungo la direzione Y locale. [m]  
**Type:** indicazione del tipo di combinazione statica o sismica.  
**Cond:** indicazione della condizione di carico (BT breve termine o LT lungo termine).  
**Rd/Ed:** coefficiente di sicurezza alla capacità portante.  
**Mx:** momento risultante agente attorno x. [kN\*m]  
**My:** momento risultante agente attorno y. [kN\*m]  
**Inc.x:** inclinazione del carico lungo x. [deg]  
**Inc.y:** inclinazione del carico lungo y. [deg]  
**Ecc.x:** eccentricità del carico lungo x. [m]  
**Ecc.y:** eccentricità del carico lungo y. [m]  
**B':** larghezza efficace. [m]  
**L':** lunghezza efficace. [m]  
**qd:** sovraccarico di progetto. [kN/m<sup>2</sup>]  
**ys:** peso specifico di progetto del suolo. [kN/m<sup>3</sup>]  
**Fi:** angolo di attrito di progetto. [deg]  
**Coes:** coesione di progetto. [kN/m<sup>2</sup>]  
**Amax:** accelerazione normalizzata max al suolo.  
**N:**  
**Nq:** fattore di capacità portante per il termine di sovraccarico.  
**Nc:** fattore di capacità portante per il termine coesivo.  
**Ng:** fattore di capacità portante per il termine attritivo.  
**S:**

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

***Sq:*** fattore correttivo di capacità portante per forma (shape), per il termine di sovraccarico.

***Sc:*** fattore correttivo di capacità portante per forma (shape), per il termine coesivo.

***Sg:*** fattore correttivo di capacità portante per forma (shape), per il termine attritivo.

***D:***

***Dq:*** fattore correttivo di capacità portante per approfondimento (deep), per il termine di sovraccarico.

***Dc:*** fattore correttivo di capacità portante per approfondimento (deep), per il termine coesivo.

***Dg:*** fattore correttivo di capacità portante per approfondimento (deep), per il termine attritivo.

***I:***

***Iq:*** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del carico, per il termine di sovraccarico.

***Ic:*** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del carico, per il termine coesivo.

***Ig:*** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del carico, per il termine attritivo.

***B:***

***Bq:*** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione della base, per il termine di sovraccarico.

***Bc:*** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione della base, per il termine coesivo.

***Bg:*** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione della base, per il termine attritivo.

***G:***

***Gq:*** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del pendio, per il termine di sovraccarico.

***Gc:*** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del pendio, per il termine coesivo.

***Gg:*** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del pendio, per il termine attritivo.

***P:***

***Pq:*** fattore correttivo di capacità portante per punzonamento, per il termine di sovraccarico.

***Pc:*** fattore correttivo di capacità portante per punzonamento, per il termine coesivo.


***Pg:*** fattore correttivo di capacità portante per punzonamento, per il termine attritivo.

***E:***

***Eq:*** fattore correttivo di capacità portante per sisma (earthquake), per il termine di sovraccarico.

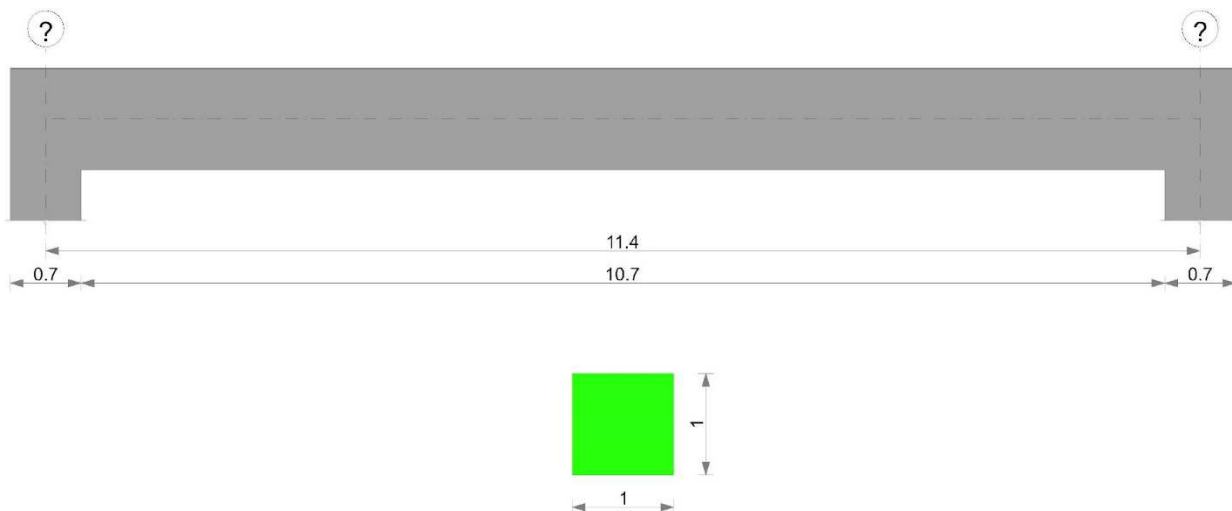
***Ec:*** fattore correttivo di capacità portante per sisma (earthquake), per il termine coesivo.

***Eg:*** fattore correttivo di capacità portante per sisma (earthquake), per il termine attritivo.

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## Trave a "Solettone di copertura" (-328; -245)-(-702; -245)

### Geometria



### Caratteristiche dei materiali

Acciaio: B450C Fyk 450000

Calcestruzzo: C30/37 Rck 37000

### Elenco delle sezioni

N°	Descrizione	Tipo	Base	Altezza	Copriferro sup.	Copriferro inf.	Copriferro lat.
1	R 100x100	Rettangolare	1	1	0.05	0.05	0.05

### Diagramma verifica stato limite ultimo flessione



### Diagramma verifica stato limite ultimo taglio

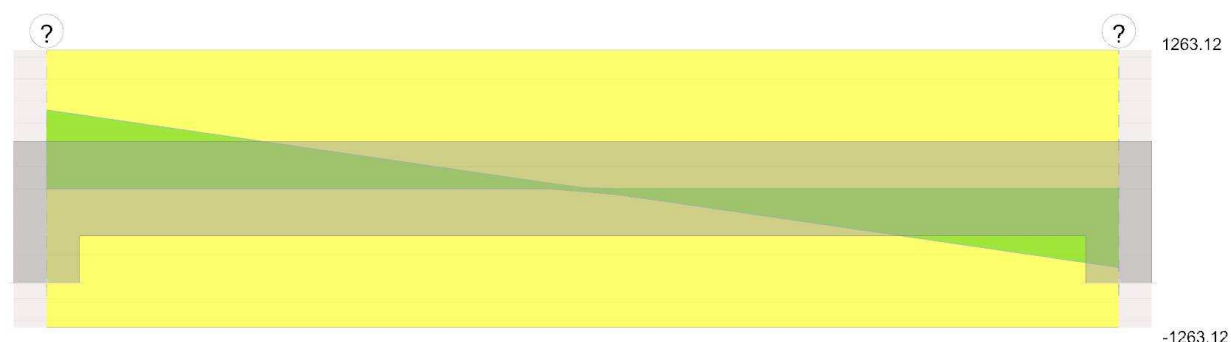
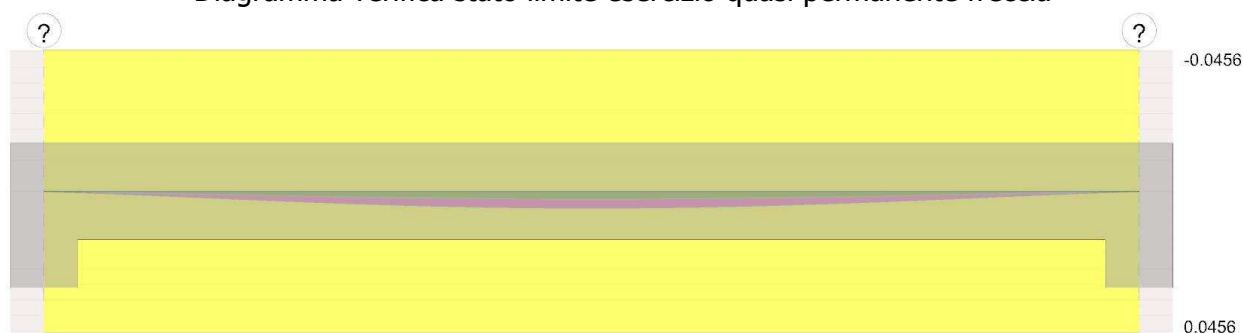


