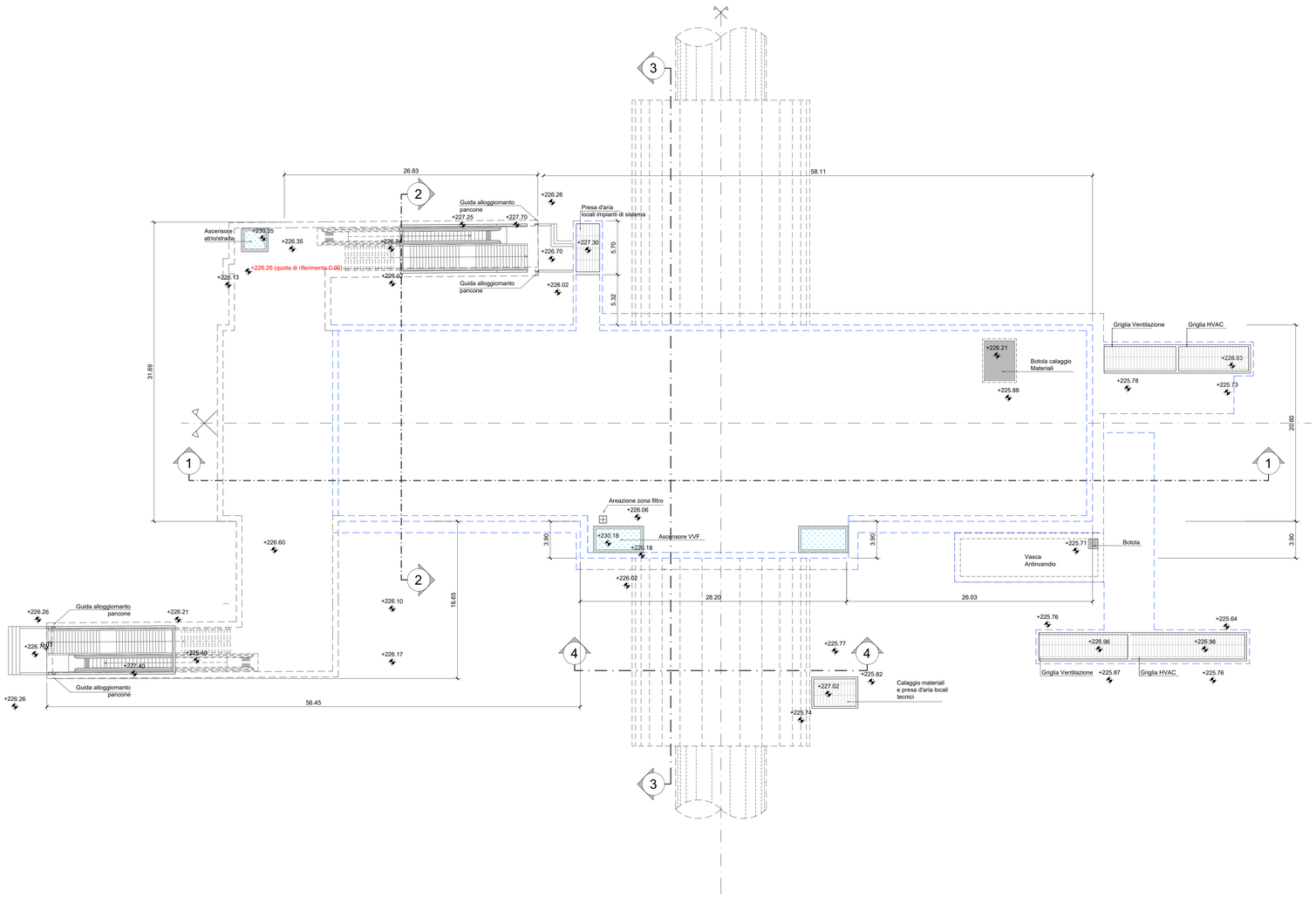
PIANTA PIANO STRADA
Scala 1:200



NOTA:

1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
2. La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
3. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
4. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione , le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60
5. Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna

	Flusso acqua		Vetro
	Tubazioni PEAD		
	Pozzetti di raccolta		Pavimento flottante H=0.80m
	Cavedi drenaggi		
	Griglia di raccolta acque		Pavimento su igloo H=0.80m
	Barriera d'aria		
	Porte di banchina		Piano banchina
	Flusso in uscita		
	Flusso in entrata		

KEY PLAN

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	**FUNZIONALE - STAZIONI PROFONDE** STAZIONE NOVARA - SCHEMA FUNZIONALE PIANTA PIANO STRADA

	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	**MTL2T1A2DFUNSNOT 001**	**0**	**1**	1:200	11/11/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	DRi	DLa	RCr	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	DRi	DLa	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	7.2.1	1	MTL2T1A2D	FUNSNOT001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero