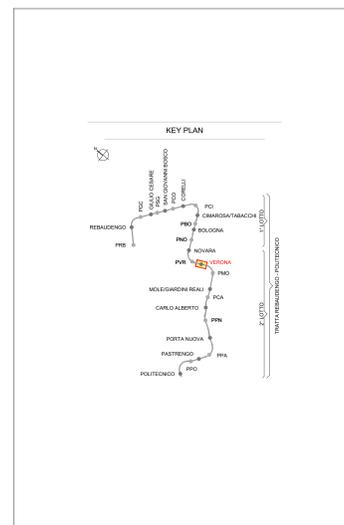
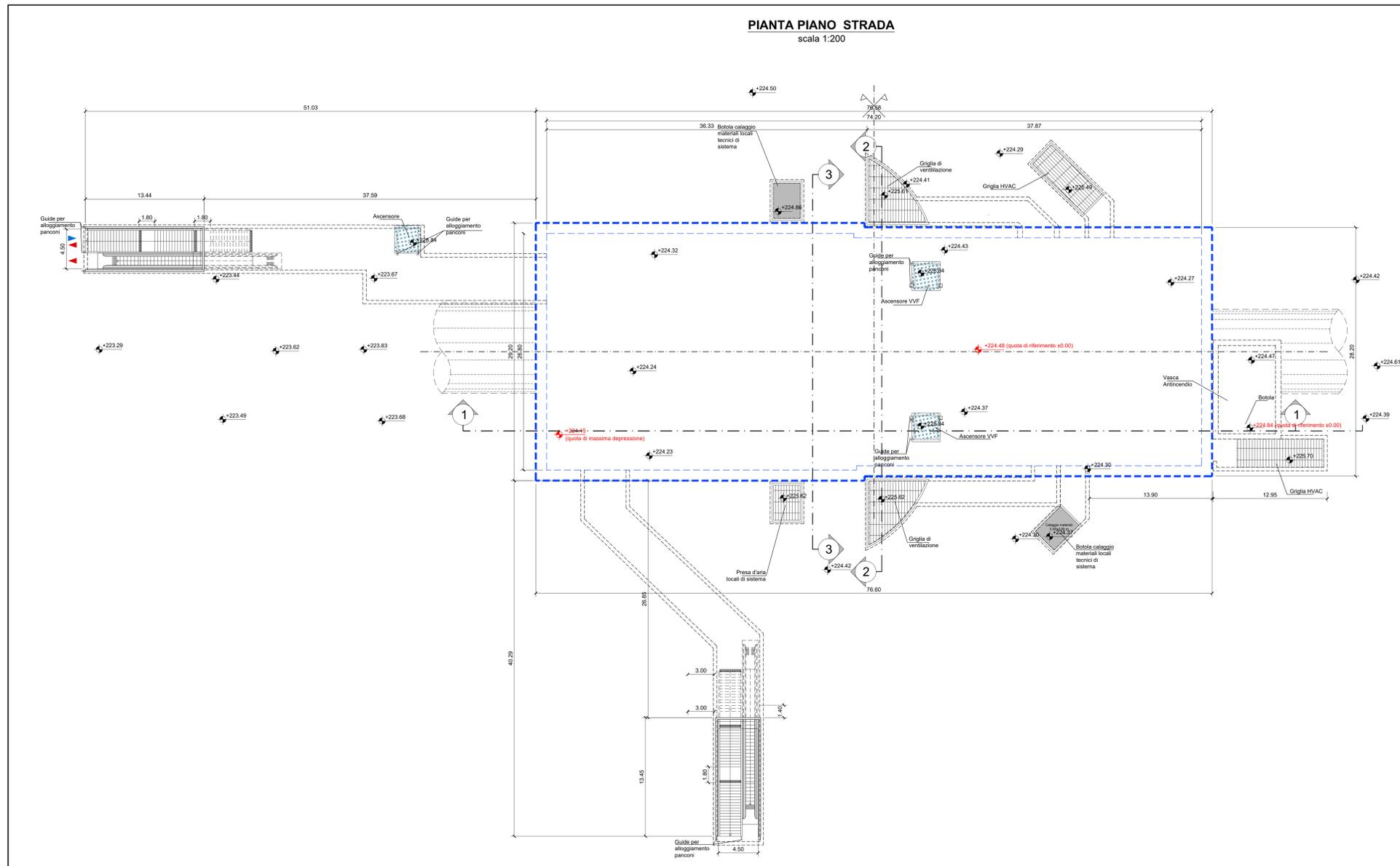


PIANTA PIANO STRADA

scala 1:200



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 224.15 con ricoprimento minimo pari a 1.35 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Funzionale 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integratore direzione specialistica		IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crova Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. R. Crova Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		FUNZIONALE - STAZIONI SPECIALI STAZIONE VERONA - SCHEMA FUNZIONALE PIANTA PIANO STRADA			
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1	1:200 18/11/2022			

AGGIORNAMENTI							
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO	
0	EMISSIONE	18/01/22	SPM	FAZ	RCI	RCI	
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	SPM	FAZ	RCI	RCI	
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	

LOTTO 2	CARTELLA	[7.2.2]	1	MTL2T1A2D	FUNSVRT001	STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Stozziario	
---------	----------	---------	---	-----------	------------	---	--