Diagramma verifica stato limite esercizio quasi permanente freccia



## Verifiche a flessione in famiglia SLU

x	A sup.	C.b. sup.	A inf.	C.b. inf.	M+ela	Comb.	M+des	M+ult	x/d	coef f	M-ela	Comb.	M-des	M-ult	x/d	coef f	Verifica
0	0.003167	0.076	0.004524	0.076							-1018.4566	SLU 26	-893.7429	-1099.6865	0.086	1.23	Si
0.35	0.003167	0.076	0.004524	0.076	-355.5602	SLU Sisma	21.2806	1551.4237	0.103	72.9	-776.0068	SLU 26	-776.0068	-1099.6865	0.086	1.42	Si
5.7	0.003167	0.076	0.004524	0.076	1044.969	SLU 25	1044.969	1551.4237	0.103	1.48							Si
11.05	0.003167	0.076	0.004524	0.076							-776.0068	SLU 30	-776.0068	-1099.6865	0.086	1.42	Si
11.4	0.003167	0.076	0.004524	0.076							-1018.4566	SLU 30	-893.7429	-1099.6865	0.086	1.23	Si

## Verifiche a taglio in famiglia SLU


x	A st	A sl	A sag	Vela	Comb.	Vdes	Vrd	Vrcd	Vrsd	Vult	cotgθ	coeff	Verifica
0	0.0000155	0.003167	0	716.39	SLU 26	716.39	356.04	2495.13	1263.12	1263.12	2.5	1.76	Si
0.35	0.0000155	0.003167	0	672.78	SLU 26	672.78	356.04	2495.13	1263.12	1263.12	2.5	1.88	Si
5.7	0.0000155	0.004524	0	8.81	SLU 3	8.81	400.99	2495.13	1263.12	1263.12	2.5	143.36	Si
5.7	0.0000155	0.004524	0	-24.98	SLU Sisma	-24.98	-400.99	-2495.13	-1263.12	-1263.12	2.5	50.57	Si
11.05	0.0000155	0.003167	0	-672.78	SLU 30	-672.78	-356.04	-2495.13	-1263.12	-1263.12	2.5	1.88	Si
11.4	0.0000155	0.003167	0	-716.39	SLU 30	-716.39	-356.04	-2495.13	-1263.12	-1263.12	2.5	1.76	Si

## Verifiche delle tensioni in esercizio

x	Rara								Quasi permanente								Verifica
	Mela	Comb.	Mdes	σ c	σ c lim.	σ f.	σ f lim.	Mela	Comb.	Mdes	σ c	σ c lim.	σ FRP	σ FRP lim.			
0	-706.7509	2	-620.3009	4754	18426	230374	315000	-602.7085	2	-530.2529	4064	13820					Si
0.35	-538.6894	2	-538.6894	2550	18426	39447	315000	-461.8516	2	-461.8516	2186	13820					Si
5.7	723.0162	1	723.0162	5159	18426	190779	315000	595.8858	1	595.8858	4252	13820					Si
11.05	-538.6894	6	-538.6894	2550	18426	39447	315000	-461.8516	3	-461.8516	2186	13820					Si
11.4	-706.7509	6	-620.3009	4754	18426	230374	315000	-602.7085	3	-530.2529	4064	13820					Si


## Verifica di apertura delle fessure

x	Bordo	Rara				Frequente				Quasi permanente				Verifica
		Dmax	Esm	Wd	Comb	Dmax	Esm	Wd	Comb	Dmax	Esm	Wd	Comb	
0	superiore	0.462	0.00067	0.00031	2	0.462	0.0006	0.000277	2	0.462	0.00057	0.000265	2	Si
5.7	inferiore	0.389	0.00056	0.000216	1	0.389	0.00049	0.000189	1	0.389	0.00046	0.000178	1	Si
11.4	superiore	0.462	0.00067	0.00031	6	0.462	0.0006	0.000277	6	0.462	0.00057	0.000265	3	Si

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

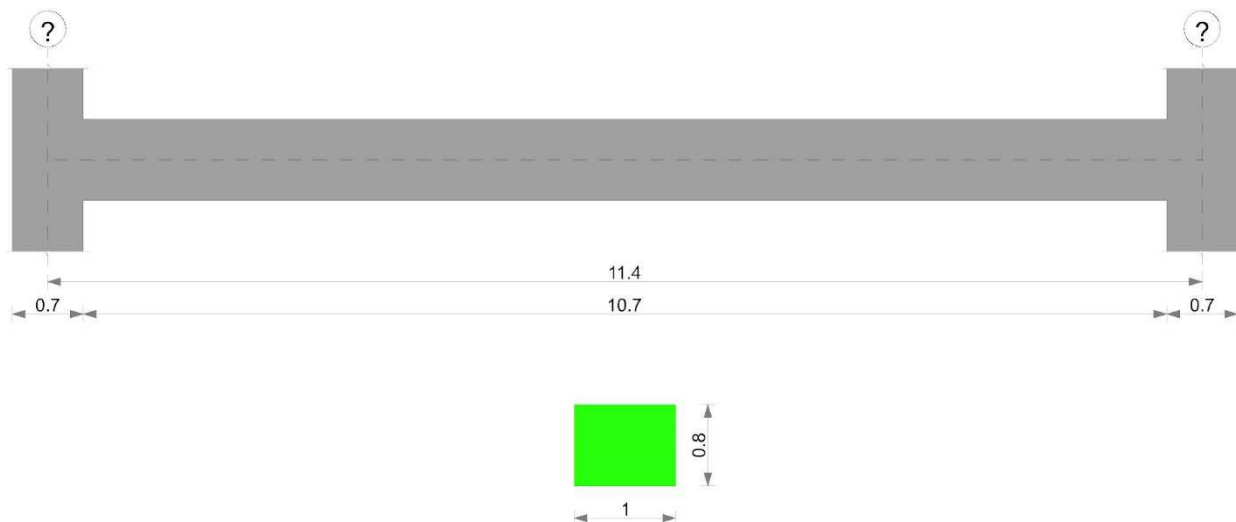
### Verifica di deformabilità

Forma di deformabilità																
x	Rara				Frequente				Quasi permanente						Verifica	
	Elastica+	Elastica-	Fess.+	Fess.-	Elastica+	Elastica-	Fess.+	Fess.-	Elastica+	Elastica-	Fess. viscosa+	Comb.	Fess. viscosa-	Comb.		I/f
0.35	0.00022	0.00018	0.0002	0.00016	0.00019	0.00016	0.00016	0.00014	0.00017	0.00016	0.00037	3	0.00035	3	9999	Si
5.7	0.00299	0.00272	0.00293	0.00247	0.0026	0.00242	0.00229	0.00212	0.00244	0.00243	0.0054	1	0.00536	1	2112	Si
11.05	0.00022	0.00018	0.0002	0.00016	0.00019	0.00016	0.00016	0.00014	0.00017	0.00016	0.00037	2	0.00035	2	9999	Si

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## Trave a "Solettone intermedio" (-328; -245)-(-702; -245)

### Geometria



### Caratteristiche dei materiali

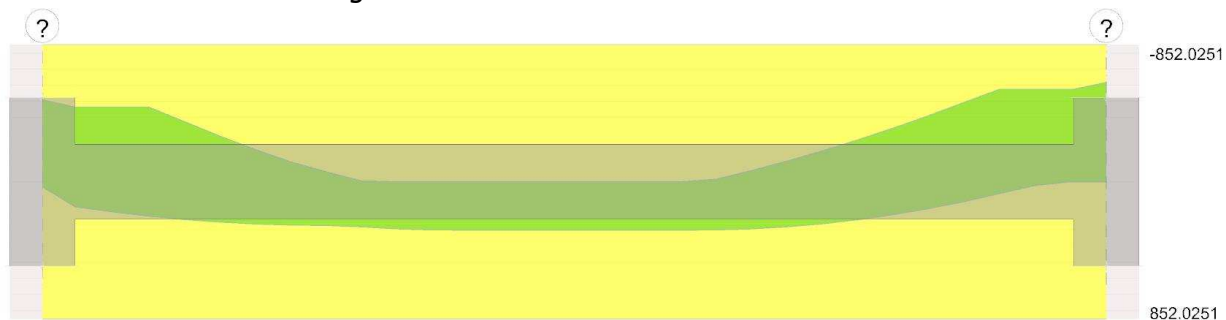
Acciaio: B450C Fyk 450000

Calcestruzzo: C30/37 Rck 37000

### Elenco delle sezioni

N°	Descrizione	Tipo	Base	Altezza	Copriferro sup.	Copriferro inf.	Copriferro lat.
1	R 100x80	Rettangolare	1	0.8	0.05	0.05	0.05

