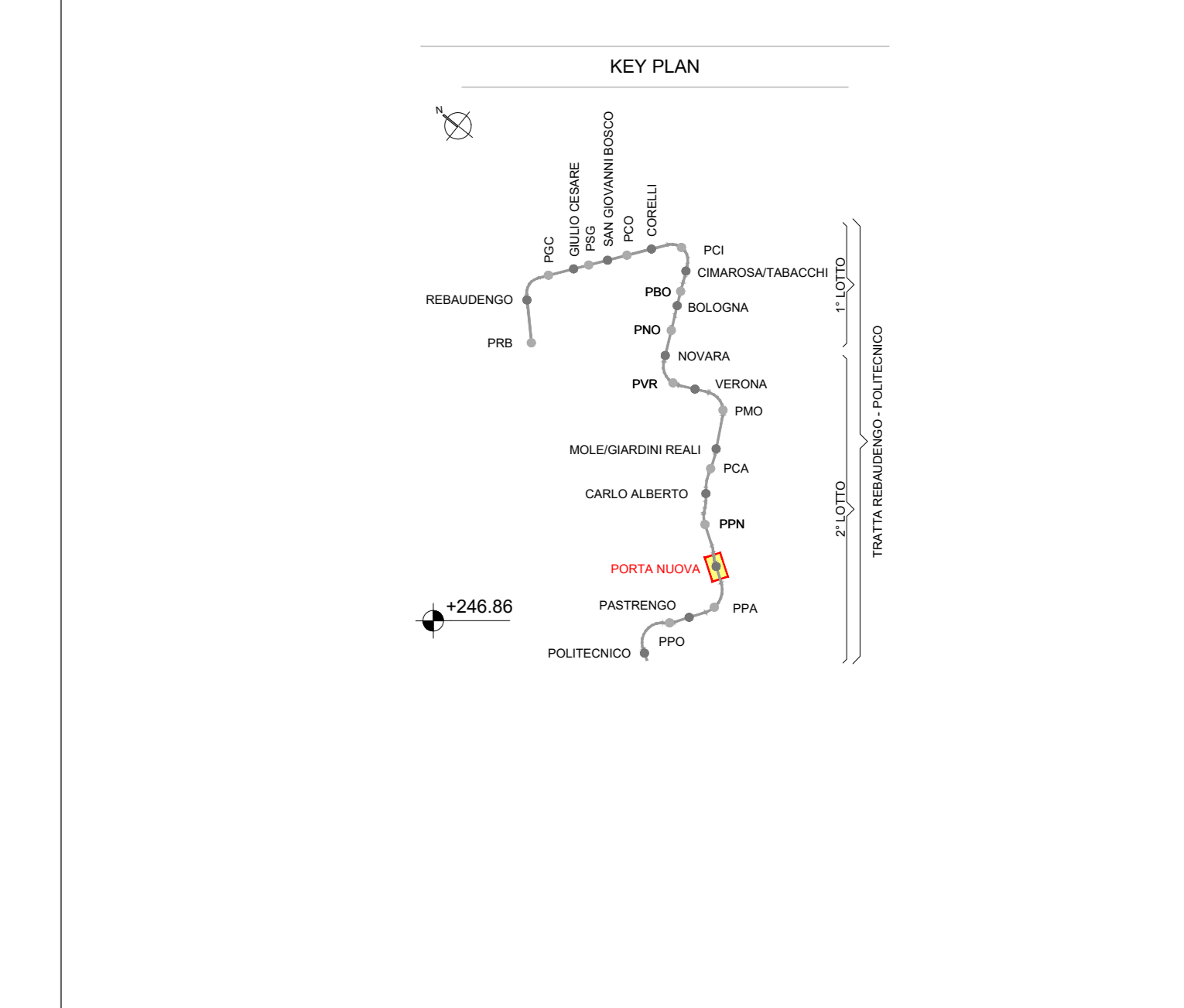
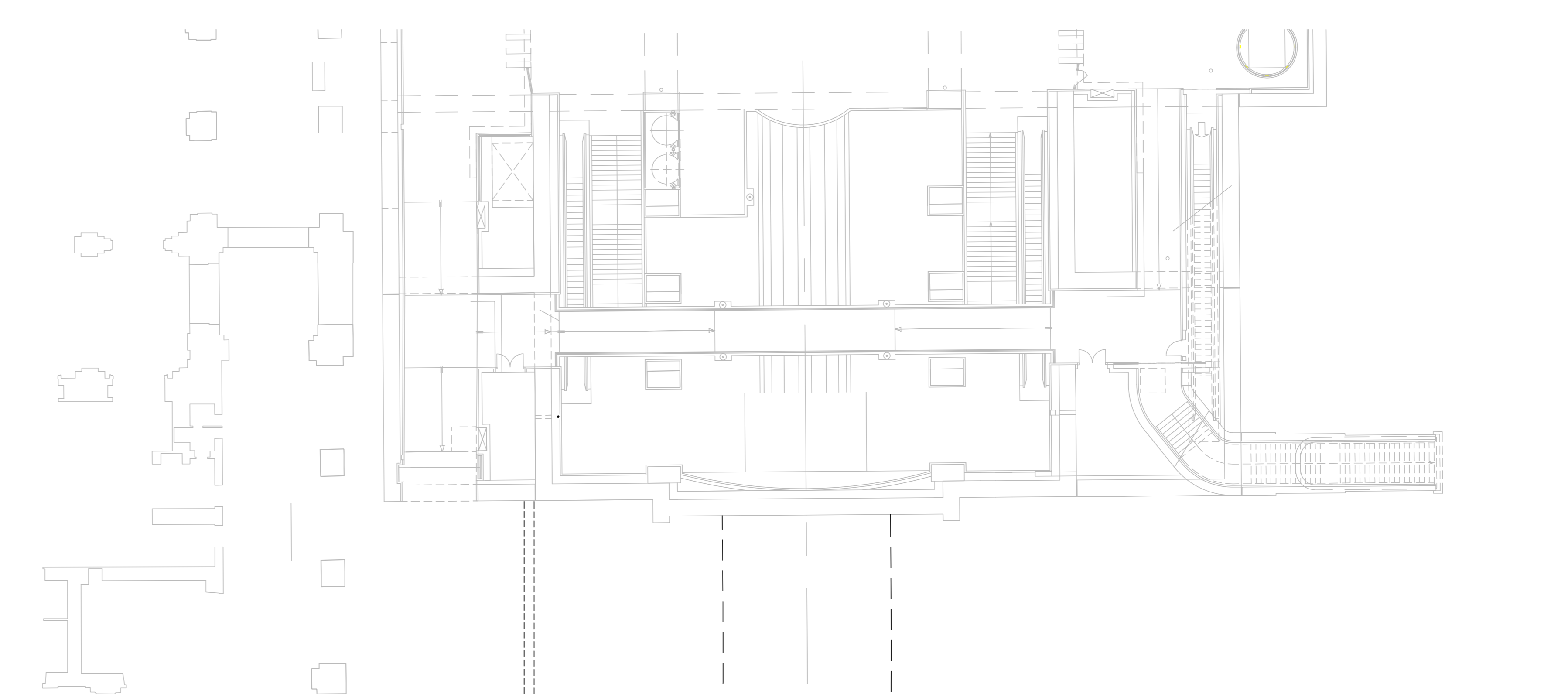
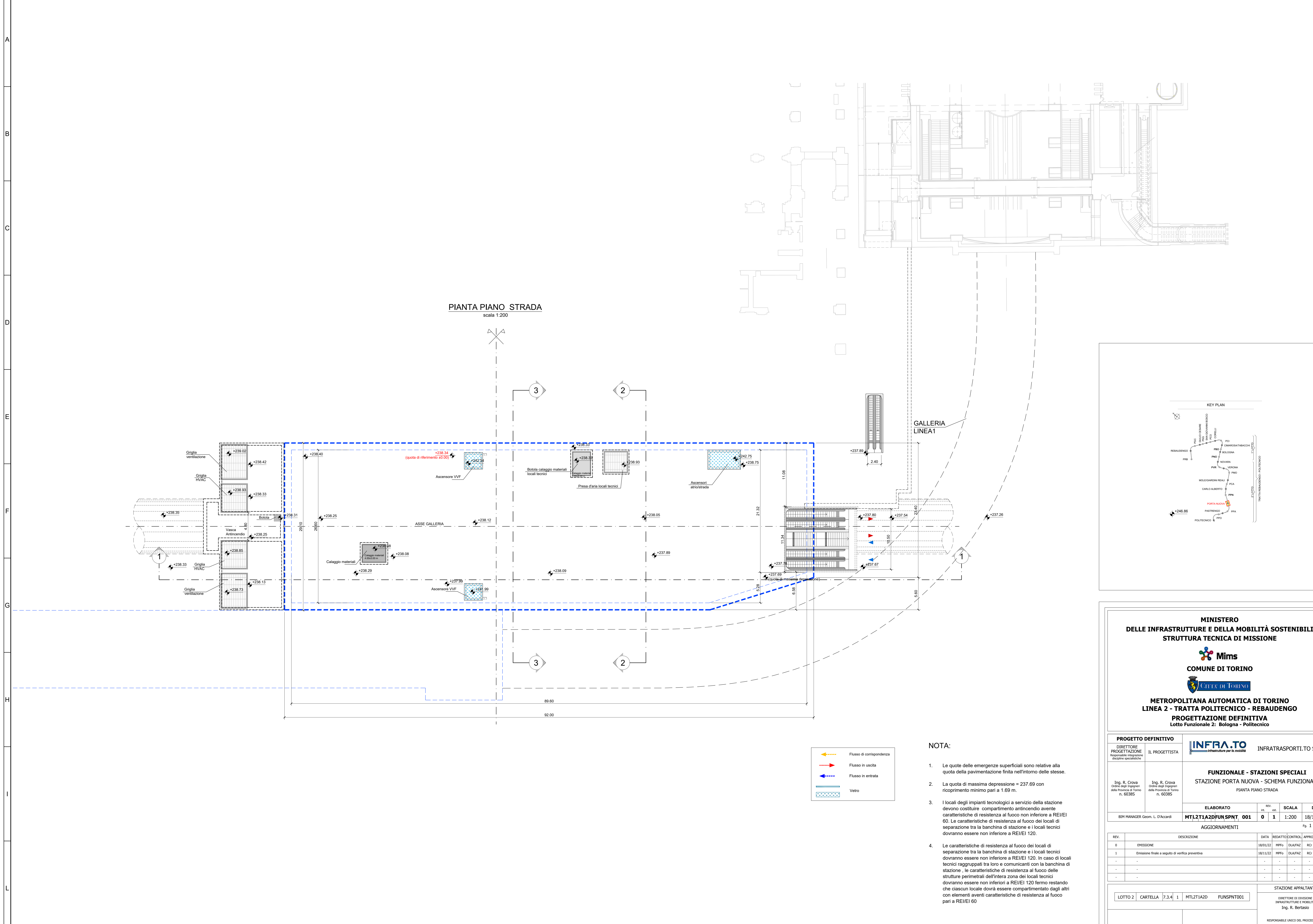


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
COMUNE DI TORINO  
**CEPTA DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Funzionale 2: Bologna - Politecnico

---

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE  
IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ / INFRASTRPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385  
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

**FUNZIONALE - STAZIONI SPECIALI**  
**STAZIONE PORTA NUOVA - SCHEMA FUNZIONALE**  
PIANTA PIANO STRADA

ELABORATO	REV.	REV. DEL	SCALA	DATA
MTL21A2DFUNSPNT 001	0	1	1:200	18/11/2022

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	MPFD	DLA/FAZ	RCI	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	MPFD	DLA/FAZ	RCI	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 | CARTELLA 7.3.4 | MTL21A2DFUNSPNT001

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro

- NOTA:**
- 1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
  - 2. La quota di massima depressione = 237.69 con ricoprimento minimo pari a 1.69 m.
  - 3. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120.
  - 4. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60