### Diagramma verifica stato limite ultimo flessione



### Diagramma verifica stato limite ultimo taglio

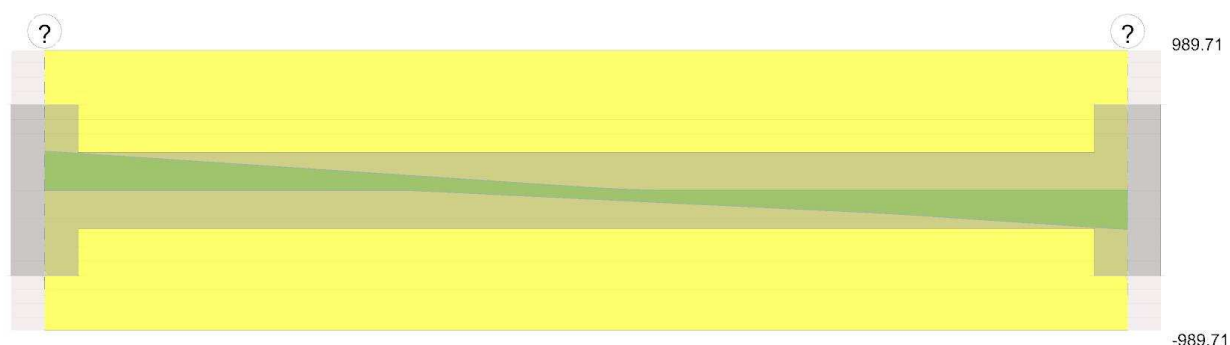
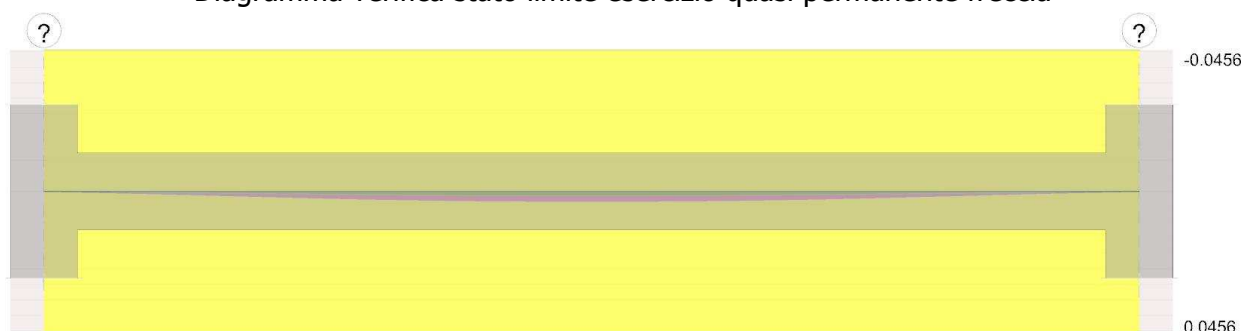


Diagramma verifica stato limite esercizio quasi permanente freccia



## Verifiche a flessione in famiglia SLU

x	A sup.	C.b. sup.	A inf.	C.b. inf.	M+ela	Comb	M+des	M+ult	x/d	coeff	M-ela	Comb	M-des	M-ult	x/d	coeff	Verifica
0	0.003167	0.076	0.003167	0.076	31.4797	SLU Sisma	31.4797	852.0251	0.111	27.07	-557.4742	SLU	-509.3325	-852.0251	0.111	1.67	Si
0.35	0.003167	0.076	0.003167	0.076	72.9585	SLU Sisma	154.4989	852.0251	0.111	5.51	-463.6967	SLU	-463.6967	-852.0251	0.111	1.84	Si
5.7	0.003167	0.076	0.003167	0.076	294.5329	SLU	299.5464	852.0251	0.111	2.84							Si
11.05	0.003167	0.076	0.003167	0.076							-575.0775	SLU Sisma	-575.0775	-852.0251	0.111	1.48	Si
11.4	0.003167	0.076	0.003167	0.076							-658.9512	SLU Sisma	-616.1044	-852.0251	0.111	1.38	Si

## Verifiche a taglio in famiglia SLU

x	A st	A sl	A sag	Vela	Comb.	Vdes	Vrd	Vrcd	Vrsd	Vult	cotgθ	coeff	Verifica
0	0.0000155	0.003167	0	276.44	SLU 27	276.44	315.07	1955.06	989.71	989.71	2.5	3.58	Si
0.35	0.0000155	0.003167	0	260.78	SLU 27	260.78	315.07	1955.06	989.71	989.71	2.5	3.8	Si
5.7	0.0000155	0.003167	0	21.36	SLU 11	21.36	315.07	1955.06	989.71	989.71	2.5	46.33	Si
5.7	0.0000155	0.003167	0	-60.56	SLU Sisma	-60.56	-315.07	-1955.06	-989.71	-989.71	2.5	16.34	Si
11.05	0.0000155	0.003167	0	-260.78	SLU 32	-260.78	-315.07	-1955.06	-989.71	-989.71	2.5	3.8	Si
11.4	0.0000155	0.003167	0	-276.44	SLU 32	-276.44	-315.07	-1955.06	-989.71	-989.71	2.5	3.58	Si

## Verifiche delle tensioni in esercizio

x	Rara							Quasi permanente							Verifica
	Mela	Comb.	Mdes	σ c	σ c lim.	σ f	σ f lim.	Mela	Comb.	Mdes	σ c	σ c lim.	σ FRP	σ FRP lim.	
0	-394.9661	3	-360.2255	2737	18426	41059	315000	-342.8054	2	-311.0463	2364	13820			Si
0.35	-327.305	3	-327.305	2487	18426	37307	315000	-280.9953	2	-280.9953	2135	13820			Si
5.7	214.1773	3	217.2428	1651	18426	24762	315000	201.3756	2	202.4207	1538	13820			Si
11.05	-327.305	8	-327.305	2487	18426	37307	315000	-280.9953	3	-280.9953	2135	13820			Si
11.4	-394.9661	8	-360.2255	2737	18426	41059	315000	-342.8054	3	-311.0463	2364	13820			Si

## Verifica di apertura delle fessure

La campata non presenta apertura delle fessure

## Verifica di deformabilità






CITTA' DI TORINO

Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta:  
Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo  
2: Bologna-Politecnico

Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di  
calcolo strutture

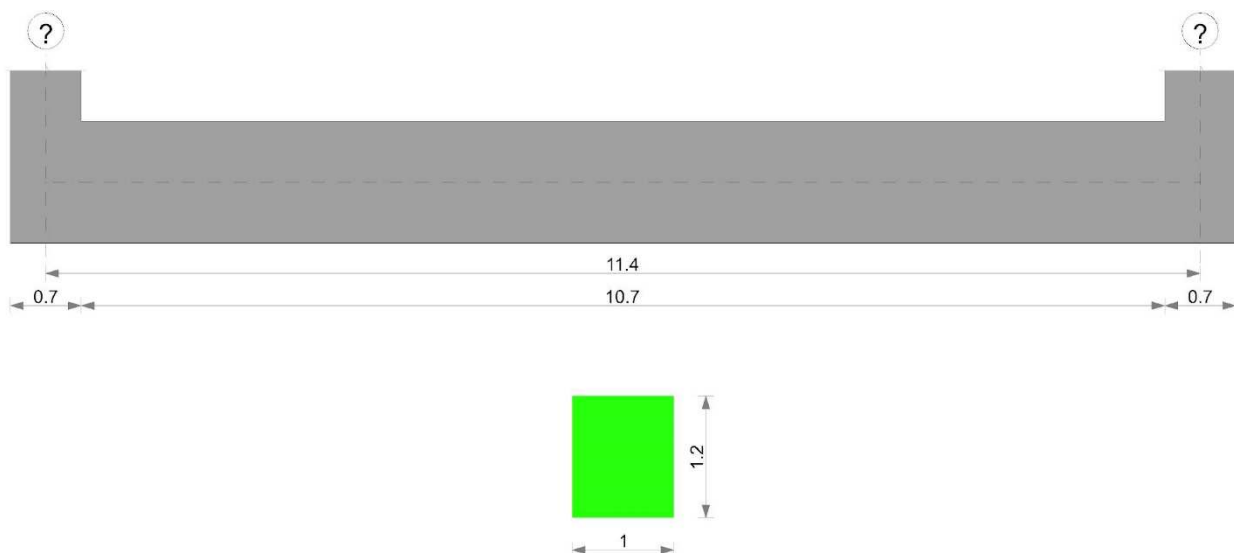
01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

x	Rara				Frequente				Quasi permanente							Verifica
	Elastica+	Elastica-	Fess.+	Fess.-	Elastica+	Elastica-	Fess.+	Fess.-	Elastica+	Elastica-	Fess. viscosa+	Comb.	Fess. viscosa-	Comb.	I/f	
0.35	0.00011	0.00004	0.00009	0.00003	0.00009	0.00004	0.00008	0.00003	0.00009	0.00005	0.00019	3	0.0001	3	9999	Si
5.32	0.00151	0.00146	0.00133	0.00129	0.00146	0.00138	0.00129	0.00122	0.00141	0.00139	0.00318	3	0.00312	3	3589	Si
5.7	0.0015	0.00148	0.00132	0.00131	0.00146	0.0014	0.00129	0.00124	0.00141	0.00141	0.00317	2	0.00317	2	3594	Si
11.05	0.00011	0.00004	0.00009	0.00003	0.00009	0.00004	0.00008	0.00003	0.00009	0.00005	0.00019	2	0.0001	2	9999	Si

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

### Trave di fondazione a "Solettone di fondo" (-328; -245)-(-702; -245)

Geometria



#### Caratteristiche dei materiali

Acciaio: B450C Fyk 450000

Calcestruzzo: C30/37 Rck 37000

#### Elenco delle sezioni

N°	Descrizione	Tipo	Base	Altezza	Copriferro sup.	Copriferro inf.	Copriferro lat.
1	R 100x120	Rettangolare	1	1.2	0.05	0.05	0.05

Diagramma verifica stato limite ultimo flessione

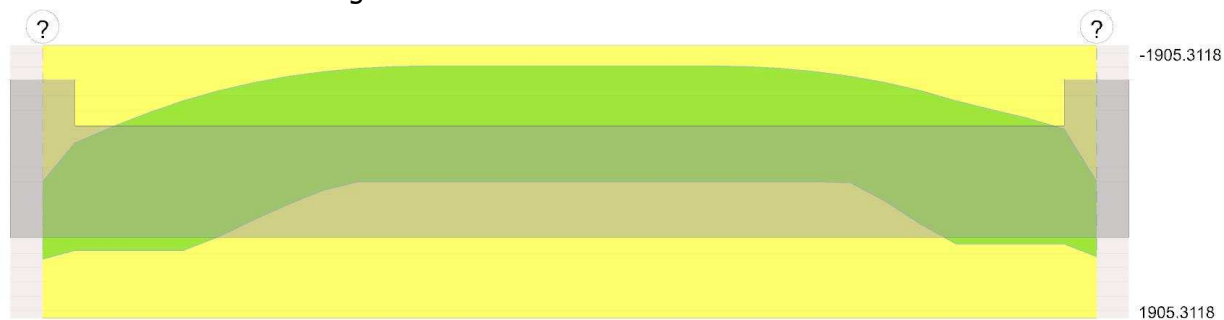


Diagramma verifica stato limite ultimo taglio

**Verifiche a flessione in famiglia SLU**

x	A sup.	C.b. sup.	A inf.	C.b. inf.	M+ela	Comb.	M+des	M+ult	x/d	coef f	M-ela	Comb.	M-des	M-ult	x/d	coef f	Verifica
0	0.004524	0.076	0.004524	0.076	1241.6705	SLU 32	1080.7137	1905.3118	0.08	1.76							Si
0.35	0.004524	0.076	0.004524	0.076	960.1774	SLU Sisma	960.1774	1905.3118	0.08	1.98	302.0764	SLU 3	541.4253	1905.3118	0.08	3.52	Si
5.7	0.004524	0.076	0.004524	0.076							1615.6443	SLU 25	1616.3573	1905.3118	0.08	1.18	Si
6.08	0.004524	0.076	0.004524	0.076							1616.3573	SLU 30	1616.3573	1905.3118	0.08	1.18	Si
11.05	0.004524	0.076	0.004524	0.076	868.7619	SLU 27	868.7619	1905.3118	0.08	2.19	29.0177	SLU Sisma	732.5021	1905.3118	0.08	2.68	Si
11.4	0.004524	0.076	0.004524	0.076	1241.6705	SLU 27	1046.2242	1905.3118	0.08	1.82							Si

**Verifiche a taglio in famiglia SLU**

x	A st	A sl	A sag	Vela	Comb.	Vdes	Vrd	Vrzd	Vrzd	Vult	cotgθ	coeff	Verifica
0	0	0.004524	0	-1220.74	SLU 26	-1220.74	-443.41	-3035.21	0	-443.41	2.5	0.36	Si
0.35	0.0000158	0.004524	0	-1090.76	SLU 26	-1090.76	-443.41	-3035.21	-1564.56	-1564.56	2.5	1.43	Si
5.7	0.0000158	0.004524	0	51.4	SLU 27	51.4	443.41	3035.21	1564.56	1564.56	2.5	30.44	Si
5.7	0.0000158	0.004524	0	-145.71	SLU Sisma	-145.71	-443.41	-3035.21	-1564.56	-1564.56	2.5	10.74	Si
11.05	0.0000158	0.004524	0	1090.76	SLU 30	1090.76	443.41	3035.21	1564.56	1564.56	2.5	1.43	Si
11.4	0	0.004524	0	1220.74	SLU 30	1220.74	443.41	3035.21	0	443.41	2.5	0.36	Si

**Verifiche delle tensioni in esercizio**


x	Rara								Quasi permanente								Verifica
	Mela	Comb.	Mdes	σ c	σ c lim.	σ f.	σ f lim.		Mela	Comb.	Mdes	σ c	σ c lim.	σ FRP	σ FRP lim.		
0	869.4788	8	728.9792	2413	18426	36195	315000	781.069	3	649.1339	2149	13820					Si
0.35	601.5811	8	601.5811	1991	18426	29869	315000	529.8194	3	529.8194	1754	13820					Si
5.7	-1163.5344	1	-1163.6236	5776	18426	249091	315000	-1033.451	1	-1033.451	5130	13820					Si
11.05	601.609	3	601.609	1991	18426	29871	315000	529.8473	2	529.8473	1754	13820					Si
11.4	869.4788	3	729.0072	2413	18426	36196	315000	781.069	2	649.1618	2149	13820					Si

**Verifica di apertura delle fessure**

x	Bordo	Rara				Frequente				Quasi permanente				Verifica
		Dmax	Esm	Wd	Comb	Dmax	Esm	Wd	Comb	Dmax	Esm	Wd	Comb	
4.94	superiore	0.389	0.00073	0.000282	2	0.389	0.00078	0.000304	1	0.389	0.00075	0.000291	1	Si
5.7	superiore	0.389	0.00073	0.000282	2	0.389	0.00078	0.000304	1	0.389	0.00075	0.000291	1	Si

**8.6 Sintesi delle sezioni ed armature adottate****Tabella 12. Sintesi delle sezioni geometriche ed armature adottate**

Elemento/Sezione		B	H	Af	A'f	Spilli	ρ (As/Ac)
		[m]	[m]	[-]	[-]	[kNm]	[-]
Soletta copertura	campata	1,00	1,00	1Φ24/10	1Φ24/15	1Φ14/30/40	0,008
	incastro	1,00	1,00	1Φ24/10	1Φ24/15	1Φ14/30/40	0,008
Soletta intermedia	campata	1,00	0,80	1Φ24/15	1Φ24/15	1Φ14/30/40	0,008

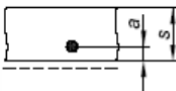
 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

	incastro	1,00	0,80	1 $\Phi$ 24/15	1 $\Phi$ 24/15	1 $\Phi$ 14/30/40	0,008
Soletta di fondo	campata	1,00	1,20	1 $\Phi$ 24/10	1 $\Phi$ 24/10	1 $\Phi$ 14/30/40	0,008
	incastro	1,00	1,20	1 $\Phi$ 24/10	1 $\Phi$ 24/10	1 $\Phi$ 14/30/40	0,008
Parete	incastro	1,00	0,70	1 $\Phi$ 24/10	1 $\Phi$ 24/10	1 $\Phi$ 14/30/40	0,013


### Verifiche di resistenza al fuoco

Si valuta la resistenza al fuoco della struttura in c.a. secondo le direttive contenute nel documento *UNI 9502:2001* e per l'esattezza si esegue la verifica della capacità portante con i metodi semplificati riportati in Appendice A ed in particolare il punto A.1 "Verifica con il sistema tabellare".

Se si verifica che la distanza  $a$  per tutte le armature dimensionate con il calcolo a freddo sia uguale o maggiore di quella riportata nel prospetto A.1, ciò è condizione sufficiente a garantire la capacità portante dell'elemento costruttivo, sempre che si possa escludere una minor capacità per riduzione di resistenza del conglomerato cementizio invece che dell'acciaio.

Acciaio	Tempo di esposizione $t$ (min)	Fuoco su un lato 
Per acciaio ordinario (tipo 1)	30	2,00
	60	2,00
	90	2,72
	120	3,40
	180	4,50
	240	5,44

Si ipotizza la presenza del fuoco all'interno della struttura scatolare. Essendo il ricoprimento delle armature principali  $c = 4,80$  cm e l'armatura adottata un  $\Phi 24$ , si ha una distanza di calcolo comunque maggiore di 3,40 cm (REI 120) come riportato nel prospetto sopra citato.

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 8.7 Verifica a galleggiamento strutture interne

Per la verifica al galleggiamento delle strutture in c.a. sottofalda, saranno considerate le seguenti configurazioni:

- Falda registrata in fase di monitoraggio
- Falda di progetto
- Falda a lungo termine (LT)

In entrambe le configurazioni, le verifiche saranno eseguite confrontando il valore di progetto della forza destabilizzante con la sommatoria di tutte le azioni permanenti stabilizzanti:

$$V_{dst,d} \leq G_{stb,d} + R_d$$

L'azione sfavorevole destabilizzante è la pressione dell'acqua sotto la piastra di fondazione e sotto la base dei micropali.


Le azioni permanenti, favorevoli alla stabilizzazione, sono il peso proprio delle strutture e il parziale ritombamento sulla soletta di copertura;

Viceversa, il peso proprio delle apparecchiature all'interno del pozzo (come ad esempio trasformatori, ventilatori, ecc.) non verrà preso in considerazione nella verifica a galleggiamento.

L'effetto complessivo di questi elementi sarà valutato considerando opportuni coefficienti di sicurezza, di cui al paragrafo 6.2.4.2 delle NTC 2018:

**Tabella 13. Coefficienti amplificativi dei carichi secondo NTC 2018**

	Effetto	Coefficiente parziale	Sollevamento (UPL)
Carichi permanenti G1	Favorevole	YG1	0.9
	Sfavorevole		1.1
Carichi permanenti G2	Favorevole	YG2	0.8
	Sfavorevole		1.5
Azioni variabili Q	Favorevole	YQi	0.0
	Sfavorevole		1.5


 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

**Tabella 14. Calcolo azione stabilizzante**

<b>POZZO POLITECNICO</b>						
	<b>B</b>	<b>L</b>	<b>h</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b>C</b>	<b>F<sub>Sd</sub></b>
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>kN/m<sup>3</sup></i>	-	<i>KN</i>
Solettone di fondo	12,10	1,00	1,20	25,00	0,90	326,70
Magrone	12,10	1,00	0,15	25,00	0,90	40,84
Finiture -2	9,60	1,00	1,00	2,50	0,80	19,20
Impalcato -1	12,10	1,00	0,80	25,00	0,90	217,80
Finiture -1	10,70	1,00	1,00	2,50	0,80	21,40
Copertura	12,10	1,00	1,00	25,00	0,90	272,25
Ricoprimento	12,10	1,00	1,80	18,00	0,80	313,63
Pareti 70	1,00	8,40	0,70	25,00	0,90	132,30
						<b>1344,12</b>

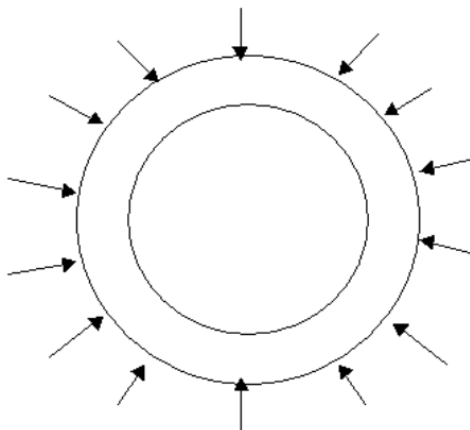
**Tabella 15. Verifica al galleggiamento e calcolo del SF**

	<b>A</b>	<b>z<sub>falda</sub></b>	<b>h<sub>falda</sub></b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b>C</b>	<b>F<sub>Sd</sub></b>	<b>SF</b>
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>kN/m<sup>3</sup></i>	-	<i>KN</i>	-
Falda attuale	-	-	-	-	-	-	-
Falda progetto	-	-	-	-	-	-	-
Falda LT	14,10	13,30	0,05	10,00	1,10	7,75	173,32

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 9. SEZIONE TRASVERSALE DEL POZZO

L'elemento strutturale pozzo è stato dimensionato come tubo circolare sottoposto a una pressione radiale esterna uniformemente distribuita, secondo lo schema statico riportato in figura.




**Figura 15. Schema statico della sezione trasversale del pozzo**

Il pozzo è pertanto sottoposto ad una sollecitazione di compressione semplice ricavabile per mezzo della formula di Mariotte:

$$N_{sk} = q \cdot \frac{d}{2}$$

Essendo:

- q spinta orizzontale del terreno calcolata a fondo pozzo d diametro del pozzo;
- d diametro del pozzo, espresso come sotto riportato (640cm);
- $q = k_0 \sigma'_v + q_{var} + h_w + \gamma_w$
- $k_0$  coefficiente di spinta a riposo;
- $\sigma'_v$  tensione efficace a quota fondo pozzo;
- $h_w$  battente idraulico;
- $\gamma_w$  peso specifico dell'acqua;
- $q_{var}$  massimo tra il carico variabile stradale ed il carico generato dal fabbricato presente in superficie;

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

**Tabella 16. Calcolo del carico agente**


<i>Calcolo della spinta orizzontale del terreno calcolata a fondo pozzo e del conseguente <math>N_{Ek}</math></i>									
$k_0$	$h_z$	$Y_{sat}$	$\sigma'_v$	$q_{var}$	$h_w$	$Y_w$	$q$	$d$	$N_{Ek}$
[-]	[m]	[kN/m <sup>3</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	[m]	[kN/m <sup>3</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	[m]	[kN]
0,412	36,42	19	691,98	8,24	23,12	10	384	6,8	1305

Per le verifiche allo Stato Limite Ultimo le sollecitazioni caratteristiche sono state opportunamente moltiplicate per il coefficiente amplificativo 1,5 in conformità con quanto previsto dalla normativa vigente.

**Tabella 17. Risultato della verifica condotta**

		Sezione resistente: geometria ed armature adottate					Verifica e calcolo FS			
Pozzo	$q$	$B$	$H$	$A_f$	$A'_f$	$c$	$N_{Ed}$	$N_{Rd}$	$FS$	$\rho$
[-]	[kN/m <sup>2</sup> ]	[cm]	[cm]	[-]	[-]	[cm]	[kN]	[kN]	[-]	[-]
PPO	384	100	40	5 $\Phi$ 16	5 $\Phi$ 16	6	1957	7135	3,65	0,005



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 10. SOLETTONE DI FONDO DEL POZZO

I solettoni vengono calcolati con lo schema di appoggio e carico uniformemente distribuito dovuto al battente d'acqua.

Applicando le formule del Bares, le sollecitazioni di momento e taglio valgono rispettivamente:

$$M_{sk} = q \frac{a^2}{16} (3 + \mu)(1 - \rho^2)$$

$$V_{sk} = 0,5 q a \rho$$

Essendo:

- $\rho = \frac{r}{a}$
- $\mu = 0,25$

indicando con  $r$  l'ascissa considerata lungo la direzione del raggio e  $a$  il raggio del pozzo (320 cm). La verifica è stata condotta sia a lungo termine sia a breve termine, considerando i corrispondenti battenti d'acqua.

Verifica a breve termine: - profondità di falda -17,10m; - quota tampone impermeabile -39,60m;

Verifica in esercizio: - profondità di falda -14,10m; - quota intradosso fondazione -36,15m;

**Tabella 18. Sollecitazioni caratteristiche**


<i>Calcolo sollecitazioni caratteristiche</i>							
	r	a	$\mu$	$\rho$	q	$M_{sk}$	$V_{sk}$
	[m]	[m]	[-]	[-]	[kN/m <sup>2</sup> ]	[kNm]	[kN]
a breve termine	3,40	3,40	0,25	1,00	201	0	342
	0,00	3,40	0,25	0,00	201	472	0
In esercizio	3,40	3,40	0,25	1,00	231	0	393
	0,00	3,40	0,25	0,00	231	543	0

Per le verifiche allo Stato Limite Ultimo le sollecitazioni caratteristiche sono state opportunamente moltiplicate per il coefficiente amplificativo 1,5 in conformità con quanto previsto dalla normativa vigente.

(\*)  $\gamma = 1,5$

**Tabella 19. Momento flettente di calcolo**

Verifica	$M_{sd}$ [kNm] (*)	B [m]	H [m]	$A_f$	$A'_f$	$M_{Rd}$ [kNm]	FS [-]	$\rho$ (As/As) [-]
Breve termine	708	1,00	1,00	1Φ24/10	1Φ24/10	1552	2,19	0,009

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

In esercizio	814	1,00	1,00	1Φ24/10	1Φ24/10	1552	1,90	0,009
--------------	-----	------	------	---------	---------	------	------	-------

(\*)  $\gamma = 1,5$

**Tabella 20. Taglio di calcolo**

Verifica	$V_{sd}$ [kN] (*)	B [m]	H [m]	Spilli	$V_{rCd}$ [kN]	$V_{rds}$ [kN]	$V_{rdc}$ [kN]	FS [-]
Breve termine	513	1,00	1,00	1Φ14/40/40	402	822	2511	1,60
In esercizio	589	1,00	1,00	1Φ14/40/40	402	822	2511	1,39

(\*\*)  $\gamma = 1,00$

**Tabella 21. Verifiche allo SLE**

Verifica	$M_{sk}$ [kNm] (**)	$N_{sk}$ [kN] (**)	$\sigma_s$ [MPa]	$\sigma_c$ [MPa]	x [mm]	w [mm]
Breve termine	472	0	122,93	-3,41	257	0,10
Lungo termine	543	0	141,42	-3,59	257	0,12


I valori massimi di confronto sono:

$$\sigma_c = 0,45 f_{ck} = 0,45 \times 30 = 13,50 \text{ MPa}$$

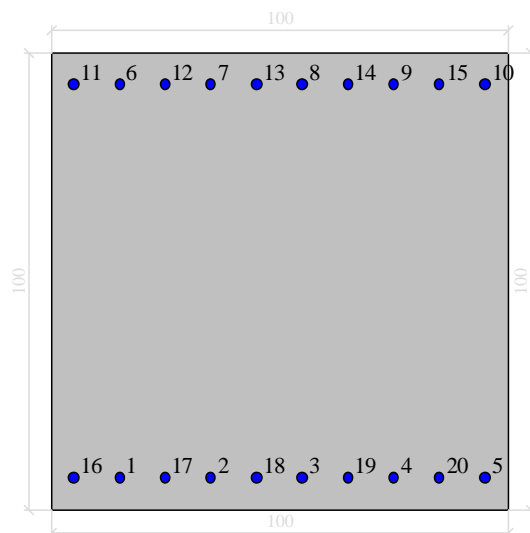
$$\sigma_s = 0,70 f_{yk} = 0,70 \times 430 = 301 \text{ MPa}$$

$$w_{max} = 0,30 \text{ mm}$$

Le verifiche risultano tutte soddisfatte.

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## Dati di input



### Dati generali

Unità di misura daN, cm

Primo limite deformativo del cls -.002

Secondo limite deformativo del cls -.0035

Limite deformativo dell'acciaio .01

Molt. gamma c in compressione semplice 1.25

### Materiali per i poligoni

n°	tipo	Nome	Dati
1	Lineare	Lineare $E_c = 140000$	$E_c = 140000$
2	Par.Rett.	Rck 370 SLU	$f_{cd} = -174$ $ec1 = -0.002$ $ec2 = -0.0035$

### Materiali per le armature


n°	tipo	Nome	Dati
1	Lineare	Lineare $E_s = 2100000$	$E_s = 2100000$
2	Lin.Rett.	B450C (SLU)	$E_s = 2100000$ $f_{yd} = 3913.04$

### Conglomerati di cls

Poligono 1 (pieno)

$f_{ctd}$  0 daN/cm<sup>2</sup>

$E_c$  140000 daN/cm<sup>2</sup>

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Materiale : Lineare  $E_c = 140000$

deformazione iniziale impressa:

Tetha X = 0


Tetha Y = 0

Epsilon(0,0)= 0

n°	X(cm)	Y(cm)
1	-50.	-50.
2	-50.	50.
3	50.	50.
4	50.	-50.

### Armature

n°	Ø(mm)	X(cm)	Y(cm)	Eps.iniz.	pol.	tipo
1	24.	-35.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
2	24.	-15.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
3	24.	5.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
4	24.	25.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
5	24.	45.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
6	24.	-35.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
7	24.	-15.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
8	24.	5.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
9	24.	25.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
10	24.	45.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
11	24.	-45.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
12	24.	-25.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
13	24.	-5.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
14	24.	15.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
15	24.	35.	43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
16	24.	-45.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
17	24.	-25.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
18	24.	-5.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
19	24.	15.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$
20	24.	35.	-43.	0.	1	Lineare $E_s = 2100000$

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

### Valutazione delle tensioni

Unità di misura daN, cm

### Verifica n° 1

#### Sollecitazioni riferite al baricentro

Mx(daN*c m)	My(daN*c m)	N(daN)	sc,max(daN/c mq)	sc,min(daN/c mq)	sf,max(daN/c mq)	sf,min(daN/cm q)	sp,max(daN/c mq)	sp,min(daN/c mq)
4720000	0	0	0.0	-31.3	1229.3	-341.3	0.0	0.0

#### Deformazioni riferite al sistema globale

DEps(0,0)	DTethaX	DTethaY	Ec min	Ec max	Ef max
2,114334E-04	8,696832E-06	-1,556812E-22	-2,23408E-04	6,46275E-04	5,85397E-04

Hutle (d)=93,

X asse n.=25,68845896 cm

X/d =0,276219989

scarto di convergenza = 1,84E-08 % con 6 iterazioni

Caratt. geom. ideali (rif. baric. ideale):

Mod. Elast. di omog. = 140000 daN/cm<sup>2</sup>

Xgi(cm)	Ygi(cm)	Aid(cm <sup>2</sup> )	Jxid(cm <sup>4</sup> )	Jyid(cm <sup>4</sup> )	Jxyid(cm <sup>4</sup> )	Jnd(cm <sup>4</sup> )
0.	-24.31	3926.013923	3.876617E+06	3.260369E+06	-8.767115E-11	3.876617E+06

Deformazioni singoli poligoni

#### Poligono 1:

TethaX,in.	TethaY,in.	Eps,in.	TethaX,fin.	TethaY,fin.	Eps,fin.
0.000000E00	0.000000E00	0.000000E00	8.696832E-06	-1.556812E-22	2.114334E-04

Eq.asse n.:  $X*(1,556812E-22) + Y*(8,696832E-06) + (2,114334E-04) = 0$


### Verifica n° 2

#### Sollecitazioni riferite al baricentro

Mx(daN*c m)	My(daN*c m)	N(daN)	sc,max(daN/c mq)	sc,min(daN/c mq)	sf,max(daN/c mq)	sf,min(daN/cm q)	sp,max(daN/c mq)	sp,min(daN/c mq)
5430000	0	0	0.0	-36.0	1414.3	-392.7	0.0	0.0

#### Deformazioni riferite al sistema globale

DEps(0,0)	DTethaX	DTethaY	Ec min	Ec max	Ef max
2,432380E-04	1,000504E-05	1,052311E-22	-2,57014E-04	7,43490E-04	6,73455E-04

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Hutle (d)=93,

X asse n.=25,68845896 cm

X/d =0,276219989

scarto di convergenza = 1,84E-08 % con 6 iterazioni

Caratt. geom. ideali (rif. baric. ideale):

Mod. Elast. di omog. = 140000 daN/cm<sup>2</sup>

Xgi(cm)	Ygi(cm)	Aid(cm <sup>2</sup> )	Jxid(cm <sup>4</sup> )	Jyid(cm <sup>4</sup> )	Jxyid(cm <sup>4</sup> )	Jnd(cm <sup>4</sup> )
0.	-24.31	3926.013923	3.876617E+06	3.260369E+06	-6.997367E-11	3.876617E+06

Deformazioni singoli poligoni

*Poligono 1:*

TethaX,in.	TethaY,in.	Eps,in.	TethaX,fin.	TethaY,fin.	Eps,fin.
0.000000E00	0.000000E00	0.000000E00	1.000504E-05	1.052311E-22	2.432380E-04


Eq.asse n.:  $X*(-1,052311E-22) + Y*(1,000504E-05) + (2,432380E-04) = 0$

*Verifiche a fessurazione*

Unità di misura daN, cm

*Sollecitazioni riferite al baricentro*

Mx	My	N	Es/Ec	Wm(mm)	Wk(mm)	Sm(mm)	Epsilon	fctd	K1	K2	Beta1	Beta2
4720000	0	0	15	0.1008	0.1008	287	3.5124E-04	20.6	0.8	0.5	1	0.5
5430000	0	0	15	0.1209	0.1209	287	4.2109E-04	20.6	0.8	0.5	1	0.5

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## 11. RIVESTIMENTO DEFINITIVO DEL CUNICOLO DI COLLEGAMENTO DEL POZZO

Per le verifiche delle sezioni degli elementi costituenti il rivestimento definitivo del cunicolo di collegamento del pozzo si fa riferimento alle sollecitazioni riportate nello specifico elaborato (quale MTL2T1A2D-STRPPOR003) amplificate degli opportuni coefficienti sicurezza a seconda della verifica oggetto di studio.

Di seguito si riportano delle tabelle di sintesi con le sollecitazioni registrate ed i risultati delle verifiche condotte.

(\*)  $\gamma = 1,5$

**Tabella 22. Verifiche a pressoflessione allo SLU**

Elemento/Sezione [-]	$M_{sd}$ [kNm]	$N_{sd}$ [kN]	B [m]	H [m]	$A_f$	$A'_f$	$\rho$ ( $A_s/A_c$ ) [-]	$M_{Rd}$ [kNm]	FS [-]
Arco rovescio	-315,45	-1058,85	1,00	0,65	1 $\Phi$ 20/20	1 $\Phi$ 20/20	0,005	1102,29	3,49
Piedritto	-292,05	-953,40	1,00	0,50	1 $\Phi$ 20/20	1 $\Phi$ 20/20	0,006	638,52	2,18
Calotta	-241,35	-1029,30	1,00	0,50	1 $\Phi$ 20/20	1 $\Phi$ 20/20	0,006	740,57	3,07

(\*)  $\gamma = 1,5$

**Tabella 23. Verifiche a taglio allo SLU**


Elemento/Sezione [-]	$V_{sd}$ [kN] (*)	B [m]	H [m]	Spilli	$V_{Rd}$ [kN]	$V_{Rds}$ [kN]	$V_{Rdc}$ [kN]	FS [-]
Arco rovescio	106,25	1,00	0,65	1 $\Phi$ 16/20/20	225,72	1749,21	1825,32	16,67
Piedritto	-597,15	1,00	0,50	1 $\Phi$ 14/20/20	327,15	1325,84	1348,15	2,22
Calotta	200,70	1,00	0,50	1 $\Phi$ 14/20/20	337,39	1325,84	1358,74	6,67

(\*\*)  $\gamma = 1,00$

**Tabella 24. Verifiche allo SLE**

Elemento/Sezione [-]	$M_{sk}$ [kNm] (**)	$N_{sk}$ [kN] (**)	$\sigma_s$ [MPa]	$\sigma_c$ [MPa]	x [mm]	w [mm]
Arco rovescio	-210,30	-705,90	67,53	-4,79	30,05	Non fessurata
Piedritto	-194,70	-635,60	127,60	-7,00	20,31	0,13
Calotta	-160,90	-682,20	72,87	-5,68	24,27	Non fessurata

I valori massimi di confronto sono:

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

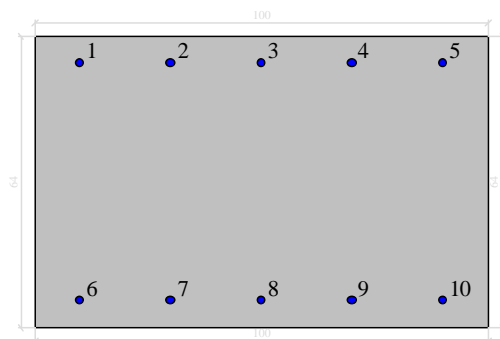
$$\sigma_c = 0,45 f_{ck} = 0,45 \times 30 = 13,50 \text{ MPa}$$

$$\sigma_s = 0,70 f_{yk} = 0,70 \times 430 = 301 \text{ MPa}$$

$$w_{max} = 0,30 \text{ mm}$$

Le verifiche risultano tutte soddisfatte.

### Dati di input e verifiche all'esercizio Arco Rovescio



#### Dati generali

Unità di misura daN, cm

Primo limite deformativo del cls -.002

Secondo limite deformativo del cls -.0035

Limite deformativo dell'acciaio .01

Molt. gamma c in compressione semplice 1.25


#### Materiali per i poligoni

n°	tipo	Nome	Dati
1	Lineare	Lineare Ec = 140000	Ec=140000
2	Par.Rett.	Rck 370 SLU	fcd=-174 ec1=-0.002 ec2=-0.0035

#### Materiali per le armature

n°	tipo	Nome	Dati
1	Lineare	Lineare Es = 2100000	Es=2100000
2	Lin.Rett.	B450C (SLU)	Es=2100000 fyd=3913.04



 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

### *Conglomerati di cls*

Poligono 1 (pieno)

fctd 0 daN/cm<sup>2</sup>

E<sub>c</sub> 140000 daN/cm<sup>2</sup>

Materiale : Lineare E<sub>c</sub> = 140000

deformazione iniziale impressa:

Tetha X = 0

Tetha Y = 0

Epsilon(0,0)= 0


n°	X(cm)	Y(cm)
1	-50.	-32.
2	-50.	32.
3	50.	32.
4	50.	-32.

### *Armature*

n°	Ø(mm)	X(cm)	Y(cm)	Eps.iniz.	pol.	tipo
1	20.	-40.	26.276254	0.	1	Lineare Es = 2100000
2	20.	-20.	26.276254	0.	1	Lineare Es = 2100000
3	20.	0.	26.276254	0.	1	Lineare Es = 2100000
4	20.	20.	26.276254	0.	1	Lineare Es = 2100000
5	20.	40.	26.276254	0.	1	Lineare Es = 2100000
6	20.	-40.	-26.28	0.	1	Lineare Es = 2100000
7	20.	-20.	-26.28	0.	1	Lineare Es = 2100000
8	20.	0.	-26.28	0.	1	Lineare Es = 2100000
9	20.	20.	-26.28	0.	1	Lineare Es = 2100000
10	20.	40.	-26.28	0.	1	Lineare Es = 2100000

### *Valutazione delle tensioni nella famiglia Combinazioni*

Comb.	M <sub>x</sub> (daN*cm)	M <sub>y</sub> (daN*cm)	N(daN)	sc,max(daN/cm <sup>2</sup> )	sf,max(daN/cm <sup>2</sup> )	sp,min(daN/cm <sup>2</sup> )	sp,max(daN/cm <sup>2</sup> )
1	5710000	0	0	-133.4	6777.9	0.0	0.0

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

*Valutazione delle tensioni nella combinazione peggiore*

Tensione massima del cls

Sc,min -133.38

Famiglia di combinazioni: Combinazioni

combinazione:

Mx 5710000

My 0

N 0

Tensione massima dei profili

Sp,min 0

Sp,max 0

Famiglia di combinazioni: Combinazioni

combinazione:

Mx 5710000

My 0

N 0

Tensione massima delle armature

Sf,max 6777.88

Famiglia di combinazioni: Combinazioni

combinazione:

Mx 5710000


My 0

N 0

*Valutazione delle tensioni*

Unità di misura daN, cm

*Verifica n° 1*

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

#### Sollecitazioni riferite al baricentro

Mx(daN*c m)	My(daN*c m)	N(da N)	sc,max(daN/c mq)	sc,min(daN/c mq)	sf,max(daN/c mq)	sf,min(daN/c mq)	sp,max(daN/c mq)	sp,min(daN/c mq)
2103000	0	-70590	0.0	-47.9	675.4	-582.3	0.0	0.0

#### Deformazioni riferite al sistema globale

DEps(0,0)	DTethaX	DTethaY	Ec min	Ec max	Ef max
2,217705E-05	1,139577E-05	-6,809580E-23	-3,42488E-04	3,86842E-04	3,21615E-04

Hutile (d)=58,276254

X asse n.=30,05392291 cm

X/d =0,515714734

scarto di convergenza = 6,28E-08 % con 6 iterazioni

Caratt. geom. ideali (rif. baric. ideale):

Mod. Elast. di omog. = 140000 daN/cm<sup>2</sup>

Xgi(cm)	Ygi(cm)	Aid(cm <sup>2</sup> )	Jxid(cm <sup>4</sup> )	Jyid(cm <sup>4</sup> )	Jxyid(cm <sup>4</sup> )	Jnid(cm <sup>4</sup> )
0.	-14.67	3476.631189	6.689542E+05	2.881485E+06	-5.437738E-12	6.689542E+05

#### Deformazioni singoli poligoni

##### Poligono 1:

TethaX,in.	TethaY,in.	Eps,in.	TethaX,fin.	TethaY,fin.	Eps,fin.
0.000000E00	0.000000E00	0.000000E00	1.139577E-05	-6.809580E-23	2.217705E-05


Eq.asse n.:  $X*(6,809580E-23) + Y*(1,139577E-05) + (2,217705E-05) = 0$

#### Verifiche a fessurazione

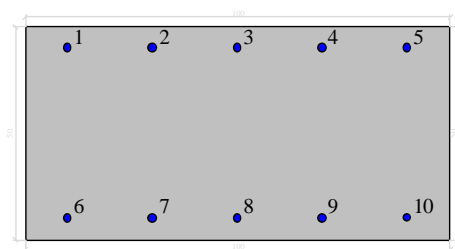
Unità di misura daN, cm

#### Sollecitazioni riferite al baricentro

Mx	My	N	Es/Ec	Wm(mm)	Wk(mm)	Sm(mm)	Epsilon	fctd	K1	K2	Beta1	Beta2
2103000	0	-70590	15	0	0	0	0.0000E00	20.6	0.8	0.5	1	0.5

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

## Dati di input e verifiche all'esercizio piedritti e calotta



### Dati generali

Unità di misura daN, cm

Primo limite deformativo del cls -.002

Secondo limite deformativo del cls -.0035

Limite deformativo dell'acciaio .01

Molt. gamma c in compressione semplice 1.25

### Materiali per i poligoni

n°	tipo	Nome	Dati
1	Lineare	Lineare Ec = 140000	Ec=140000
2	Par.Rett.	Rck 370 SLU	fcd=-174 ec1=-0.002 ec2=-0.0035

### Materiali per le armature

n°	tipo	Nome	Dati
1	Lineare	Lineare Es = 2100000	Es=2100000
2	Lin.Rett.	B450C (SLU)	Es=2100000 fyd=3913.04


### Conglomerati di cls

Poligono 1 (pieno)

fctd 0 daN/cm<sup>2</sup>

Ec 140000 daN/cm<sup>2</sup>

Materiale : Lineare Ec = 140000

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

deformazione iniziale impressa:

Tetha X = 0

Tetha Y = 0

Epsilon(0,0)= 0

n°	X(cm)	Y(cm)
1	-50.	-25.
2	-50.	25.
3	50.	25.
4	50.	-25.

### Armature

n°	Ø(mm)	X(cm)	Y(cm)	Eps.iniz.	pol.	tipo
1	20.	-40.	20.	0.	1	Lineare Es = 2100000
2	20.	-20.	20.	0.	1	Lineare Es = 2100000
3	20.	0.	20.	0.	1	Lineare Es = 2100000
4	20.	20.	20.	0.	1	Lineare Es = 2100000
5	20.	40.	20.	0.	1	Lineare Es = 2100000
6	20.	-40.	-20.	0.	1	Lineare Es = 2100000
7	20.	-20.	-20.	0.	1	Lineare Es = 2100000
8	20.	0.	-20.	0.	1	Lineare Es = 2100000
9	20.	20.	-20.	0.	1	Lineare Es = 2100000
10	20.	40.	-19.997939	0.	1	Lineare Es = 2100000

### Valutazione delle tensioni

Unità di misura daN, cm


Verifica n° 1

Sollecitazioni riferite al baricentro

Mx(daN*c m)	My(daN*c m)	N(da N)	sc,max(daN/c mq)	sc,min(daN/c mq)	sf,max(daN/c mq)	sf,min(daN/c mq)	sp,max(daN/c mq)	sp,min(daN/c mq)
1947000	0	-63560	0.0	-70.1	1276.4	-792.2	0.0	0.0

Deformazioni riferite al sistema globale

DEps(0,0)	DTethaX	DTethaY	Ec min	Ec max	Ef max
1,152842E-04	2,462574E-05	4,621519E-11	-5,00362E-04	7,30930E-04	6,07801E-04

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

Hutile (d)=45,000169

X asse n.=20,31864376 cm

X/d =0,451523722

scarto di convergenza = 6,79E-08 % con 6 iterazioni

Caratt. geom. ideali (rif. baric. ideale):

Mod. Elast. di omog. = 140000 daN/cm<sup>2</sup>

Xgi(cm)	Ygi(cm)	Aid(cm <sup>2</sup> )	Jxid(cm <sup>4</sup> )	Jyid(cm <sup>4</sup> )	Jxyid(cm <sup>4</sup> )	Jnd(cm <sup>4</sup> )
0.	-12.05	2503.09389	3.426466E+05	2.070204E+06	5.037027E+00	3.426466E+05

Deformazioni singoli poligoni

Poligono 1:

TethaX,in.	TethaY,in.	Eps,in.	TethaX,fin.	TethaY,fin.	Eps,fin.
0.000000E00	0.000000E00	0.000000E00	2.462574E-05	4.621519E-11	1.152842E-04

Eq.asse n.:  $X*(-4,621519E-11) + Y*(2,462574E-05) + (1,152842E-04) = 0$

Verifica n° 2

Sollecitazioni riferite al baricentro

Mx(daN*c m)	My(daN*c m)	N(da N)	sc,max(daN/c mq)	sc,min(daN/c mq)	sf,max(daN/c mq)	sf,min(daN/c mq)	sp,max(daN/c mq)	sp,min(daN/c mq)
1609000	0	-68220	0.0	-56.9	728.8	-677.5	0.0	0.0

Deformazioni riferite al sistema globale

DEps(0,0)	DTethaX	DTethaY	Ec min	Ec max	Ef max
1,221876E-05	1,674068E-05	2,710571E-11	-4,06300E-04	4,30737E-04	3,47033E-04

Hutile (d)=45,000146

X asse n.=24,27019663 cm


X/d =0,539335956

scarto di convergenza = 5,65E-09 % con 6 iterazioni

Caratt. geom. ideali (rif. baric. ideale):

Mod. Elast. di omog. = 140000 daN/cm<sup>2</sup>

Xgi(cm)	Ygi(cm)	Aid(cm <sup>2</sup> )	Jxid(cm <sup>4</sup> )	Jyid(cm <sup>4</sup> )	Jxyid(cm <sup>4</sup> )	Jnd(cm <sup>4</sup> )
---------	---------	-----------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	-----------------------

 <b>CITTA' DI TORINO</b>	<b>Metropolitana di Torino – Linea 2 - Tratta: Politecnico – Rebaudengo – Lotto Costruttivo 2: Bologna-Politecnico</b>
Pozzo di intertratta Politecnico – Relazione di calcolo strutture	01-MTL2T1A2DSTRPPOR001-0-1

0.	-10.77	2898.250465	3.729393E+05	2.399501E+06	5.240287E+00	3.729393E+05
----	--------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Deformazioni singoli poligoni

Poligono 1:

TethaX,in.	TethaY,in.	Eps,in.	TethaX,fin.	TethaY,fin.	Eps,fin.
0.000000E00	0.000000E00	0.000000E00	1.674068E-05	2.710571E-11	1.221876E-05

Eq.asse n.:  $X*(-2,710571E-11) + Y*(1,674068E-05) + (1,221876E-05) = 0$

Verifiche a fessurazione

Unità di misura daN, cm

Sollecitazioni riferite al baricentro

Mx	My	N	Es/Ec	Wm(mm)	Wk(mm)	Sm(mm)	Epsilon	fctd	K1	K2	Beta1	Beta2
1947000	0	-63560	15	0.1277	0.1277	350	3.6468E-04	20.6	0.8	0.5	1	0.5
1609000	0	-68220	15	0	0	0	0.0000E00	20.6	0.8	0.5	1	0.5